

# KOMATSU

## WA600-6R



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

### Pá carregadora de rodas

**Potência do motor**  
396 kW / 530 HP @ 1800 rpm

**Peso operativo**  
52320 - 53920 kg

**Capacidade do balde**  
6,4 - 7,0 m<sup>3</sup>

WA600-6R

## Num relance



Potência do motor

**396 kW / 530 HP @ 1800 rpm**

Peso operativo

**52320 - 53920 kg**

Capacidade do balde

**6,4 - 7,0 m<sup>3</sup>**

## Elevada produtividade e baixo consumo de combustível

- Motor de elevado desempenho Komatsu SAA6D170E-5
- Bomba de pistões de caudal variável e Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS)
- Baixo consumo de combustível
- Sistema de seleção da potência do motor de modo duplo
- Transmissão automática com sistema de seleção do tempo de mudança
- Conversor de binário de elevada capacidade
- Conversor de binário com bloqueio
- Maior capacidade do balde
- Longa distância entre os eixos



## Maior fiabilidade

- Componentes Komatsu
- Chassis de elevada rigidez e ligação do balde
- Travões de multi-discos em banho de óleo e sistema de travagem completamente hidráulico
- Os tubos hidráulicos utilizam vedantes O-ring face-a-face planos
- Conectores selados
- Pintura de primário por eletrodeposição de catiões/pintura de revestimento em pó

## Manutenção simples

- Sistema de Manutenção e de Monitorização do Equipamento
- Komtrax Plus (opcional)
- Limpeza fácil do radiador com ventoinha reversível
- Sistema do núcleo do radiador modular

## Ambiente excelente do operador

- Cabina grande sem pilares
- Conceção de baixo ruído
- Alavancas de controlo com a ponta dos dedos
- Alavanca da transmissão de controlo elétrico
- Transmissão automática com válvula de modulação de controlo eletrónico
- Sistema de regulação das RPM do motor com desaceleração automática (opcional)
- Sistema de direção avançado com alavanca de comando (opcional)

## Segurança

- Cabina ROPS/ FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Porta da cabina de abertura total antagónica
- Escada de acesso traseiro

## Ecológico

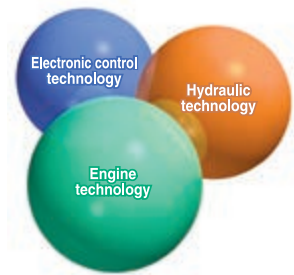
- Cumpre as normas de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e Stage 2
- Baixo ruído exterior
- Baixo consumo de combustível

## Elevada produtividade e baixo consumo de combustível



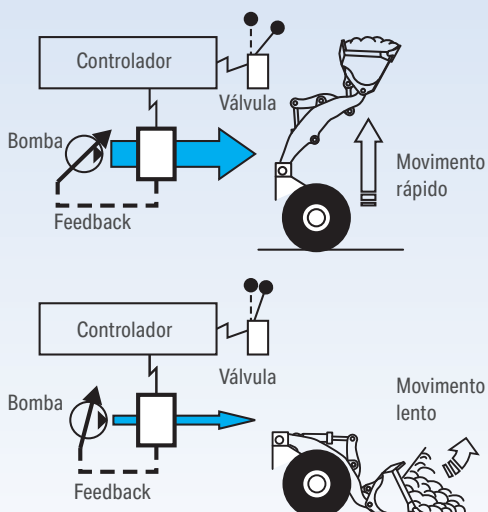
### Controlo de precisão com sistema hidráulico do Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS)

A WA600-6R dispõe de bombas de caudal variável tanto no sistema hidráulico como no sistema de direção. Estas bombas fornecem o volume exato de óleo necessário, o que melhora drasticamente a eficiência de combustível. O sistema hidráulico do Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) da Komatsu permite um controlo extremamente preciso do mecanismo de manobra e, ao mesmo tempo, assegura a movimentação suave do balde, da lança e dos acessórios acionados hidráulicamente.



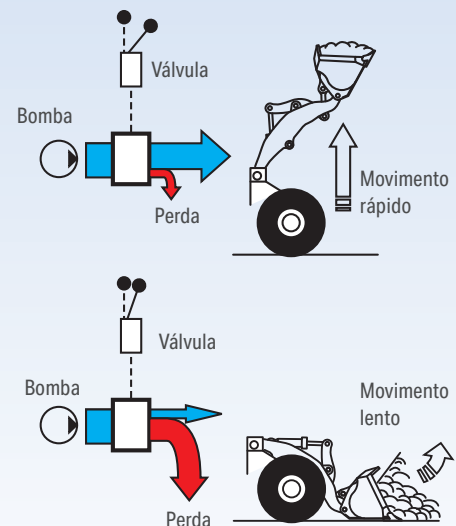
#### Bomba de pistões de caudal variável

A bomba fornece pressão hidráulica apenas quando necessário.



#### Bomba de pistões de cilindrada fixa

A bomba fornece a quantidade máxima em qualquer altura. O fluxo não utilizado é eliminado.



## Motor de elevado desempenho SAA6D170E-5

O motor SAA6D170E-5 da Komatsu com injeção "Common Rail" de elevada pressão desenvolve elevada potência em modo de economia de combustível. Este motor satisfaz a norma EU Stage II e a regulamentação sobre emissões EPA Tier II. O motor SAA6D170E-5 da WA600-6R da Komatsu tem como características um binário mais elevado, melhor desempenho a baixa rotação, excelente resposta de aceleração e uma eletrónica de ponta.

## Sistema HPCR robusto (Injeção de combustível "Common Rail" de elevada pressão)

Uma bomba de elevada pressão bombeia o combustível para a câmara de combustão ou régua comum "Common Rail". A ECU (Unidade de Controlo Electrónico) otimiza em seguida a injeção de combustível da régua comum para os cilindros do motor. Isto melhora a potência do motor e a eficácia do combustível e reduz os níveis de emissões e de ruído.

## Sistema de seleção da potência do motor de modo duplo

Esta pá carregadora de rodas oferece dois modos de funcionamento selecionáveis – E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina com o interruptor de seleção.

- Modo E: Este modo proporciona a máxima eficiência de combustível para trabalhos gerais de carregamento.
- Modo P: Este modo proporciona a saída de potência máxima para operações de escavação difíceis ou subidas de colinas.

## O aumento da capacidade do balde corresponde a um camião rígido e articulado de classe superior

A WA600-6R consegue carregar camiões de 60 t (70 toneladas curtas) com a lança de 3990 mm. Graças à sua maior altura, o operador tem uma maior visibilidade geral – especialmente para o carregamento.



Capacidade do balde:	7,0 m <sup>3</sup>	6,4 m <sup>3</sup>
Comprimento da lança:	3850 mm	3990 mm
Altura de descarga:	3730 mm	3995 mm
Alcance de descarga:	1885 mm	1800 mm

## Transmissão automática com sistema de seleção do modo

Este sistema controlado pelo operador permite-lhe seleccionar a mudança manual de velocidade ou dois níveis de mudança automática de velocidade (baixa e alta). O modo Auto L destina-se a poupar combustível, com o momento de mudança das engrenagens definido para velocidades inferiores às do modo Auto H. Por conseguinte, o modo Auto L mantém o motor em rotação mais baixa para eficiência de combustível e fornecer força de tração ao mínimo toque no pedal acelerador.

## Conversor de binário de elevada capacidade

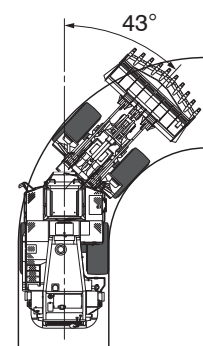
O conjunto de transmissão com um novo design tem um conversor de binário de grande capacidade para uma eficiência ótima. A WA600-6R tem grande capacidade de aceleração e pode atingir velocidades de translação elevadas, mesmo em declives ou rampas abruptas que conduzem às tremonhas de alimentação. Isto aumenta significativamente a produtividade e também proporciona um grande valor para as operações de carga e transporte.

## Conversor de binário com bloqueio

O conversor de binário com bloqueio concebido pela Komatsu proporciona uma maior eficiência de produção, tempos de ciclo reduzidos e uma ótima economia de combustível em operações de carga e transporte ou em subidas de colina. Esta característica permite ao operador ativar/desativar o sistema com um interruptor localizado no painel de controlo do lado direito.

## Bitola larga e grande distância entre os eixos

Uma bitola larga de 2650 mm e uma distância longa de 4500 mm dão à WA600-6R uma excelente estabilidade, que é suficiente para trabalhos em terrenos irregulares e ciclos de carga e transporte rápidos, com um mínimo de derramamento de material e máximo conforto do operador. A articulação de direção de 43° para os dois lados torna a WA600-6R extremamente manobrável em espaços apertados para ciclos de carga mais rápidos.



## Maior fiabilidade

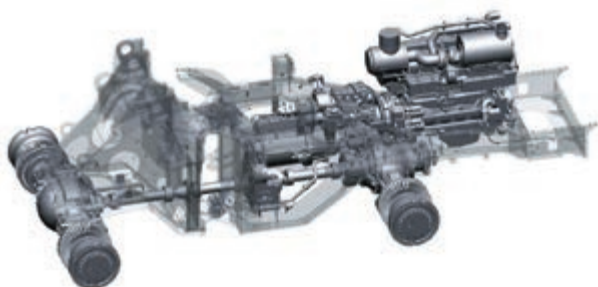


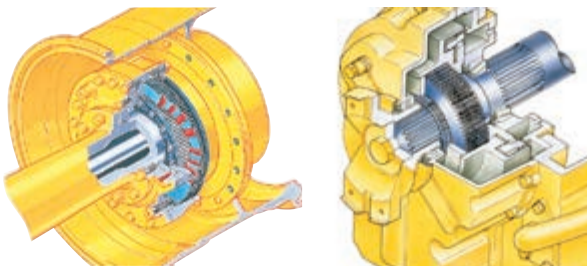
### Componentes Komatsu

A Komatsu fabrica o motor, conversor de binário, transmissão, unidades hidráulicas, e peças elétricas nesta pá carregadora de rodas. As pás carregadoras de rodas da Komatsu são fabricadas com um sistema de produção integrado sujeito a um rigoroso controlo de qualidade.

### Chassis de elevada rigidez e ligação do balde

Os chassis frontais e traseiros e a ligação do balde têm maior rigidez de torção para proporcionar uma maior vida útil do chassis. Testes exaustivos provaram que o chassis e a ligação do balde têm a capacidade de acomodar cargas de trabalho reais.



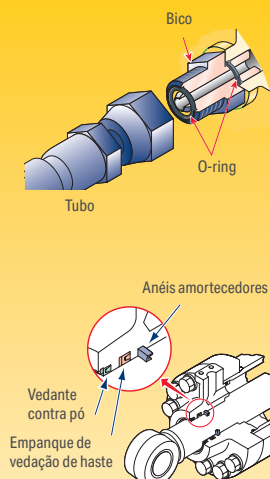


### Travões de multi-discos em banho de óleo e sistema de travagem completamente hidráulico

Este sistema resulta em menores custos de manutenção e maior fiabilidade. Os travões de disco em banho de óleo estão completamente vedados para manter os contaminantes fora, reduzindo o desgaste e a manutenção. Os travões não necessitam de ajustes por desgaste, o que significa uma manutenção ainda mais baixa. O novo travão de estacionamento é também um sistema de multi-discos em banho de óleo e sem ajustes para uma elevada fiabilidade e longa vida útil. A fiabilidade acrescida é concebida para o sistema de travagem graças à utilização de dois circuitos hidráulicos independentes que fornecem apoio hidráulico no caso de um dos circuitos falhar. Os travões completamente hidráulicos eliminam o sistema de ar para que não seja necessária a purga de ar, ou a condensação de água no sistema que pode causar contaminação, corrosão e congelamento.

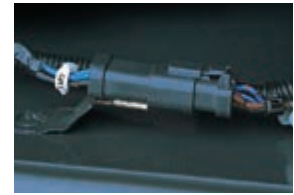
### Linha hidráulica fiável

Os vedantes O-ring face-a-face planos são utilizados para vedar com segurança as ligações de tubos hidráulicos e para evitar fugas de óleo. Além disso, são instalados anéis amortecedores no lado da cabeça dos cilindros totalmente hidráulicos para reduzir a carga sobre as vedações de haste e maximizar a fiabilidade.



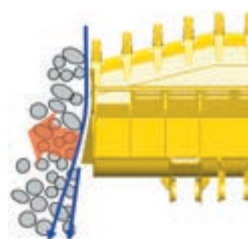
### Conectores DT selados

As cablagens principais e os conectores do controlador estão equipados com conectores DT selados que proporcionam elevada fiabilidade, resistência à água e ao pó.



### Pintura de primário por eletrodeposição de catiões/pintura final de revestimento em pó

A pintura por eletrodeposição de catiões é aplicada como pintura de primário e o revestimento em pó é aplicado como acabamento nas peças de chapa metálica exteriores. Este processo resulta numa máquina bonita e sem ferrugem, mesmo nos ambientes mais severos. Algumas peças exteriores são feitas de plástico, proporcionando uma longa vida útil e uma elevada resistência ao impacto.



### Asa arrastadora (proteção do pneu de grandes dimensões)

Para evitar danos nos pneus, a WA600-6R inclui uma asa arrastadora (proteção do pneu de grandes dimensões) em ambos os lados do balde.

## Manutenção simples



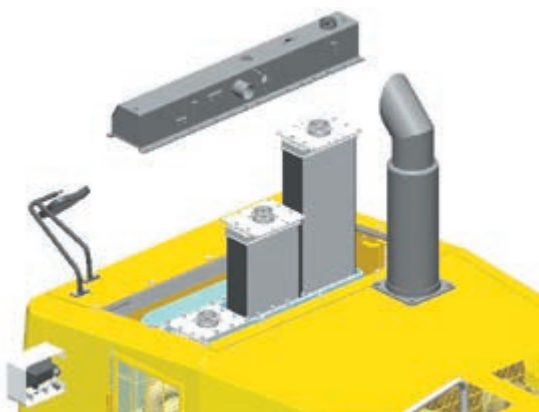
### Ventoinha hidráulica reversível

Um interruptor na cabina permite ao operador ligar a ventoinha do radiador em marcha invertida para trabalhos em ambientes poeirentos. Além disso, a ventoinha está incorporada num painel articulado que pode ser aberto para facilitar a limpeza.



### Sistema do núcleo do radiador modular

O núcleo do radiador modular pode ser removido facilmente sem remover todo o conjunto do radiador.



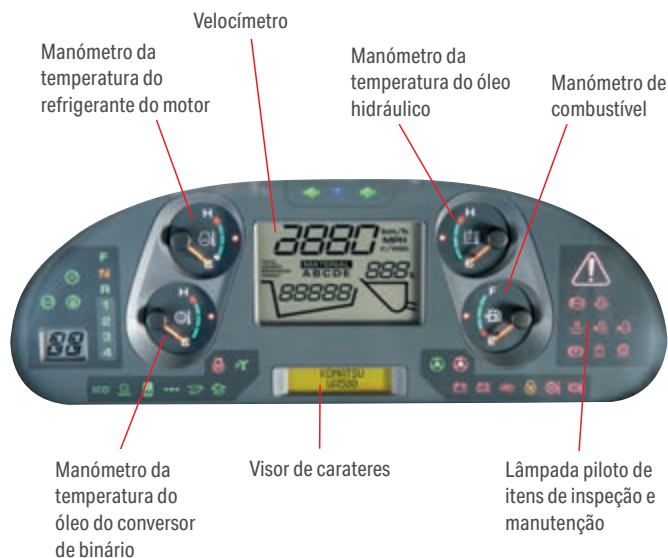


## Sistema de Manutenção e de Monitorização do Equipamento

O monitor está montado à frente do operador para facilitar a visualização, permitindo-lhe verificar facilmente os manómetros e as luzes de aviso.

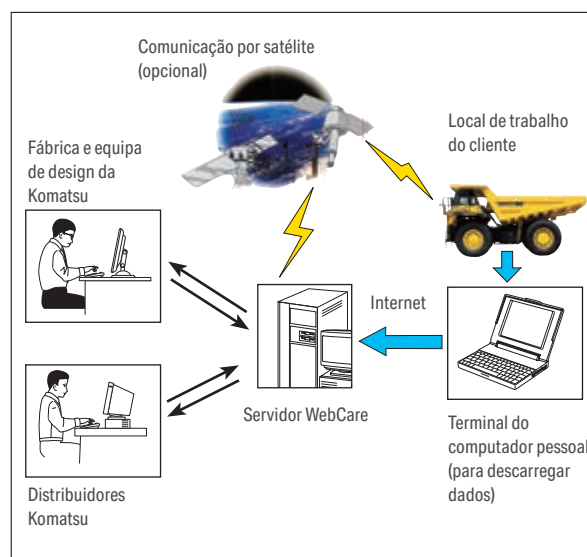
### Controlo de manutenção com função de deteção de avarias

- Indicação do código de ação: Se ocorrer alguma anomalia, o monitor apresenta ao operador os detalhes da ação e as falhas.
- Monitor: Entre outras funções, o controlador monitoriza o nível de óleo do motor, a pressão e a temperatura do refrigerante. Todos os erros são apresentados no LCD.
- Notificação do tempo de substituição: o monitor informa o tempo de substituição do óleo e filtros no LCD quando os intervalos de substituição são atingidos.
- Memória de dados sobre anomalias: o monitor guarda anomalias para uma resolução de problemas mais eficaz.



## KOMTRAX Plus

O Komtrax Plus (opção) é um sistema de gestão para equipamentos de mineração de grande porte, que permite a monitorização detalhada da frota via satélite. A Komatsu e os distribuidores podem analisar o "estado do veículo", outras condições de operação e fornecer esta informação ao local de trabalho, utilizando a Internet a partir de um local remoto, quase em tempo real. Como resultado, os clientes recebem a manutenção atempada dos veículos, reduzem as despesas de manutenção e os custos de inatividade e evitam problemas mecânicos.



## Conforto de primeira classe



### Cabina grande sem pilares

O grande para-brisas sem pilares permite uma excelente visibilidade frontal. O braço do limpa para-brisas cobre uma grande área para assegurar uma ampla visibilidade mesmo em dias de chuva. A área da cabina providencia o máximo de espaço para o operador. Melhor regulação do deslizamento do assento para trás graças à introdução de uma unidade de ar condicionado montada à frente.



### Volante com coluna telescópica/ inclinável

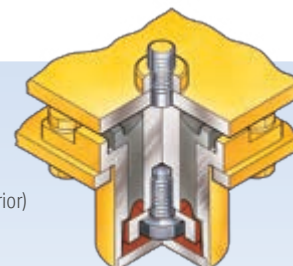
O operador consegue inclinar e operar em modo de telescópio a coluna de direção para proporcionar uma posição de trabalho confortável.

### Alavanca da transmissão de controlo eletrónico

Mude de direção ou mude de velocidade com um toque de um dedo sem retirar a mão do volante. A eletrónica de estado sólido e os comandos de direção e de mudança de velocidades convenientemente localizados tornam isto possível. As mudanças automáticas nas variações de 2 a 4 mantêm a produção elevada e as mudanças manuais no mínimo.

### Conceção de baixo ruído

Ruído ao ouvido do operador  
(ISO 6396:2008): 76 dB(A)  
Nível de ruído dinâmico (exterior)  
(ISO 6395:2008): 113 dB(A)



A cabina de grandes dimensões está montada sobre suportes viscosos ROPS/FOPS exclusivos da Komatsu. O motor de baixo ruído, a ventoinha com acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas estão montadas com almofadas de borracha. A vedação da cabina está melhorada para permitir um ambiente de operação silencioso, de vibração reduzida, à prova de pó com pressurização e confortável. Além disso, o nível de ruído exterior é o mais baixo da sua classe.

## Transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação de Controle Eletrónico)

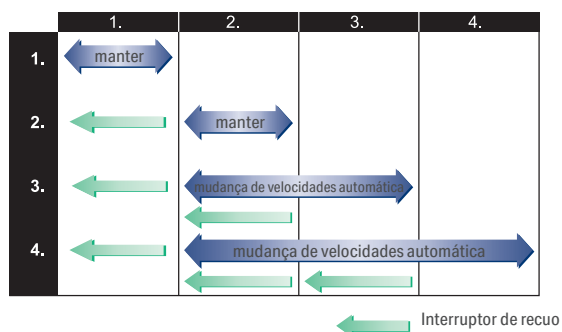
A transmissão automática com ECMV seleciona automaticamente a velocidade de engrenagem adequada com base na velocidade de translação, velocidade de rotação do motor e noutras condições de translação. O sistema ECMV (Válvula de Modulação de Controle Eletrónico) engata a embraiagem suavemente para evitar atrasos e choques nas mudanças. Este sistema proporciona um funcionamento eficiente da máquina e uma condução confortável.

### • Interruptor de recuo:

Com o toque de um dedo, o interruptor de recuo reduz automaticamente a velocidade de segunda para primeira ao iniciar o ciclo de escavação. Passa automaticamente da primeira para a segunda quando a alavanca de comando da direção é colocada em marcha-atrás. Isto resulta numa maior força de tração para uma melhor penetração do balde e tempos de ciclo reduzidos para uma maior produtividade.

### • Interruptor de retenção:

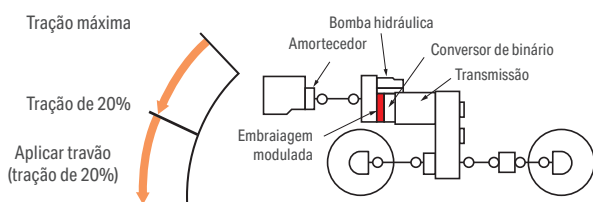
A mudança de velocidades automática está selecionada e se o operador ligar este interruptor quando a alavanca estiver na 3.<sup>a</sup> ou 4.<sup>a</sup> velocidade, a transmissão é mantida nessa velocidade da engrenagem.



## Sistema de embraiagem modulada

O sistema de embraiagem modulada controla o esforço de tração com o pedal do travão esquerdo de 100% a 20% do binário de saída do conversor.

- Útil para uma redução suave da velocidade ao aproximar-se de camiões rígidos e articulados para o carregamento
- Controlo fácil da derrapagem dos pneus
- Redução dos choques na passagem da marcha à frente para a marcha atrás



## Alavancas de controlo-piloto eletrónico

As alavancas do equipamento de trabalho de controlo-piloto eletrónico por dedo têm um esforço de funcionamento leve e um curso curto, facilitando a operação. O conforto do operador é ainda maior graças aos apoios de braços ajustáveis de grandes dimensões. Combinado com o CLSS, este sistema permite as seguintes novas funções para uma operação fácil e eficiente:

### Posicionador remoto da lança com função de paragem sem choque

A posição mais alta e mais baixa do balde pode ser definida a partir da cabina para corresponder a qualquer carroçaria de camião. Uma vez regulado o posicionador, o balde para suavemente na posição pretendida, sem choques.

### Controlo remoto do ângulo de escavação do balde

O ângulo do balde de escavação pode ser ajustado facilmente a partir da cabina para corresponder ao estado do solo.

### Sistema semi-automático de escavação (opcional)

A operação de inclinação do balde pode ser feita automaticamente ao escavar.

### Sistema de regulação das RPM do motor com desaceleração automática (opcional)

As RPM de ralenti baixo do motor podem ser predefinidas facilmente através de um interruptor de botão de pressão. O sistema proporciona uma desaceleração automática para um melhor consumo de combustível.

### AJSS (sistema de direção avançado com alavanca de comando) (opcional)

AJSS é um sistema de direção com feedback que incorpora a direção e a seleção de avanço e recuo. Graças à função de feedback, o ângulo de articulação da máquina é exatamente o mesmo que o ângulo de inclinação da alavanca.



## A segurança em primeiro



### Cabina ROPS/FOPS

A cabina ROPS/FOPS é padronizada para a segurança do operador. Um grande vidro plano sem pilares proporciona uma excelente visibilidade frontal, e um vidro traseiro aquecido permite uma excelente visibilidade traseira em condições de frio e congelação.

ROPS (ISO 3471): estrutura de proteção em caso de capotamento

FOPS (ISO 3449): estrutura de proteção contra a queda de objetos



### Escada de acesso traseiro

Para todo o acesso e saída da máquina, é fornecida uma escada de acesso traseira com corrimão de segurança. A largura do degrau, o espaço livre e o ângulo do degrau foram concebidos tendo em conta a segurança do operador. Uma luz de degrau fornece luz para o embarque noturno.

## Especificações técnicas

### Motor

Modelo	Komatsu SAA6D170E-5
Tipo	Arrefecido a água, 4 ciclos
Aspiração	Turbocomprimido, pós-arrefecido
N.º de cilindros	6
Diâmetro × curso	170 × 170 mm
Cilindrada	23,15 l
Regulador	Todas as velocidades, eletrónico
Potência do motor	
à velocidade de rotação do motor nominal	1800 rpm
SAE J1995	Bruta 396 kW / 530 HP
ISO 9249/SAE J1349*	Líquida 393 kW / 527 HP
Tipo de acionamento de ventoinha	Hidráulico
Sistema de combustível	Injeção direta
Sistema de lubrificação	
Método	Bomba de engrenagens, lubrificação forçada
Filtro	Tipo fluxo total
Tipo filtro de ar	Filtro tipo seco, com emissão automática de poeiras, e purificação inicial. Inclui painel de poeiras

\* A potência líquida à velocidade máxima da ventoinha de arrefecimento do radiador é de 374 kW / 502 HP.  
Atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2.

### Transmissão

Tipo	Powershift integral, tipo planetária
Convertor de binário	3 elementos, 1 estágio, 1 fase

### Velocidades em km/h (com pneus 35/65-33)

Engrenagem	1.	2.	3.	4.
Para a frente (com bloqueio)	6,7	11,7 (12,4)	20,3 (21,7)	33,8 (37,7)
Para trás	7,3	12,8	22,0	37,0

### Chassis e pneus

Sistema	4 rodas motrizes
Eixo frontal	Fixo, totalmente flutuante
Eixo traseiro	Suporte do pino central, totalmente flutuante, oscilação total de 26°
Redução	Engrenagens em espiral cônica
Engrenagem diferencial	Tipo convencional
Transmissão final	Engrenagem planetária, de redução simples
Pneus	35/65-33

### Sistema de direção

Sistema	Articulação por junta
Tipo	Completamente hidráulica, tipo "power steering"
Ângulo de articulação	43° cada direção
Bomba de direção	Bomba de pistões
Pressão de trabalho	34,4 MPa / 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Caudal	163 l/min
N.º de cilindros da direção	2
Tipo	Dupla ação
Diâmetro × curso	115 × 510 mm
Viragem menor (centro do pneu 35/65-33)	7075 mm

### Sistema hidráulico

Bomba hidráulica	Bomba de pistões
Caudal máximo da bomba	239 + 239 l/min
Pressão de trabalho	34,3 MPa / 350 kgf/cm <sup>2</sup>
N.º de cilindros de elevação/do balde	2/1
Tipo	Dupla ação
Diâmetro × curso	
Cilindro da lança	200 × 1067 mm
Cilindro do balde	225 × 776 mm
Válvula de controlo	Tipo de 2 carreteis
Posições de controlo	
Lança	Levantar, manter, baixar e flutuar
Balde	Inclinação p/trás, manter e descarregar
Ciclo hidráulico com carga nominal de enchimento do balde	
Tempo de elevação	9,3 s
Tempo de descarga	2,3 s
Tempo de descida (vazio)	4,1 s

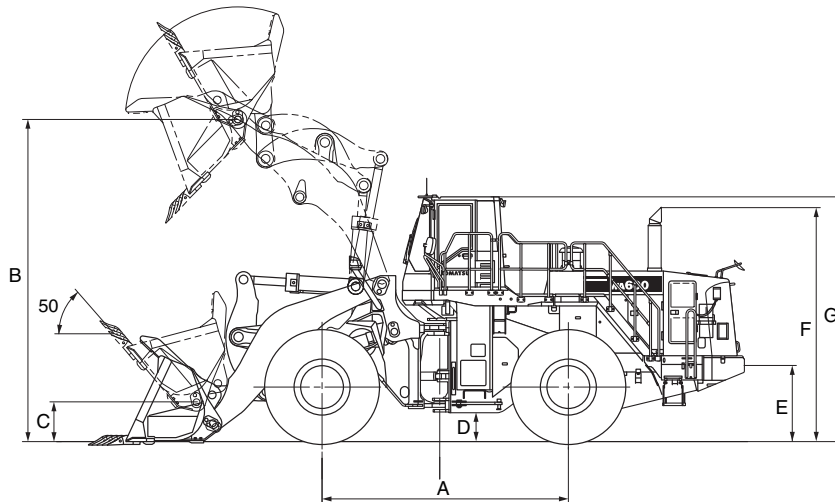
### Capacidades fluídos

Sistema de arrefecimento	147 l
Depósito de combustível	718 l
Óleo do motor	86 l
Sistema hidráulico	443 l
Eixo frontal	155 l
Eixo traseiro	155 l
Convertor de binário e transmissão	83 l

### Travões

Travões de serviço	Atuados hidráulicamente, travões multi-disco em banho de óleo em todas as rodas
Travão de estacionamento	Multi-disco em banho de óleo
Travão de emergência	Usa os travões de estacionamento

## Dimensões



### Valores das dimensões e performances

	Lança de 3990 mm	Lança de 3850 mm
H Largura de via	2650 mm	
I Largura nos pneus	3540 mm	
A Distância entre os eixos	4500 mm	
B Altura à cavilha, máx.	5885 mm	5665 mm
C Altura à cavilha, posição de transporte	720 mm	670 mm
D Espaço livre até ao solo	525 mm	
E Altura do gancho de engate	1385 mm	
F Altura máxima, topo da pilha	4270 mm	
G Altura máxima, cabina ROPS	4460 mm	

Dimensões com pneus 35/65-33-36PR(L-4)

### Modificações devido a:

Pneus / acessório	Peso operativo	Carga de basculamento a direito	Carga de basculamento viragem total	Largura nos pneus	Espaço livre até ao solo	Altura máx.
		Lança de 3990 mm (3850 mm)	Lança de 3990 mm (3850 mm)			
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
35/65-33-36PR (L-5)	+1000	+715 (+745)	+595 (+620)	0	0	0
35/65-33-42PR (L-4)	+20	+15 (+15)	+10 (+15)	+15	0	0
35/65-R33 (L-4)	-780	-555 (-580)	-465 (-485)	+15	-65	-65
35/65-R33 (L-5)	-235	-170 (-175)	-140 (-145)	+25	-65	-65
Contrapeso adicional	+1000	+2380 (+2480)	+1985 (+2065)	0	0	0

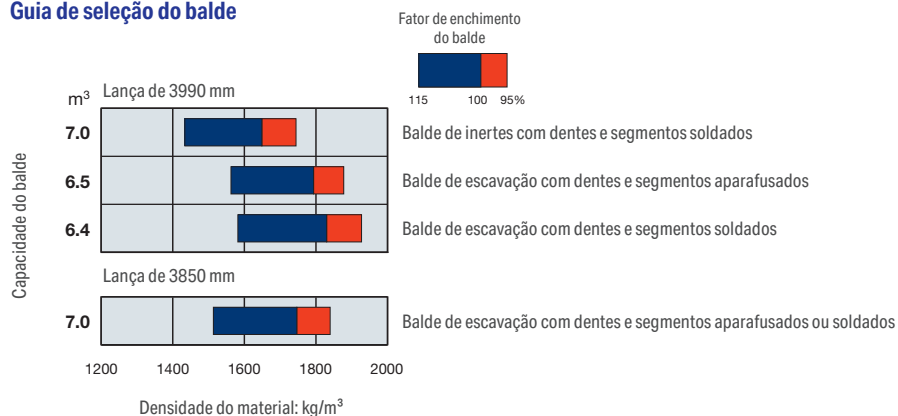
## Dimensões

	Lança de 3990 mm			Lança de 3850 mm	
	Balde de escavação		Balde de inertes	Balde de escavação	
	Lâmina em V dentes e WSE* <sup>1</sup>	Lâmina direita dentes e BSE* <sup>2</sup>	Lâmina em V dentes e WSE* <sup>1</sup>	Lâmina em V dentes e WSE* <sup>1</sup>	Lâmina direita dentes e BSE* <sup>2</sup>
Capacidade do balde:	coroado	6,4 m <sup>3</sup>	6,5 m <sup>3</sup>	7,0 m <sup>3</sup>	7,0 m <sup>3</sup>
	raso	5,3 m <sup>3</sup>	5,4 m <sup>3</sup>	5,8 m <sup>3</sup>	5,8 m <sup>3</sup>
Largura balde		3685 mm	3685 mm	3685 mm	3685 mm
Peso balde		5115 kg	4735 kg	5255 kg	4865 kg
Altura de descarga, altura máxima e ângulo de basculamento 45° * <sup>3</sup>		3995 mm	4180 mm	3945 mm	3730 mm
Alcance à altura máxima e ângulo de basculamento 45° * <sup>3</sup>		1800 mm	1610 mm	1850 mm	1885 mm
Alcance à distância ao solo de 2130 mm e ângulo de basculamento 45°		3015 mm	2875 mm	3050 mm	2900 mm
Alcance com braço na horizontal e nível do balde		4135 mm	3870 mm	4205 mm	4065 mm
Altura de operação (completamente levantada)		7925 mm	7925 mm	7995 mm	7775 mm
Comprimento total		11985 mm	11725 mm	12055 mm	11870 mm
Distância ao solo da carregadora (balde em transporte, fora do canto do balde)		17000 mm	17060 mm	17040 mm	16875 mm
Profundidade de escavação:	0°	130 mm	135 mm	130 mm	130 mm
	10°	515 mm	480 mm	530 mm	530 mm
Carga estática de basculamento:	a direito	34200 kg	34580 kg	34060 kg	35400 kg
	Viragem total 43°	28500 kg	28880 kg	28360 kg	29500 kg
Força de arranque		387 kN	448 kN	375 kN	378 kN
		39500 kgf	45680 kgf	38200 kgf	38600 kgf
Peso operativo		52700 kg	52320 kg	52840 kg	52900 kg

\* Soldado nas arestas segmentadas. <sup>2</sup> Aparafusado nas arestas segmentadas. <sup>3</sup> No final do dente ou lâmina de corte aparafusada (BOC).

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho tem como base as normas ISO 7131 e BOC 7546. A carga estática de basculamento e o peso operativo indicados incluem lubrificante, refrigerante, depósito de combustível cheio, cabina ROPS, e operador. A estabilidade da máquina e peso operativo são afetados pelo contrapeso, tamanho dos pneus, e outros acessórios.

### Guia de seleção do balde



# Equipamento de série

## Motor/conjunto motriz

- Motor, Komatsu SAA6D170E-5 diesel
- Conversor de binário da embraiagem com bloqueio
- Travões de serviço, tipo disco em banho de óleo
- Transmissão, 4 para a frente e 4 para trás

## Sistema elétrico

- Alternador, 90 A / 24 V
- Alarme marcha atrás
- Luz de marcha-atrás
- Baterias, 2 × 12 V / 200 Ah
- Sinal de direção
- Motor de arranque, 2 × 24 V / 11,0 kW

## Sistema hidráulico

- Válvula de 2 carreteis para controlos da lança e do balde
- Ventoinha hidráulica com rotação invertida
- Cilindros de elevação e cilindro do balde

## Cabina

- Ar condicionado automático
- Mudança de velocidades automática com sistema de seleção do modo
- Controlo com a ponta dos dedos do controlo-piloto eletrónico com alavanca e posicionador automáticos
- Tapete de borracha
- Painel do monitor principal com sistema de monitorização da gestão do equipamento
- Escada de acesso traseiro
- Espelhos retrovisores
- Desembaciador traseiro (elétrico)
- Limpa e lava-vidros traseiro
- Cabina ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Direção secundária (ISO 5010)
- Assento, tipo suspensão com reclinção
- Cinto segurança
- Volante, inclinável, telescópico
- Pála solar

## Equipamento de trabalho

- Lança de 3990 mm
- Lança kick-out
- Posicionador do balde
- Contrapeso de série

## Outro equipamento

- Guarda-lamas dianteiro
- Sistema de zona de água dura (resistência à corrosão)
- Proteção do radiador, tipo lona
- Espelhos retrovisores inferiores
- Pneus (35/65-33-36PR, L-4, sem câmara de ar) e jantes
- Separador de água

# Equipamento opcional

## Motor/conjunto motriz

- Sistema de arrefecimento dos travões
- Diferencial de patinagem controlada (F&R)

## Sistema elétrico

- Interruptor seccionador da bateria

## Sistema hidráulico

- Válvula de 3 carreteis

## Cabina

- Sistema de direção avançado com alavanca de comando
- Rádio AM/FM
- Rádio leitor de cassetes AM/FM estéreo
- Sistema semi-automático de escavação

## Equipamento de trabalho

- Lança de 3850 mm
- Contrapeso opcional
- Dentes do balde (tipo aparafusado)
- Dentes do balde (tipo de ponta)
- Contrapeso para tronco
- Aresta de corte (tipo aparafusado)
- Garras
- Arestas segmentadas

## Outro equipamento

- Lubrificação automática
- Sistema de suspensão de controlo eletrónico
- Extintor
- Komtrax Plus
- Contador de carga
- Peças de substituição normais
- Reguardo do motor
- Guarda-lamas traseiro
- Kit de ferramentas

---

O seu parceiro Komatsu:

**KOMATSU**

komatsu.com