

# KOMATSU

## WA600-6R



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

### Chargeuse sur pneus

**Puissance du moteur**  
396 kW / 538 ch @ 1800 t/mn

**Poids opérationnel**  
52320 - 53920 kg

**Capacité du godet**  
6,4 - 7,0 m<sup>3</sup>

WA600-6R

## D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

**396 kW / 538 ch @ 1800 t/mn**

Poids opérationnel

**52320 - 53920 kg**

Capacité du godet

**6,4 - 7,0 m<sup>3</sup>**

## Grande productivité et faible consommation

- Moteur SAA6D170E-5 Komatsu hautes performances
- Pompe à débit variable & circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (CLSS)
- Faible consommation de carburant
- Double mode de sélection de puissance
- Boîte de vitesses automatique multi-modes avec modulations du point de changement des rapports
- Convertisseur de couple grande capacité
- Blocage de convertisseur (Lock-up)
- Capacité du godet augmentée
- Empattement long



## Fiabilité renforcée

- Composants Komatsu
- Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur
- Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique
- Les tuyauteries disposent de joints toriques plats face à face
- Connecteurs étanches
- Peinture primaire par cataphorèse / peinture en poudre

## Maintenance aisée

- Système de commande de gestion de l'équipement (EMMS)
- Komtrax Plus (option)
- Nettoyage aisé du radiateur grâce au ventilateur réversible
- Système central du radiateur modulaire

## Excellent environnement de l'opérateur

- Cabine spacieuse et sans montant
- Conception silencieuse
- Levier de commande « bout de doigt »
- Levier de changement de vitesses à commande électrique
- Transmission automatique avec soupape de modulation à commande électronique
- Système automatique de réglage du régime moteur avec décélération (option)
- Advanced Joystick Steering System (option)

## Sécurité

- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Porte de cabine à ouverture complète sur charnières
- Escalier d'accès à la cabine

## Respectueux de l'environnement

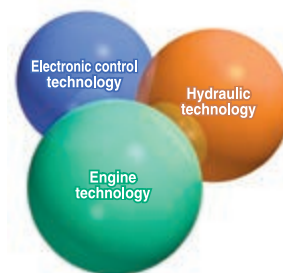
- Conforme à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2
- Bonne insonorisation
- Faible consommation de carburant

## Grande productivité et faible consommation



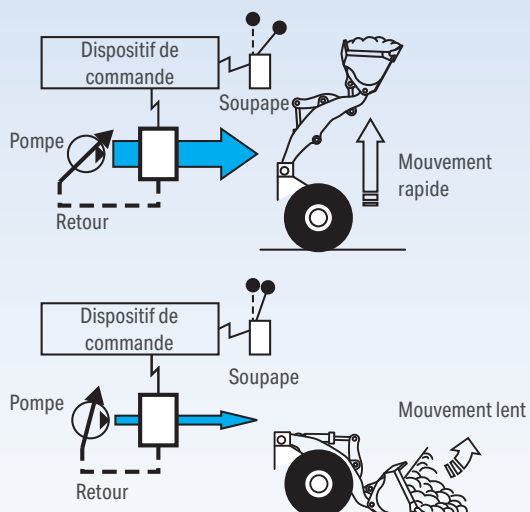
### Contrôle précis grâce au système hydraulique CLSS de détection de charge

La WA600-6R dispose de pompes à pistons axiaux et cylindrée variable pour l'hydraulique du chargeur et de la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation. Le système hydraulique Komatsu à détection de charge de Komatsu permet de contrôler avec une grande précision les outils de travail et garantit un mouvement en douceur du godet, des bras et des différents accessoires hydrauliques.



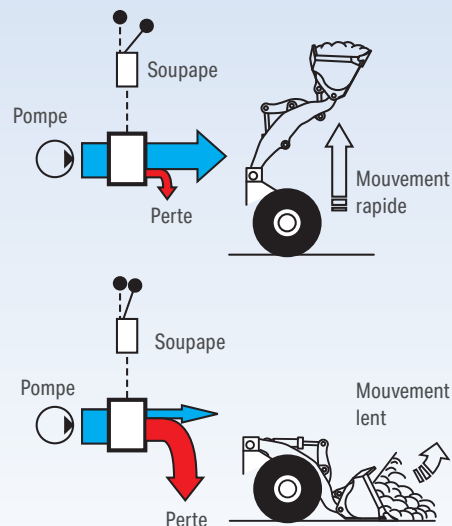
#### Pompe à cylindrée variable

La pompe ne délivre un débit d'huile que lorsque cela est nécessaire.



#### Pompe à piston à débit fixe

La pompe offre la quantité maximale à tout moment. Le débit non utilisé est rejeté.





## Moteur SAA6D170E-5 à haute performance

Le moteur Komatsu SAA6D170E-5 à rampe commune haute pression déploie la puissance nécessaire tout en limitant la consommation de carburant. Le moteur est conforme à la norme européenne Stage II et américaine EPA Tier II. Le moteur Komatsu SAA6D170E-5 de la WA600-6R délivre un couple supérieur, de meilleures performances à bas régime, une excellente réactivité à l'accélération et dispose d'une électronique avancée.

## Système HPCR usage intensif (Injection par rampe commune haute pression)

Une pompe haute pression alimente une chambre d'accumulation (rampe commune). L'unité de contrôle électronique détermine l'injection de carburant optimale pour chacun des cylindres. Ce système améliore la puissance et le rendement moteur tout en réduisant les émissions, le niveau sonore et la consommation de carburant.

## Double mode de sélection de puissance

Cette chargeuse sur pneus offre deux modes d'utilisation sélectionnables E et P. L'opérateur peut régler les performances de la machine avec le commutateur de sélection.

- Mode E : ce mode permet une économie de carburant maximale pour le chargement général.
- Mode P : ce mode assure une puissance maximale pour les excavations les plus lourdes ou les déplacements en côte.

## Une capacité de godet accrue permet de charger un tombereau d'une catégorie supérieure

Le WA600-6R peut charger des camions de 60 t (70 short tons) avec le bras de 3990 mm. Grâce à la hauteur plus élevée de la machine, l'opérateur dispose d'une meilleure visibilité générale, particulièrement pour le chargement.

Capacité du godet :	7,0 m <sup>3</sup>	6,4 m <sup>3</sup>
Balancier de :	3850 mm	3990 mm
Hauteur sous godet :	3730 mm	3995 mm
Portée de déversement :	1885 mm	1800 mm



## Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode

Ce système commandé par l'opérateur permet à celui-ci de sélectionner, soit un changement manuel, soit deux niveaux de changement automatiques (élevé et bas). Le mode L auto est destiné à réaliser des économies de carburant avec la synchronisation des changements de vitesses à de plus faibles vitesses que le mode H auto. Le mode L auto conserve donc le moteur à un régime relativement plus faible pour le rendement de carburant tout en offrant une force de traction d'une touche sur la pédale de l'accélérateur.

## Convertisseur de couple grande capacité

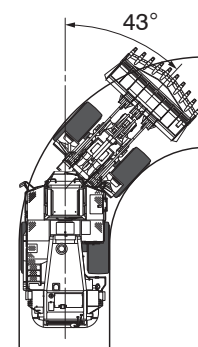
La nouvelle transmission est équipée d'un convertisseur de couple grande capacité pour optimiser son efficacité. La WA600-6R offre une accélération importante sans devoir tourner à plein régime et peut atteindre des vitesses élevées même sur des pentes ou des rampes raides menant à des trémies d'alimentation. La productivité s'en trouve considérablement augmentée, notamment dans les opérations de charge et de transport.

## Blocage de convertisseur (Lock-up)

Le convertisseur de couple à verrouillage conçu par Komatsu offre une plus grande efficacité de production, des temps de cycle réduits et des économies de carburant optimales dans les opérations de transport et de charge ou en montée. Ce dispositif permet à l'opérateur de verrouiller ou de déverrouiller le blocage à l'aide d'un commutateur situé côté droit du panneau de commande.

## Empattement long et voie large

Une voie de 2650 mm et un empattement de 4500 mm donnent à la WA600-6R une stabilité remarquable, ce qui constitue un atout pour les travaux de chargement / transport sur terrain accidenté avec un minimum de pertes de matériaux et un confort maximum. Avec une articulation de direction de 43° de chaque côté, la WA600-6R se manœuvre parfaitement dans les endroits exigus, pour des cycles de chargement plus rapides.



## Fiabilité renforcée

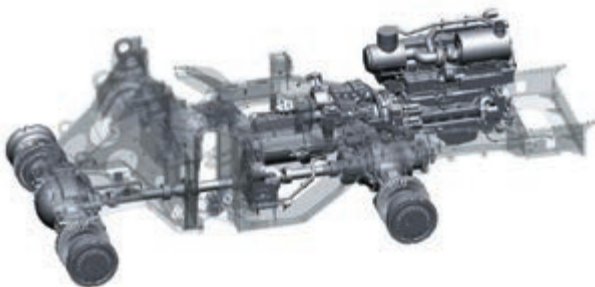


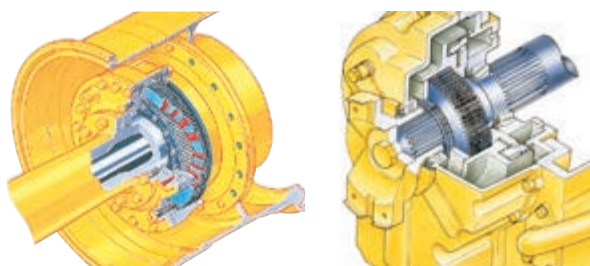
### Composants Komatsu

Komatsu fabrique le moteur, le convertisseur de couple, la transmission, les unités hydrauliques et les pièces électriques de cette chargeuse sur pneus. Les chargeuses sur pneus de Komatsu sont fabriquées dans le cadre d'un système de production intégré dans le respect d'un système de contrôle de qualité strict.

### Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur

Les châssis avant et arrière et le godet offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une plus longue durée de vie du châssis. Des tests approfondis ont prouvé que le châssis et le godet peuvent supporter les charges de travail réelles.





### Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Le système réduit les coûts de maintenance et favorise la fiabilité. Les freins à disques humides sont entièrement étanches. Les polluants sont supprimés, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour l'usure, ce qui représente une maintenance moins importante encore. Le nouveau frein de stationnement est également un frein à disque multiple humide sans réglage pour une plus grande fiabilité et durabilité. L'adoption de deux circuits hydrauliques indépendants augmente par conception la fiabilité et offre un secours en cas de défaillance d'un des circuits. Un système de freins entièrement hydrauliques signifie qu'il n'y a pas d'air à vidanger, ni de condensation d'eau qui pourrait entraîner la contamination, de la corrosion et un blocage.

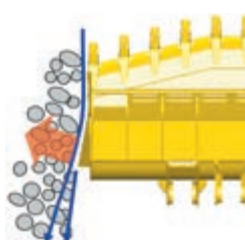
### Connecteurs type DT étanches

Les faisceaux principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs DT étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.



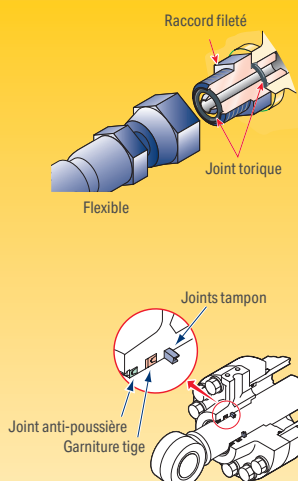
### Peinture primaire par cataphorèse / peinture en poudre

La peinture primaire est appliquée par cataphorèse. Elle est suivie d'une couche de finition en poudre sur les pièces métalliques extérieures. Cette méthode protège la machine contre la rouille, même dans les environnements les plus rudes. Certaines pièces externes en plastique profitent d'une longue durée de vie et d'une excellente résistance aux impacts.



### Circuit hydraulique fiable

Des joints toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile. En outre, des bagues tampons sont installées à l'avant des vérins hydrauliques pour réduire la charge sur les joints de tige et maximiser la fiabilité.



### Sweeper Wing (protection surdimensionnée pour les pneus)

Pour éviter les dégâts au niveau des pneus, la WA600-6R dispose d'un Sweeper Wing (protection surdimensionnée pour les pneus) de chaque côté du godet.



## Maintenance aisée



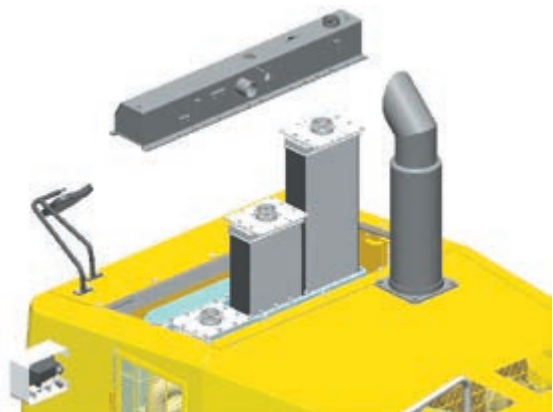
### Ventilateur de refroidissement réversible

Un interrupteur dans la cabine permet à l'opérateur d'inverser le sens de rotation du ventilateur de refroidissement afin de faciliter le nettoyage des radiateurs dans les ambiances poussiéreuses. En outre, le ventilateur est boulonné et monté sur charnières, de manière à être pivoté pour faciliter le nettoyage.



### Système central du radiateur modulaire

Les éléments du radiateur modulaire se remplacent facilement sans enlever tout l'ensemble du radiateur.



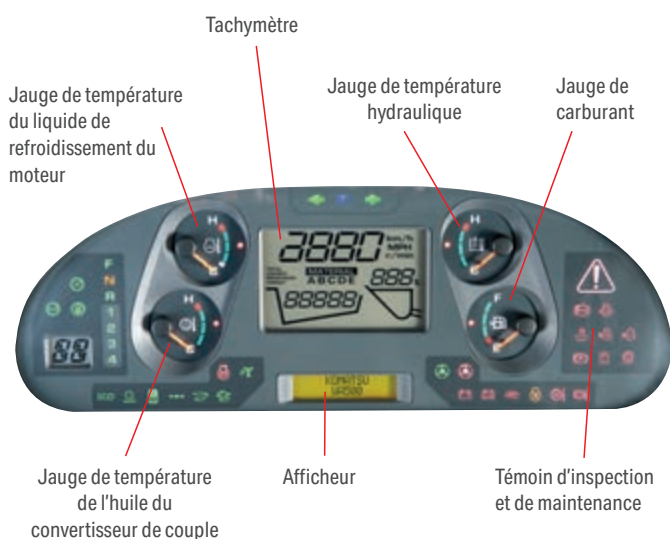


## Système de commande de gestion de l'équipement (EMMS)

L'écran est installé devant l'opérateur pour une consultation aisée et pour permettre à l'opérateur de facilement contrôler les jauges et les témoins d'avertissement.

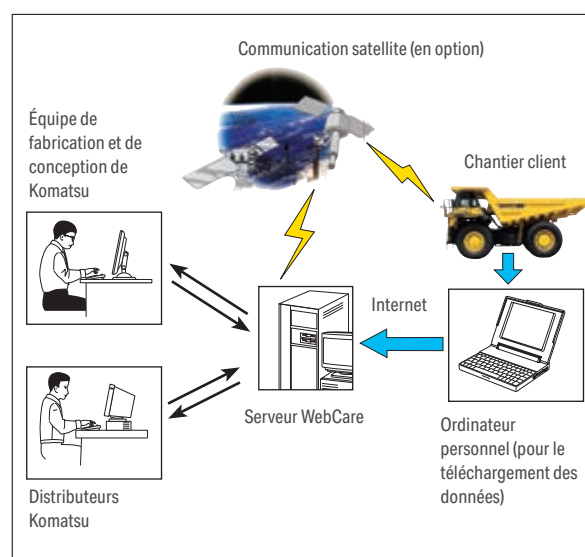
### Contrôle de maintenance et fonctions de dépannage

- Indicateur de séquence d'action : En cas d'anomalie, l'écran affiche la séquence d'action et les problèmes à l'opérateur.
- Contrôle : Parmi d'autres fonctions, le contrôleur vérifie le niveau d'huile du moteur, la pression et la température du liquide de refroidissement. Toutes les erreurs sont affichées sur l'écran LCD.
- Avertissement de remplacement : L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.
- Mémoire des données des problèmes : Le moniteur enregistre toutes les anomalies pour un dépannage efficace.



## KOMTRAX Plus

Komtrax Plus (option) est un système de gestion pour les grands équipements utilisés dans les mines et les carrières, qui permet un contrôle détaillé des flottes via satellite. Komatsu et les distributeurs peuvent analyser l'état du véhicule, les conditions de fonctionnement et fournir ces données au chantier par Internet à partir d'un site distant en temps quasi-réel. Dès lors, les clients profitent d'un entretien dans les temps, de frais d'entretien et temps d'arrêt réduits tout en évitant les pannes mécaniques.

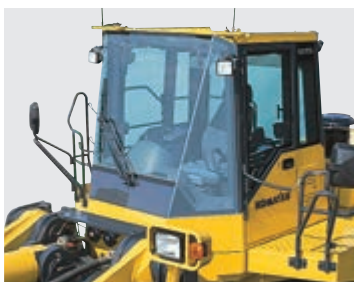


## Confort élevé



### Cabine spacieuse et sans montant

Un grand pare-brise sans montant offre une excellente visibilité à l'avant. Le balai d'essuie-glace couvre une grande surface pour offrir une excellente visibilité, même par temps de pluie. La



surface de la cabine est la plus vaste de sa catégorie, elle offre un maximum d'espace à l'opérateur. Le réglage du siège a été augmenté à l'arrière grâce à l'introduction du module de climatisation à l'avant.

### Volant avec colonne d'inclinaison/ télescopique

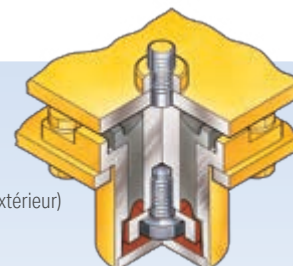
L'opérateur peut incliner et déplacer la colonne de direction pour plus de confort.

### Levier de changement de vitesses à commande électronique

Changez de sens de déplacement ou de vitesses d'un simple toucher du doigt sans enlever la main du volant. Ce, grâce aux leviers de commande et de changement de vitesses transistorisés et parfaitement situés. Les changements de vitesses automatiques de 2 à 4 permettent de conserver une production élevée et réduisent les changements manuels.

### Conception silencieuse

Bruit pour l'opérateur  
(ISO 6396:2008) : 76 dB(A)  
Niveau de bruit dynamique (extérieur)  
(ISO 6395:2008) : 113 dB(A)

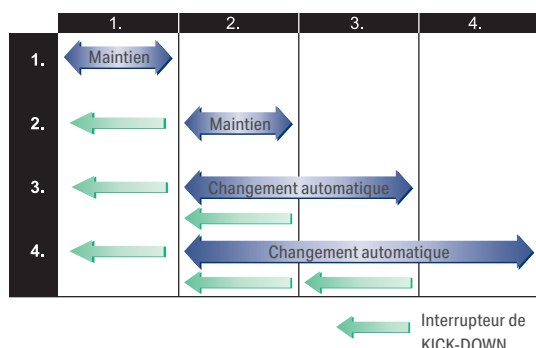


La grande cabine est montée sur les supports flottants ROPS/FOPS uniques de Komatsu. Le moteur silencieux, le ventilateur entraîné hydrauliquement et les pompes hydrauliques sont munis de Silent blocs. L'étanchéité de la cabine a été améliorée pour offrir un environnement de travail calme, sans vibrations, sans poussières et confortable. De même, le niveau sonore extérieur est le plus faible de sa catégorie.

## Transmission automatique ECMV

La transmission automatique ECMV sélectionne automatiquement le rapport adéquat en fonction de la vitesse de déplacement, du régime moteur et des conditions de déplacement. Le système ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) enclenche l'embrayage en douceur pour éviter tout délai et tout choc pendant le changement de rapport. Ce système garantit un fonctionnement souple de la machine et un grand confort de déplacement.

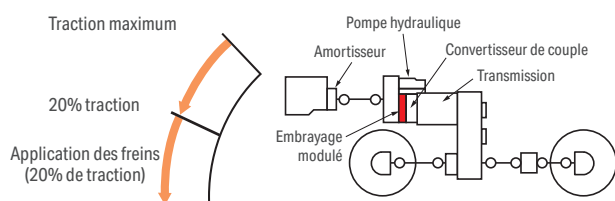
- **Interrupteur de KICK-DOWN :** D'une simple pression du doigt, la boîte de vitesses rétrograde de seconde en première vitesse au début du cycle d'excavation. Elle passe automatiquement en seconde lorsque le joystick de commande de direction est placé en marche arrière. Cela donne un effort à la roue plus important pour une meilleure pénétration du godet, des temps de cycle réduits et une plus grande productivité.
- **Interrupteur maintien du rapport :** Le changement automatique est sélectionné et si l'opérateur active cet interrupteur lorsque la machine se trouve en 3ème ou en 4ème, la boîte de vitesses conserve le rapport enclenché.



## Système d'embrayage modulé

Le système d'embrayage modulé contrôle l'effort de traction avec la pédale de frein gauche de 100% à 20% du couple de sortie du convertisseur.

- Utile pour une réduction de vitesse en douceur à l'approche du tombereau pour le chargement
- Contrôle aisé des glissements des pneus
- Réduction des chocs dus aux changements de vitesses lors du passage d'avant en arrière



## Leviers de contrôle de pilotage électronique

Le contrôle de pilotage électronique est très confortable. La course est courte pour encore plus de souplesse. Le confort de l'opérateur est renforcé grâce aux larges accoudoirs. Associé au module CLSS, ce système intègre les fonctions suivantes pour une utilisation aisée et efficace :

### Positionneur de bras à distance avec butée amortie

Les butées d'arrêt automatique du godet sont programmables individuellement de la cabine selon les caractéristiques du tombereau. Une fois réglé, le godet s'arrête en douceur à la position souhaitée.

### Commande à distance d'angle d'excavation avec le godet

L'angle d'excavation du godet peut être facilement défini de la cabine selon l'état du sol.

### Système d'excavation automatique (option)

Le cavage au godet est automatiquement réalisé pendant les travaux.

## Système automatique de réglage du régime moteur avec décélération (option)

Le ralenti peut être facilement prédéfini à l'aide d'un contacteur à bouton poussoir. Le système fournit également une décélération automatique pour une meilleure consommation de carburant.

## AJSS (Advanced Joystick Steering System) (option)

Le système de direction à rétroaction AJSS intègre la direction, la marche avant et la marche arrière. Grâce à la rétroaction, l'angle d'articulation est identique à celui d'inclinaison du levier.





## La sécurité avant tout



### Cabine ROPS/FOPS

La cabine ROPS/FOPS est installée de série pour la sécurité de l'opérateur. Une large vitre sans pilier offre une excellente visibilité à l'avant. La vitre arrière chauffée offre quant à elle une excellente visibilité à l'arrière par temps froid ou en cas de gel.

ROPS (ISO 3471) : structure de protection en cas de retournement

FOPS (ISO 3449) : structure de protection contre la chute d'objets



### Escalier d'accès à la cabine

Pour accéder à la cabine et en sortir, un escalier d'accès est prévu à l'arrière avec une rampe de sécurité. La largeur de la marche, l'écartement et l'angle de la marche ont été conçus dans un souci de sécurité pour l'opérateur. Un éclairage de l'escalier assure un accès sûr, même de nuit.

# Spécifications

## Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D170E-5
Type	Refroidissement à eau, 4 cycles
Aspiration	À turbocompresseur, refroidi
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	170 × 170 mm
Cylindrée	23,15 l
Régulateur	Toutes vitesses, électronique
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	1800 t/mn
SAE J1995	Brute 396 kW / 538 ch
ISO 9249/SAE J1349*	Nette 393 kW / 534 ch
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique
Circuit de carburant	Injection directe
Système de lubrification	
Méthode	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre	Plein débit
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage

\* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse maximale : 374 kW / 508 ch.  
Equivalent à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2.

## Transmission

Type	Transmission Powershift, planétaire
Convertisseur de couple	3 éléments, 1 étage, 1 phases

## Vitesses de translation en km/h (avec pneus 35/65-33)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Marche avant (avec lock-up)	6,7	11,7 (12,4)	20,3 (21,7)	33,8 (37,7)
Arrière	7,3	12,8	22,0	37,0

## Ponts et pneus

Système	4 roues motrices
Pont avant	Fixe, tout flottant
Pont arrière	Châssis oscillant, tout flottant, angle d'oscillation 26°
Renvoi	Couple conique à denture hélicoïdale
Engrenage différentiel	Engrenage traditionnel
Réduction finale	Engrenage planétaire, réduction simple
Pneus	35/65-33

## Système de direction

Système	Châssis articulé
Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	43° dans chaque direction
Pompe de direction	à piston
Pression effective	34,3 MPa / 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Débit	163 l/min
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	115 × 510 mm
Plus petit rayon de giration (centre du pneu 35/65-33)	7075 mm

## Système hydraulique

Pompe hydraulique	à piston
Débit max. de la pompe	239 + 239 l/min
Pression effective	34,3 MPa / 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage	200 × 1067 mm
Vérin de godet	225 × 776 mm
Distributeur de commande	2 bobines
Positions de commande	
Flèche	Levage, maintien, descente et flottage
Godet	Cavage, maintien et vidage
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	9,3 s
Durée de déversement du godet	2,3 s
Durée d'abaissement (vide)	4,1 s

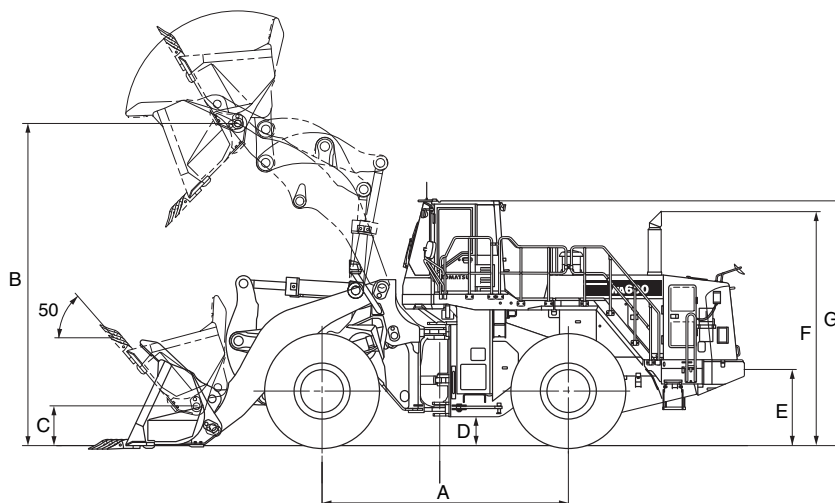
## Capacités de remplissage

Système de refroidissement	147 l
Réservoir de carburant	718 l
Huile moteur	86 l
Système hydraulique	443 l
Pont avant	155 l
Pont arrière	155 l
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	83 l

## Freins

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile
Frein de secours	Sur le frein de stationnement

## Dimensions



### Dimensions et spécifications

	Flèche de 3990 mm	Flèche de 3850 mm
H Voie		2650 mm
I Largeur sur pneus		3540 mm
A Empattement		4500 mm
B Hauteur aux axes du godet, max.	5885 mm	5665 mm
C Hauteur axe, position transport	720 mm	670 mm
D Garde au sol		525 mm
E Hauteur attelage		1385 mm
F Hauteur hors-tout, au sommet de l'échappement		4270 mm
G Hauteur hors-tout, cabine ROPS		4460 mm

Dimensions avec pneus 35/65-33-36PR (L-4)

### Modification des données par :

Pneus/accessoires	Poids opérationnel	Charge de basculement, droite Flèche de 3990 mm (3850 mm)	Charge de basculement virage maximal Flèche de 3990 mm (3850 mm)	Largeur sur pneus	Garde au sol	Hauteur générale
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
35/65-33-36PR (L-5)	+1000	+715 (+745)	+595 (+620)	0	0	0
35/65-33-42PR (L-4)	+20	+15 (+15)	+10 (+15)	+15	0	0
35/65-R33 (L-4)	-780	-555 (-580)	-465 (-485)	+15	-65	-65
35/65-R33 (L-5)	-235	-170 (-175)	-140 (-145)	+25	-65	-65
Contrepoids suppl.	+1000	+2380 (+2480)	+1985 (+2065)	0	0	0



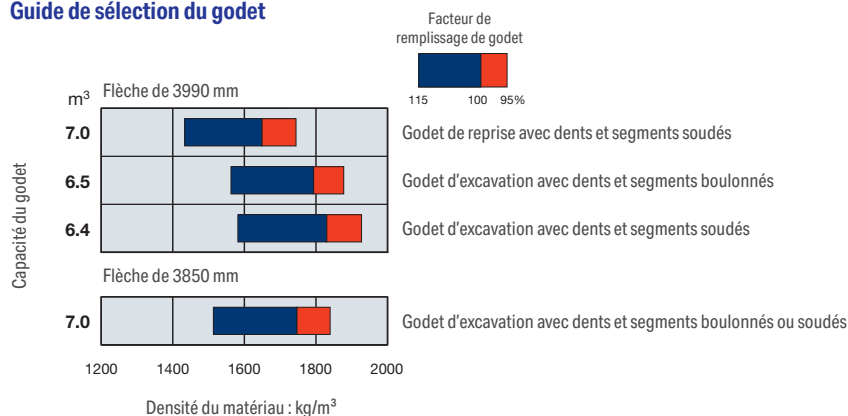
## Dimensions

	Flèche de 3990 mm			Flèche de 3850 mm		
	Godets d'excavation		Godet de reprise	Godets d'excavation		
	Dents et WSE de lame semi-delta <sup>*1</sup>	Dents et BSE de lame droite <sup>*2</sup>	Dents et WSE de lame semi-delta <sup>*1</sup>	Dents et WSE de lame semi-delta <sup>*1</sup>	Dents et BSE de lame droite <sup>*2</sup>	
Capacité du godet :	bombé	6,4 m <sup>3</sup>	6,5 m <sup>3</sup>	7,0 m <sup>3</sup>	7,0 m <sup>3</sup>	7,0 m <sup>3</sup>
	à ras	5,3 m <sup>3</sup>	5,4 m <sup>3</sup>	5,8 m <sup>3</sup>	5,8 m <sup>3</sup>	5,8 m <sup>3</sup>
Largeur du godet		3685 mm	3685 mm	3685 mm	3685 mm	3685 mm
Poids du godet		5115 kg	4735 kg	5255 kg	5245 kg	4865 kg
Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45° <sup>*3</sup>		3995 mm	4180 mm	3945 mm	3730 mm	3905 mm
Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45° <sup>*3</sup>		1800 mm	1610 mm	1850 mm	1885 mm	1690 mm
Portée à dégagement de 2130 mm avec angle de déversement de 45°		3015 mm	2875 mm	3050 mm	2900 mm	2775 mm
Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale		4135 mm	3870 mm	4205 mm	4065 mm	3800 mm
Hauteur opérationnelle (levage maxi)		7925 mm	7925 mm	7995 mm	7775 mm	7775 mm
Longueur hors-tout		11985 mm	11725 mm	12055 mm	11870 mm	11610 mm
Rayon de braquage de la chargeuse (Godet en position de transport, coin externe du godet)		17000 mm	17060 mm	17040 mm	16875 mm	16920 mm
Profondeur d'excavation :	0°	130 mm	135 mm	130 mm	130 mm	140 mm
	10°	515 mm	480 mm	530 mm	530 mm	495 mm
Charge statique de basculement :	droite	34200 kg	34580 kg	34060 kg	35400 kg	35780 kg
	virage complet 43°	28500 kg	28880 kg	28360 kg	29500 kg	29880 kg
Force d'arrachement		387 kN	448 kN	375 kN	378 kN	433 kN
		39500 kgf	45680 kgf	38200 kgf	38600 kgf	44150 kgf
Poids opérationnel		52700 kg	52320 kg	52840 kg	52900 kg	52500 kg

<sup>\*1</sup> soudure sur bords de segment. <sup>\*2</sup> Boulons sur bords de segment. <sup>\*3</sup> Au bout de la dent ou de la contrelame boulonnée (BOC).

Toutes les dimensions, tous les poids et toutes les valeurs sont conformes aux normes ISO 7131 et ISO 7546. La charge de basculement statique et le poids opérationnel illustrés comprennent le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, une cabine ROPS et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids opérationnel sont affectés par le contrepois, la taille des pneus et les outils.

### Guide de sélection du godet



# Équipement standard

## Chaîne cinématique

- Moteur diesel Komatsu SAA6D170E-5
- Convertisseur de couple avec blocage de convertisseur de couple
- Frein de service, à bain d'huile
- Transmission, 4 vitesses avant, 4 vitesses arrière

## Système électrique

- Alternateur, 90 A/24 V
- Alarme de recul
- Feu de recul
- Batteries, 2 × 12 V/200 Ah
- Clignotants
- Démarreur, 2 × 24 V/11 kW

## Système hydraulique

- Distributeur à deux tiroirs pour commande de flèche et godet
- Ventilateur à entraînement hydraulique avec inversion
- Vérins de levage et vérin de godet

## Cabine

- Climatisation automatique
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode
- Leviers de commande du bout des doigts avec nivellement et positionnement automatique
- Tapis de sol
- Écran principal avec avec système EMMS (Equipment Management Monitoring System)
- Escalier d'accès à l'arrière
- Rétroviseurs
- Dégivrage arrière (électrique)
- Lave-glace et essuie-glace arrière
- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Kit de direction auxiliaire (ISO 5010)
- Siège à suspension et inclinable
- Ceinture de sécurité
- Volant inclinable et télescopique
- Pare-soleil

## Équipement de travail

- Flèche de 3990 mm
- Arrêt automatique de la flèche
- Positionneur de godet
- Contrepoids standard

## Autres équipements

- Garde-boue avant
- Arrangement zone eau dure (agent de résistance à la corrosion)
- Masque radiateur, type treillis
- Rétroviseur arrière
- Pneus (35/65-33-36PR L-4 tubeless) et jantes
- Séparateur d'eau

# Équipements optionnels

## Chaîne cinématique

- Système de refroidissement du freinage
- Différentiel à glissement limité (F&R)

## Système électrique

- Coupe-circuit général

## Système hydraulique

- 3 bobines

## Cabine

- Système de commande de direction avancé
- Radio AM/FM
- Radio cassette stéréo AM/ FM
- Excavation semi-automatique

## Équipement de travail

- Flèche de 3850 mm
- Contrepoids en option
- Dents du godet (boulonnées)
- Dents du godet (embouts)
- Contrepoids pour troncs
- Bord de coupe (boulonné)
- Pince à bois
- Segments

## Autres équipements

- Graissage automatique
- Système de suspension à commande électronique
- Extincteur
- Komtrax Plus
- Mesure de charge
- Pièces de rechange ordinaires
- Protection de la partie inférieure
- Garde-boue arrière
- Kit d'outils

---

Votre partenaire Komatsu :

**KOMATSU**

komatsu.com