

KOMATSU

WA500-6R



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Chargeuse sur pneus

Puissance du moteur
266 kW / 362 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel
33150 - 34470 kg

Capacité du godet
4,3 - 5,6 m³

WA500-6R

D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

266 kW / 362 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel

33150 - 34470 kg

Capacité du godet

4,3 - 5,6 m³

Grande productivité et faible consommation

- Pompe à débit variable & circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (CLSS)
- Moteur SAA6D140E-5 Komatsu hautes performances
- Déplacement plus rapide et plus faible consommation de carburant
- Double mode de sélection de puissance
- Convertisseur de couple grande capacité
- Blocage de convertisseur (Lock-up) (option)



Fiabilité renforcée

- Composants Komatsu
- Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur
- Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Maintenance aisée

- Couvertres latéraux papillons
- Système de commande de gestion de l'équipement (EMMS)
- Nettoyage aisé du radiateur grâce au ventilateur réversible
- Accès facile aux points d'entretien courant

Excellent environnement de l'opérateur

- Cabine spacieuse et sans montant
- Levier de commande « bout de doigt »
- Levier de changement de vitesses à commande électrique
- Transmission automatique avec soupape de modulation à commande électronique
- Transmission avec système de coupure paramétrable
- Commande par joystick (option)

Sécurité

- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Porte de cabine à ouverture complète sur charnières

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu

Grande productivité et faible consommation



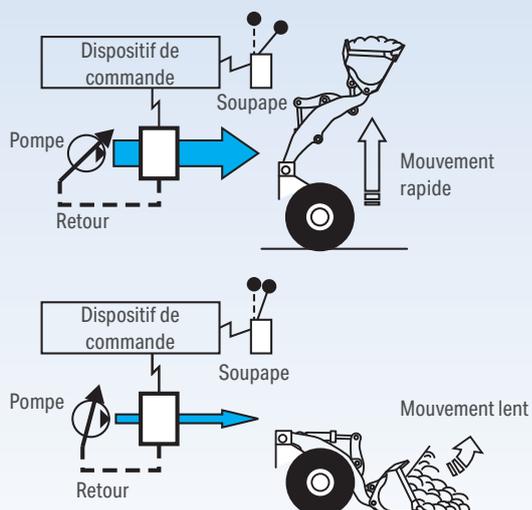
Contrôle précis grâce au système hydraulique CLSS de détection de charge

La WA500-6R dispose de pompes à pistons axiaux et cylindrée variable pour l'hydraulique du chargeur et de la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation. Le système hydraulique Komatsu à détection de charge de Komatsu permet de contrôler avec une grande précision les outils de travail et garantit un mouvement en douceur du godet, des bras et des différents accessoires hydrauliques.



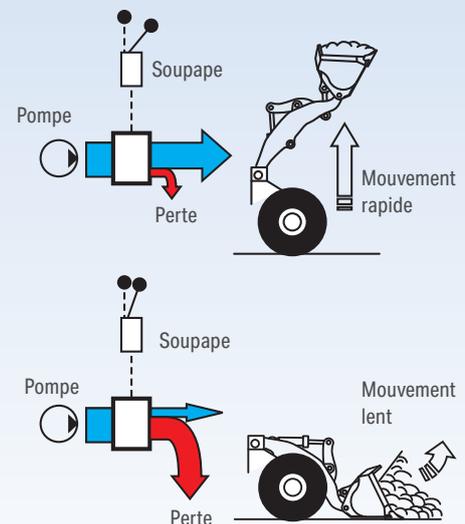
Pompe à cylindrée variable

La pompe ne délivre un débit d'huile que lorsque cela est nécessaire.



Pompe à piston à débit fixe

La pompe offre la quantité maximale à tout moment. Le débit non utilisé est rejeté.



Double mode de sélection de puissance

Cette chargeuse sur pneus offre deux modes d'utilisation sélectionnables E et P. L'opérateur peut régler les performances de la machine avec le commutateur de sélection.

- Mode E : ce mode permet une économie de carburant maximale pour le chargement général.
- Mode P : ce mode assure une puissance maximale pour les excavations les plus lourdes ou les déplacements en côte.

Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode

Ce système commandé par l'opérateur permet à celui-ci de sélectionner, soit un changement manuel, soit deux niveaux de changement automatiques (élevé et bas). Le mode L auto est destiné à réaliser des économies de carburant avec la synchronisation des changements de vitesses à de plus faibles vitesses que le mode H auto. Le mode L auto conserve donc le moteur à un régime relativement plus faible pour le rendement de carburant tout en offrant une force de traction d'une touche sur la pédale de l'accélérateur.

Excellente hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 3295 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1500 mm (avec un godet de 4,5 m³, mesuré à la lame de coupe). Un tel rayon d'action permet de charger aisément et rapidement des semi-remorques ou des trémies en hauteur.



Empattement long et voie large

Une voie de 2400 mm et un empattement de 3780 mm donnent à la WA500-6R une stabilité remarquable, ce qui constitue un atout pour les travaux de chargement / transport sur terrain accidenté avec un minimum de pertes de matériaux et un confort maximum. Avec une articulation de direction de 40° de chaque côté, la WA500-6R se manœuvre parfaitement dans les endroits exigus, pour des cycles de chargement plus rapides.

Convertisseur de couple grande capacité

La nouvelle transmission est équipée d'un convertisseur de couple grande capacité pour optimiser son efficacité. La WA500-6R offre une accélération importante sans devoir tourner à plein régime et peut atteindre des vitesses élevées même sur des pentes ou des rampes raides menant à des trémies d'alimentation. La productivité s'en trouve considérablement augmentée, notamment dans les opérations de charge et de transport.

Blocage de convertisseur (Lock-up) (option)

Le convertisseur de couple à verrouillage conçu par Komatsu offre une plus grande efficacité de production, des temps de cycle réduits et des économies de carburant optimales dans les opérations de transport et de charge ou en montée. Ce dispositif permet à l'opérateur de verrouiller ou de déverrouiller le blocage à l'aide d'un commutateur situé côté droit du panneau de commande.

Fiabilité renforcée



Conçus et fabriqués par Komatsu

Komatsu développe et fabrique les pompes et les distributeurs hydrauliques, les ponts avant et arrière, le moteur, la transmission et le convertisseur de couple lui-même. Tous les composants, jusqu'à la moindre vis, sont sujets à des standards de qualité et de fabrication très élevés. Ils sont conçus pour fonctionner ensemble en parfaite adéquation pour une efficacité et une fiabilité maximales.

Nouvelle transmission

La transmission type planétaire de Komatsu, avec changement de rapports contrôlé électroniquement assure un changement de rapports idéal à chaque fois. Sur base de la vitesse de déplacement, du régime moteur et de l'angle de la pédale d'accélérateur, le système calcule le moment idéal pour le changement de rapports, afin de garder le moteur dans une plage d'utilisation économique et pour garantir un changement de vitesses en douceur. Cela garantit une productivité maximale avec un confort optimal, ce qui permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail en cours.



Ponts HD usages sévères

Les nouveaux ponts HD usages sévères offrent une durée de vie supérieure à la moyenne, même dans des conditions de travail difficiles. La WA500-6R peut également être équipée de différentiels autobloquants à glissement limité à l'avant et à l'arrière pour augmenter encore la capacité de traction.

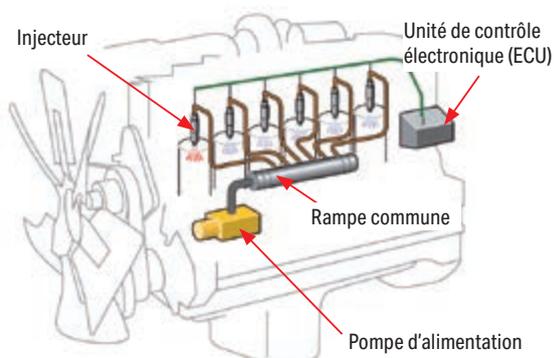


Moteur SAA6D140E-5 à haute performance

Le moteur Komatsu SAA6D140E-5 à rampe commune haute pression déploie la puissance nécessaire tout en limitant la consommation de carburant. Le moteur est conforme à la norme européenne Stage II et américaine EPA Tier II. Le moteur Komatsu SAA6D140E-5 de la WA500-6R délivre un couple supérieur, de meilleures performances à bas régime, une excellente réactivité à l'accélération et dispose d'une électronique avancée.

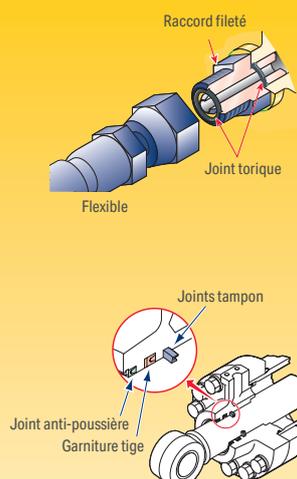
Système HPCR usage intensif (Injection par rampe commune haute pression)

Une pompe haute pression alimente une chambre d'accumulation (rampe commune). L'unité de contrôle électronique détermine l'injection de carburant optimale pour chacun des cylindres. Ce système améliore la puissance et le rendement moteur tout en réduisant les émissions, le niveau sonore et la consommation de carburant.



Circuit hydraulique fiable

Des joints toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile. En outre, des bagues tampons sont installées à l'avant des vérins hydrauliques pour réduire la charge sur les joints de tige et maximiser la fiabilité.



Connecteurs type DT étanches

Les faisceaux principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs DT étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.



Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Ce système représente des coûts de maintenance inférieurs et une plus grande fiabilité. Les freins à disques humides sont entièrement étanches. Les polluants sont supprimés, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour l'usure, ce qui représente une maintenance moins importante encore. Le nouveau frein de stationnement est également un frein à disques multiples humides sans réglage pour une plus grande fiabilité et durabilité. Le système de freinage utilise deux circuits hydrauliques indépendants pour augmenter la fiabilité. Ce système fournit un soutien hydraulique en cas de panne d'un des circuits.



Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur

Les châssis avant et arrière et le godet offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une plus longue durée de vie du châssis. Des tests approfondis ont prouvé que le châssis et le godet peuvent supporter les charges de travail réelles.



Maintenance aisée



Conçu pour gagner du temps

Avec ses longs intervalles d'entretien et son accessibilité parfaite, la WA500-6R réduit le temps et l'argent nécessaires pour la maintenance. Un vérin à gaz aide l'opérateur à ouvrir et à fermer les portes papillons pour un entretien quotidien rapide facilité.

Ventilateur de refroidissement réversible

Un interrupteur dans la cabine permet à l'opérateur d'inverser le sens de rotation du ventilateur de refroidissement afin de faciliter le nettoyage des radiateurs dans les ambiances poussiéreuses. En outre, le ventilateur est boulonné et monté sur charnières, de manière à être pivoté pour faciliter le nettoyage.

Contrôles simples et rapides des niveaux

Tous les niveaux de liquides importants peuvent être facilement contrôlés depuis le sol. Les jauges visuelles pour le liquide de refroidissement, le filtre à huile et à air vous permettent de vérifier les niveaux en un clin d'œil.



Système de commande de gestion de l'équipement (EMMS)

L'écran est installé devant l'opérateur pour une consultation aisée et pour permettre à l'opérateur de facilement contrôler les jauges et les témoins d'avertissement.

Contrôle de maintenance et fonctions de dépannage

- Indicateur de séquence d'action : En cas d'anomalie, l'écran affiche la séquence d'action et les problèmes à l'opérateur.
- Contrôle : Parmi d'autres fonctions, le contrôleur vérifie le niveau d'huile du moteur, la pression et la température du liquide de refroidissement. Toutes les erreurs sont affichées sur l'écran LCD.
- Avertissement de remplacement : L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.
- Mémoire des données des problèmes : Le moniteur enregistre toutes les anomalies pour un dépannage efficace.



Accès facile aux points d'entretien courant

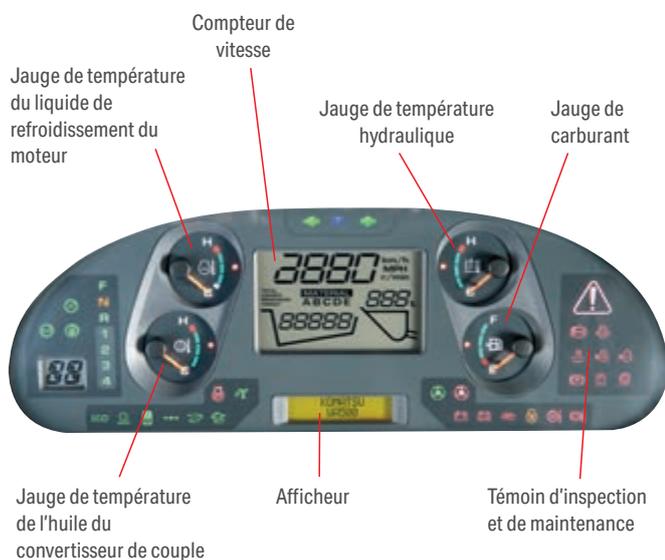
Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien.

Position centralisée des filtres

L'ensemble des filtres est centralisé afin de diminuer le temps d'immobilisation pour l'entretien au strict minimum. Le filtre à air est facilement accessible depuis la plate-forme, alors que les filtres à huile de transmission sont installés en externe.

Vidanges des liquides externes

Tous les liquides peuvent être vidangés via des soupapes externes pour une maintenance rapide et aisée tout en réduisant les pertes.



Système central du radiateur modulaire

Les éléments du radiateur modulaire se remplacent facilement sans enlever tout l'ensemble du radiateur.



Accès aisé au moteur



Pour les inspections du moteur, la partie supérieure du capot peut être enlevée en quelques minutes, afin de faciliter l'accès au compartiment moteur.

Confort élevé



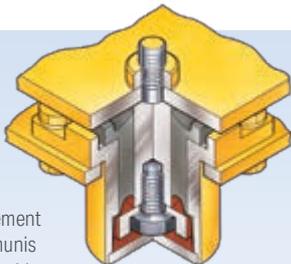
Cabine spacieuse et sans montant

Un grand pare-brise sans montant offre une excellente visibilité à l'avant. Le balai d'essuie-glace couvre une grande surface pour offrir une excellente visibilité, même par temps de pluie. La surface de la cabine est la plus vaste de sa catégorie, elle offre un maximum d'espace à l'opérateur. Le réglage du siège a été augmenté à l'arrière grâce à l'introduction du module de climatisation à l'avant.



Conception silencieuse

La grande cabine est montée sur les supports flottants ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) uniques de Komatsu. Le moteur silencieux, le ventilateur entraîné hydrauliquement et les pompes hydrauliques sont munis de Silent blocs. L'étanchéité de la cabine a été améliorée pour offrir un environnement de travail calme, sans vibrations, sans poussières et confortable. De même, le niveau sonore extérieur est le plus faible de sa catégorie.



Volant avec colonne d'inclinaison/ télescopique

L'opérateur peut incliner et déplacer la colonne de direction pour plus de confort.



Commandes hydrauliques ergonomiques et grand accoudoir

Les leviers EPC (Electronic Pilot Control) sont faciles à utiliser et offrent un contrôle précis et aisé du processus de chargement. La console latérale coulissante et le grand accoudoir

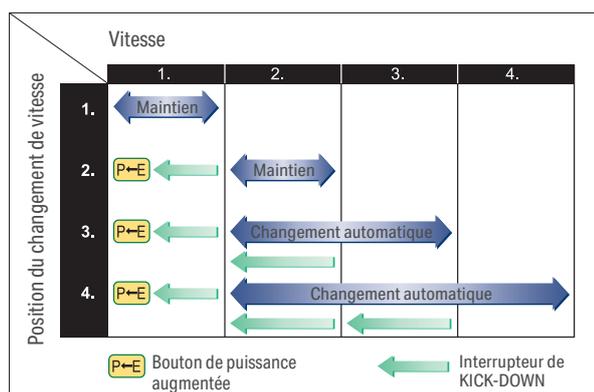
réglable peuvent être positionnés idéalement, afin d'offrir à l'opérateur un confort maximum. En outre, le système EPC, géré électroniquement, est isolé de toute vibration ou choc provenant du chargeur.



Transmission automatique ECMV

La transmission automatique ECMV sélectionne automatiquement le rapport adéquat en fonction de la vitesse de déplacement, du régime moteur et des conditions de déplacement. Le système ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) enclenche l'embrayage en douceur pour éviter tout délai et tout choc pendant le changement de rapport. Ce système garantit un fonctionnement souple de la machine et un grand confort de déplacement.

- Interrupteur de kick-down :**
 L'interrupteur de kick-down permet de rétrograder. La vitesse est automatiquement réinitialisée lors d'un passage en marche arrière.
- Bouton de puissance augmentée :**
 L'interrupteur de kick-down permet aussi d'augmenter temporairement la puissance en mode E. En première, en mode E, une pression sur l'interrupteur de kick-down permet de passer en mode P. Utile pour les travaux lourds d'excavation et les travaux de transport plus légers.
- Interrupteur maintien du rapport :** Le changement automatique est sélectionné et si l'opérateur active cet interrupteur lorsque la machine se trouve en 3ème ou en 4ème, la boîte de vitesses conserve le rapport enclenché.
- Coupure modulable :**
 L'opérateur peut modifier le moment de coupure de la transmission en utilisant la pédale de frein gauche. Le réglage s'effectue à l'aide d'un interrupteur situé sur le panneau de commande. La performance de travail peut être optimisée en fonction des conditions de travail.



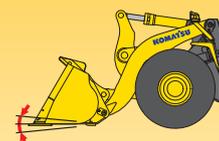
Positionneur de bras à distance

Les butées d'arrêt automatique du godet sont programmables individuellement de la cabine selon les caractéristiques du tombereau. Une fois réglé, le godet s'arrête en douceur à la position souhaitée.



Commande à distance d'angle d'excavation avec le godet

L'angle d'attaque du retour automatique du godet peut être défini par paliers de 5 degrés dans chaque direction selon les conditions du sol.



Système d'arrêt automatique de la flèche et du godet

Les positions de coupure peuvent être paramétrées à partir du siège de l'opérateur afin d'interrompre les mouvements de manière fluide à l'endroit souhaité afin que l'opérateur puisse se concentrer sur la tâche.

Commande par joystick (option)

Le joystick de direction disponible en option assure un maniement aisé et confortable de la machine lors des opérations de chargement. Sur ce système, le changement de sens de marche et le changement de vitesses s'effectuent par les contacteurs du joystick. La sensibilité de direction peut être présélectionnée sur 2 niveaux (chargement V rapide ou «Transport & chargement» précis).



Anti-tangage à commande électronique (option)

La suspension à commande électronique dispose d'un accumulateur qui absorbe une partie des chocs au niveau du balancier. L'opérateur profite ainsi d'un pilotage plus fluide. La fatigue est également moindre. Par ailleurs, les pertes sont limitées lors des manoeuvres de charge et de transport. Le système anti-tangage à commande électronique est sensible à la vitesse. Il est automatiquement désactivé sous 5 km/h. La flèche ne bougera donc pas lors d'une excavation stationnaire.

La sécurité avant tout



Cabine ROPS/FOPS

La cabine ROPS/FOPS est installée de série pour la sécurité de l'opérateur. Une large vitre sans pilier offre une excellente visibilité à l'avant. La vitre arrière chauffée offre quant à elle une excellente visibilité à l'arrière par temps froid ou en cas de gel.

ROPS (ISO 3471) : structure de protection en cas de retournement

FOPS (ISO 3449) : structure de protection contre la chute d'objets

Entrée à gauche ou à droite

L'opérateur peut accéder à la machine de chaque côté du véhicule. Cette approche est pratique lors des manoeuvres sur un chantier étroit ou sur un sol irrégulier.



Porte de cabine à ouverture complète sur charnières

Les charnières de la porte de cabine sont installées à l'arrière pour un large rayon d'ouverture offrant un accès et une sortie plus faciles à l'opérateur. Les marches sont conçues comme un escalier pour plus de confort d'utilisation.



Sécurité

• Direction auxiliaire

Si la pompe de direction est désactivée, une pompe secondaire assure le débit hydraulique.

• Deux circuits de freinage indépendants

Le système de freinage profite d'une fiabilité renforcée grâce au recours à deux circuits hydrauliques indépendants, assurant la redondance en cas de panne.

• Coupe-circuit général

Le coupe-circuit général se trouve dans le coffret droit. Il permet de couper l'alimentation lors des travaux d'entretien sur la machine.

Komtrax

La technologie de contrôle et de gestion à distance fournit des données précises sur le matériel et le parc dans un format convivial.

Rapport d'économie d'énergie

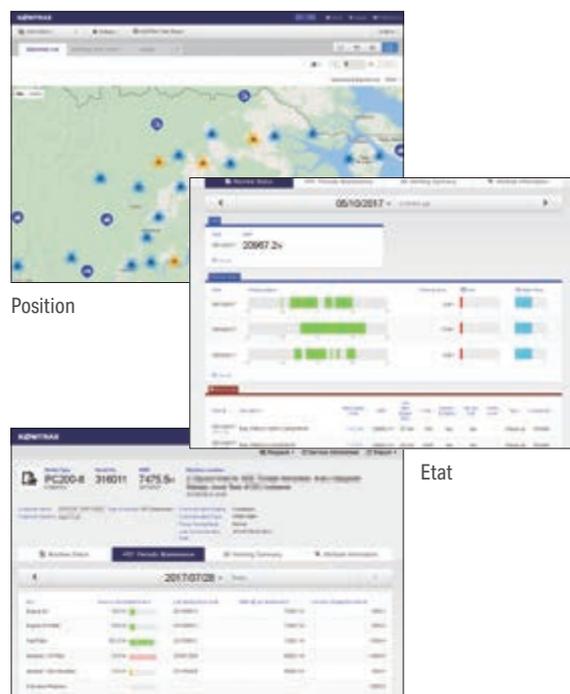
Komtrax fournit un rapport d'économie d'énergie sur la base des données de fonctionnement, comme la consommation de carburant, le récapitulatif des charges et le temps d'arrêt, ce qui facilite la gestion de votre entreprise.



L'illustration concerne une pelle hydraulique.

Aide à la gestion de l'équipement

L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. Avec Komtrax et son interface optimisée, vous pourrez repérer les machines en panne dans votre parc.



Position

Etat

Entretien périodique

Le contenu du rapport et les données dépendent du modèle de machine.

Une stratégie optimale pour des travaux efficaces

Les informations détaillées de Komtrax permettent de mieux gérer votre parc à distance. Vous prendrez ainsi de meilleures décisions au quotidien quotidiennes et à long terme.



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D140E-5		
Type	Refroidissement à eau, 4 cycles		
Aspiration	À turbocompresseur, refroidi		
Nombre de cylindres	6		
Alésage × course	140 × 165 mm		
Cylindrée	15,24 l		
Régulateur	Toutes vitesses, électronique		
Puissance du moteur			
au régime moteur nominal	1900 t/mn		
SAE J1995	Brute 266 kW / 362 ch		
ISO 9249/SAE J1349*	Nette 263 kW / 358 ch		
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique		
Circuit de carburant	Injection directe		
Système de lubrification			
Méthode	Pompe à engrenages, graissage forcé		
Filtre	Plein débit		
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage		
* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse maximale : 248 kW / 337 ch. Equivalent à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2.			

Transmission

Type	Transmission Powershift, arbre auxiliaire		
Convertisseur de couple	3 éléments, 1 étage, 1 phases		

Vitesses de translation en km/h (avec pneus 29.5-25)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Avant	7,7	12,5	22,3	34,9
Arrière	8,6	13,0	24,8	36,5

Ponts et pneus

Système	4 roues motrices		
Pont avant	Fixe, tout flottant		
Pont arrière	Châssis oscillant, tout flottant, angle d'oscillation 24°		
Renvoi	Couple conique à denture hélicoïdale		
Engrenage différentiel	Engrenage traditionnel		
Réduction finale	Engrenage planétaire, réduction simple		
Pneus	29.5-25		

Freins

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues		
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile		
Frein de secours	Sur le frein de stationnement		

Système de direction

Système	Châssis articulé		
Type	Direction assistée entièrement hydraulique		
Angle d'articulation des deux côtés	40° dans chaque direction		
Pompe de direction	à piston		
Pression effective	24,5 MPa / 250 kgf/cm ²		
Débit	120 l/min		
Nombre de vérins de direction	2		
Type	À double effet		
Diamètre d'alésage × course	100 × 486 mm		
Plus petit rayon de giration (centre du pneu 29.5-25)	6430 mm		

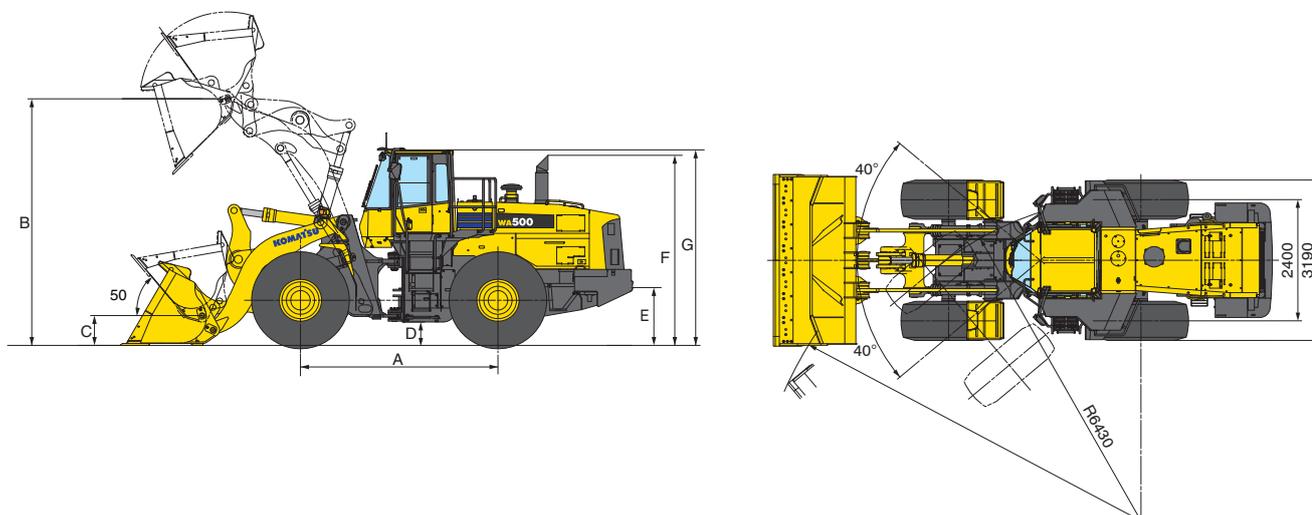
Système hydraulique

Pompe hydraulique	à piston		
Débit max. de la pompe	320 l/min		
Pression effective	34,3 MPa / 350 kgf/cm ²		
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1		
Type	À double effet		
Diamètre d'alésage × course			
Vérin de levage	160 × 898 mm		
Vérin de godet	185 × 675 mm		
Distributeur de commande	2 bobines		
Positions de commande			
Flèche	Levage, maintien, descente et flottage		
Godet	Cavage, maintien et vidage		
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale			
Durée de levage	7,2 s		
Durée de déversement du godet	1,7 s		
Durée d'abaissement (vide)	4,2 s		

Capacités de remplissage

Système de refroidissement	120 l		
Réservoir de carburant	473 l		
Huile moteur	45 l		
Système hydraulique	337 l		
Pont avant	87 l		
Pont arrière	81 l		
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	76 l		

Dimensions



Dimensions et spécifications

	Bras standard	Bras long
H Voie	2400 mm	
I Largeur sur pneus	3190 mm	
A Empattement	3780 mm	
B Hauteur aux axes du godet, max.	4755 mm	5165 mm
C Hauteur axe, position transport	575 mm	700 mm
D Garde au sol	450 mm	
E Hauteur attelage	1115 mm	
F Hauteur hors-tout, au sommet de l'échappement	3665 mm	
G Hauteur hors-tout, cabine ROPS	3785 mm	

Dimensions avec pneus 29.5-25-22PR (L-3)

Modification des données par :

Pneus/accessoires	Poids opérationnel	Charge de basculement, droite	Charge de basculement (virage maximal)	Largeur sur pneus	Garde au sol	Hauteur générale
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
29.5-25-22PR (L-3)	0	0	0	0	0	0
29.5-25-22PR (L-5)	+1335	+1135	+995	0	0	0
29.5-R25 (L-3)	+10	+5	+5	0	0	0
Contrepoids suppl.	+900	+1865	+1645	0	0	0

Dimensions

Mesure avec pneus 29.5-25-22PR (L-3)

Bras standard	Godet de reprise		Godet d'excavation			Godet roche (Lame semi-delta)		
	BOC	Dents	BOC	Dents et segments	Dents	Dents et segments	Dents	
Capacité du godet :	bombé	5,6 m ³	5,3 m ³	5,2 m ³	5,2 m ³	5,0 m ³	5,0 m ³	4,7 m ³
	à ras	4,8 m ³	4,5 m ³	4,2 m ³	4,2 m ³	4,0 m ³	4,2 m ³	4,0 m ³
Largeur du godet		3400 mm	3460 mm	3400 mm	3460 mm	3460 mm	3460 mm	3460 mm
Poids du godet		3110 kg	2955 kg	3055 kg	3145 kg	2900 kg	3745 kg	3490 kg
Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45°*		3295 mm	3165 mm	3395 mm	3265 mm	3265 mm	3030 mm	3030 mm
Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45°*		1500 mm	1600 mm	1400 mm	1495 mm	1495 mm	1725 mm	1725 mm
Portée à dégagement de 2130 mm avec angle de déversement de 45°		2300 mm	2340 mm	2215 mm	2285 mm	2285 mm	2400 mm	2400 mm
Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale		3265 mm	3425 mm	3120 mm	3280 mm	3280 mm	3610 mm	3610 mm
Hauteur opérationnelle (levage max.)		6430 mm	6430 mm	6415 mm	6415 mm	6415 mm	6630 mm	6630 mm
Longueur hors-tout		9815 mm	9975 mm	9670 mm	9790 mm	9790 mm	10155 mm	10155 mm
Rayon de braquage de la chargeuse (Godet en position de transport, coin externe du godet)		15300 mm	15460 mm	15220 mm	15380 mm	15380 mm	15290 mm	15290 mm
Profondeur d'excavation :	0°	135 mm	155 mm	135 mm	155 mm	155 mm	165 mm	165 mm
	10°	435 mm	485 mm	410 mm	460 mm	460 mm	525 mm	525 mm
Charge statique de basculement :	droite	24300 kg	24500 kg	24450 kg	24340 kg	24655 kg	23700 kg	24020 kg
	virage complet 40°	21000 kg	21170 kg	21130 kg	21035 kg	21305 kg	20480 kg	20755 kg
Force d'arrachement		245 kN	262 kN	268 kN	274 kN	288 kN	233 kN	243 kN
Poids opérationnel		33360 kg	33205 kg	33305 kg	33395 kg	33150 kg	33995 kg	33740 kg

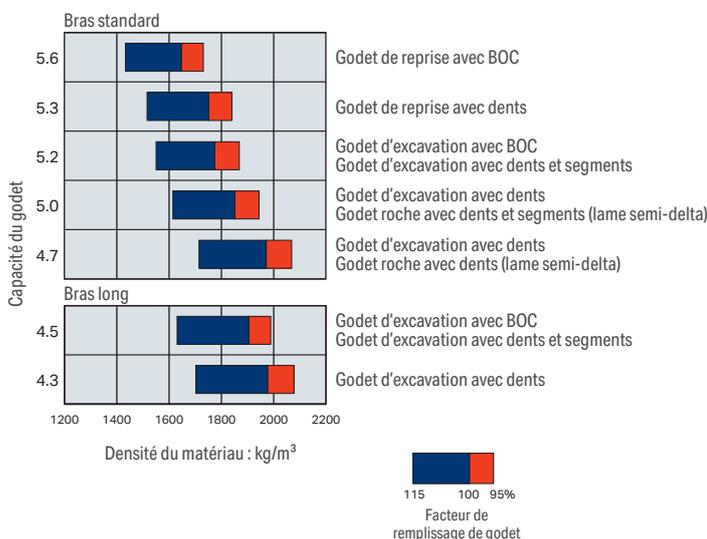
Bras long	Godet d'excavation			
	BOC	Dents et segments	Dents	
Capacité du godet :	bombé	4,5 m ³	4,5 m ³	4,3 m ³
	à ras	3,7 m ³	3,7 m ³	3,5 m ³
Largeur du godet		3400 mm	3460 mm	3460 mm
Poids du godet		2885 kg	2975 kg	2730 kg
Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45°*		3890 mm	3760 mm	3760 mm
Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45°*		1435 mm	1530 mm	1530 mm
Portée à dégagement de 2130 mm avec angle de déversement de 45°		2585 mm	2645 mm	2645 mm
Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale		3385 mm	3545 mm	3545 mm
Hauteur opérationnelle (levage max.)		6715 mm	6715 mm	6715 mm
Longueur hors-tout		10030 mm	10190 mm	10190 mm
Rayon de braquage de la chargeuse (Godet en position de transport, coin externe du godet)		15610 mm	15780 mm	15780 mm
Profondeur d'excavation :	0°	210 mm	235 mm	235 mm
	10°	470 mm	520 mm	520 mm
Charge statique de basculement :	droite	22405 kg	22290 kg	22595 kg
	virage complet 40°	19360 kg	19260 kg	19525 kg
Force d'arrachement		286 kN	294 kN	310 kN
Poids opérationnel		34380 kg	34470 kg	34225 kg

*En bout de dent ou de contre-lame boulonnée (BOC).

Toutes les dimensions, tous les poids et toutes les valeurs sont conformes aux normes ISO 7131 et 7546. La charge de basculement statique et le poids opérationnel illustrés comprennent le lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, une cabine ROPS et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids opérationnel sont influencés par le contrepoids, la taille des pneus et les accessoires.

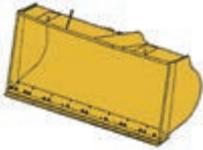
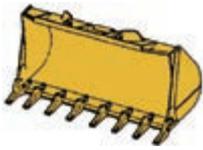
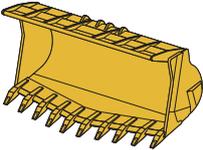
Appliquez les modifications de poids suivantes au poids opérationnel et à la charge de basculement statique.

Guide de sélection du godet

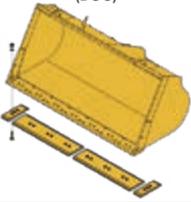
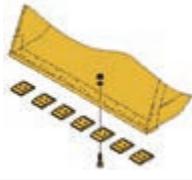
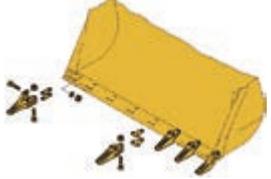
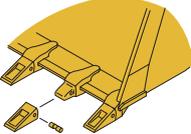
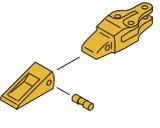


Godets et accessoires

■ Godets

Type	Caractéristique	Image
Godet de reprise	Ce godet est utilisé pour charger les produits en silos, comme les concassés et les matériaux de construction.	
Godet d'excavation	Ce godet permet l'excavation et le chargement de roches abattues sur les chantiers, ou l'excavation de sol naturel. La lame est plate, avec un bord de coupe droit. Il offre une excellente rigidité et résiste à l'usure.	
Godet roche (lame semi-delta)	Ce godet permet l'excavation et le chargement de roches abattues sur les chantiers. Il présente un bord de coupe pointu. Il offre une excellente rigidité et résiste à l'usure.	

■ Lames de coupe et dents

Type	Caractéristique	Image	
Lame de coupe Segment	Ce segment est destiné au chargement de sable et de terre, ou de produits en silos. Il est boulonné au bord de coupe des godets à usage général. Il peut être détaché et retourné. Les segments sont fabriqués à partir d'acier trempé à haute résistance. Puisqu'ils sont réversibles, les deux côtés peuvent être utilisés. Leur durée de vie est donc doublée.	Lames boulonnées (BOC) 	Segments (SE) 
Dents (modèles boulonnés)	Ces dents conviennent au chargement et à l'excavation de terre ou de sable, de roches abattues, mais aussi aux chantiers impliquant une excavation dans les talus. L'acier trempé à haute résistance utilisé pour leur fabrication leur offre une grande résistance à l'usure et une longue durée de vie.		
Dents (embouts)	Ces embouts sont fixés à un adaptateur soudé ou boulonné au coin du godet. Cette pièce interchangeable absorbe la plupart de l'usure et protège le coin du godet. Ils offrent d'excellents résultats lorsqu'ils sont utilisés pour manipuler les roches abattues, la terre et les travaux lourds.	Adaptateur soudé 	Adaptateur boulonné 

Service exhaustif Komatsu



Service exhaustif Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Recommandation de flotte

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.

Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure



Assistance produits

Le distributeur Komatsu assure un service proactif et garantit la qualité de la machine qui sera livrée.

Service de réparation et d'entretien

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu (Reman)

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en oeuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



Équipement standard

Chaîne cinématique

- Moteur SAA6D140E-5 diesel Komatsu
- Pré-filtre moteur avec extension
- Frein de service, à bain d'huile
- Transmission, 4 vitesses avant, 4 vitesses arrière

Système électrique

- Alternateur, 75 A/24 V
- Alarme de recul
- Feu de recul
- Batteries, 2 × 12 V/170 Ah
- Clignotants
- Système d'arrêt du moteur, électrique
- Démarreur 24 V/11,0 kW

Système hydraulique

- Distributeur à deux tiroirs pour commande de flèche et godet
- Ventilateur à entraînement hydraulique avec inversion
- Vérins de levage et vérin de godet

Cabine

- Climatisation
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode
- Leviers de commande du bout des doigts avec nivellement et positionnement automatique
- Tapis de sol
- Écran principal avec système EMMS (Equipment Management Monitoring System)
- Rétroviseur pour la cabine
- Lave-glace et essuie-glace arrière
- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Siège à air suspension et inclinable
- Ceinture de sécurité
- Volant inclinable et télescopique
- Pare-soleil

Équipement de travail

- Contrepoids

Autres équipements

- Garde-boue avant
- Arrangement zone eau dure (agent de résistance à la corrosion)
- Masque radiateur, type treillis
- Rétroviseur arrière
- Pneus (29.5-25-22PR, L-3 tubeless) et jantes
- Kit de protection contre le vandalisme

Équipements optionnels

Chaîne cinématique

- Système de refroidissement du freinage
- Différentiel à glissement limité (F&R)

Système électrique

- 12 V
- Alternateur, 90 A/24 V
- Batteries, 2 × 12 V/220 Ah
- Coupe-circuit général

Système hydraulique

- Filtrage en ligne
- Convertisseur de couple avec blocage de convertisseur de couple

Cabine

- Radio AM/FM
- Radio cassette stéréo AM/ FM
- Chauffage et dégivrage de la cabine
- Interrupteur avant-neutre-arrière
- Levier de pilotage
- Siège à suspension pneumatique et réglage du poids automatique
- Kit de direction auxiliaire (ISO 5010)

Équipement de travail

- Contrepoids supplémentaire
- Dents du godet (boulonnées)
- Dents du godet (embouts)
- Bord de coupe (boulonné)
- Bras long
- Segments

Autres équipements

- Système de suspension à commande électronique
- Extincteur
- Attache rapide carburant
- Mesure de charge, nouveau modèle
- Pièces de rechange ordinaires
- Protection de la partie inférieure
- Kit d'outils

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)