

KOMATSU

WA380-6



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Pá carregadora de rodas

Potência do motor
143 kW / 192 HP @ 2100 rpm

Peso operativo
17510 - 18570 kg

Capacidade do balde
2,7 - 4,0 m³

Num relance



Potência do motor

143 kW / 192 HP @ 2100 rpm

Peso operativo

17510 - 18570 kg

Capacidade do balde

2,7 - 4,0 m³

Elevada produtividade e baixo consumo de combustível

- Bomba de pistões de caudal variável e Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS)
- Motor de elevado desempenho Komatsu SAA6D107E-1
- Baixo consumo de combustível
- Sistema de seleção da potência do motor de modo duplo
- Transmissão automática com sistema de seleção do modo
- Transmissão com conversor de binário com bloqueio (opção)



Maior fiabilidade

- Componentes Komatsu
- Chassis de elevada rigidez e ligação do balde
- Travões de multi-discos em banho de óleo e sistema de travagem completamente hidráulico
- Os tubos hidráulicos utilizam vedantes O-ring face-a-face planos
- Conectores selados

Manutenção simples

- Resguardo lateral do motor em asa de gaivota
- Sistema de Manutenção e de Monitorização do Equipamento
- Limpeza fácil do radiador com ventoinha reversível
- Ventoinha reversível automaticamente (opcional)

Ambiente excelente do operador

- Cabina grande sem pilares
- Conceção de baixo ruído
- Alavanca da transmissão de controlo elétrico
- Transmissão automática com válvula de modulação de controlo eletrónico
- Sistema de corte de transmissão variável

Segurança

- Cabina ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Porta da cabina de abertura total antagónica

Komtrax

- Sistema Komatsu de monitorização sem fios

Elevada produtividade e baixo consumo de combustível



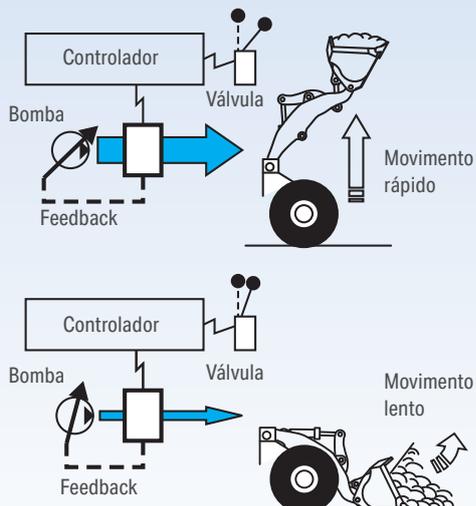
Controlo de precisão com sistema hidráulico do Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS)

A WA380-6 dispõe de bombas de caudal variável tanto no sistema hidráulico como no sistema de direção. Estas bombas fornecem o volume exato de óleo necessário, o que melhora drasticamente a eficiência de combustível. O sistema hidráulico do Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) da Komatsu permite um controlo extremamente preciso do mecanismo de manobra e, ao mesmo tempo, assegura a movimentação suave do balde, da lança e dos acessórios acionados hidráulicamente.



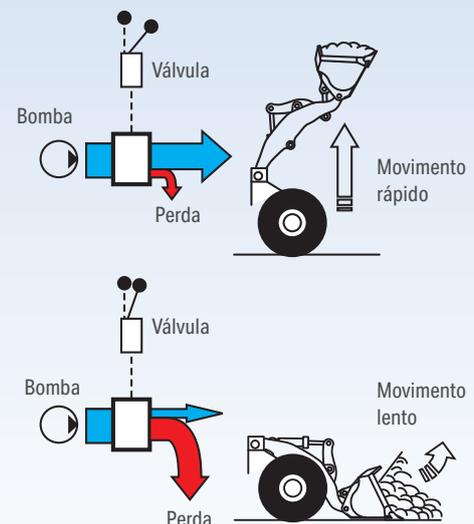
Bomba de pistões de caudal variável

A bomba fornece pressão hidráulica apenas quando necessário.



Bomba de pistões de cilindrada fixa

A bomba fornece a quantidade máxima em qualquer altura. O fluxo não utilizado é eliminado.



Motor de elevado desempenho SAA6D107E-1

O sistema de injeção eletrónico de combustível Common Rail para trabalhos duros fornece uma excelente combustão de combustível. Este sistema também fornece uma rápida resposta de aceleração para coincidir com o poderoso esforço de tração da máquina e a rápida resposta hidráulica. O consumo de combustível é bastante reduzido devido ao motor de baixo ruído e elevado binário e ao conversor de binário de grande capacidade com eficiência máxima na gama de velocidades baixas. Este motor é certificado de acordo com o EPA Tier 3 dos EUA e a norma EU Stage 3A, sem sacrificar a potência ou a produtividade da máquina.

Transmissão com conversor de binário com bloqueio (opção)

O conversor de binário com bloqueio concebido pela Komatsu proporciona uma maior eficiência de produção, tempos de ciclo reduzidos e uma ótima economia de combustível em operações de carga e transporte ou em subidas de colina. Esta característica permite ao operador ativar/desativar o sistema com um interruptor localizado no painel de controlo do lado direito.

Alcance e altura de descarga superiores

A estrutura longa, permite uma grande altura e alcance de descarga, respectivamente 2950 mm e 1150 mm, valores impressionantes com um balde de 3,3 m³ (medido com lâmina soldada) de capacidade. Com este tipo de equipamento de trabalho, carregar tremonhas ou camiões de taipal elevado torna-se fácil e rápido.



Transmissão automática com sistema de seleção do modo

Este sistema controlado pelo operador permite-lhe selecionar a mudança manual de velocidade ou dois níveis de mudança automática de velocidade (baixa e elevada). O modo Auto L destina-se a poupar combustível, com o momento de mudança das engrenagens definido para velocidades inferiores às do modo Auto H. Por conseguinte, o modo Auto L mantém o motor em rotação mais baixa para eficiência de combustível e fornecer força de tração ao mínimo toque no pedal acelerador.



Sistema de seleção da potência do motor de modo duplo

Esta pá carregadora de rodas oferece dois modos de funcionamento selecionáveis – E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina com o interruptor de seleção.

- Modo E: Este modo proporciona a máxima eficiência de combustível para trabalhos gerais de carregamento.



- Modo P: Este modo proporciona a saída de potência máxima para operações de escavação difíceis ou subidas de colinas.



Indicador eco

O indicador eco ajudará o operador a promover a economia de energia.

Maior fiabilidade

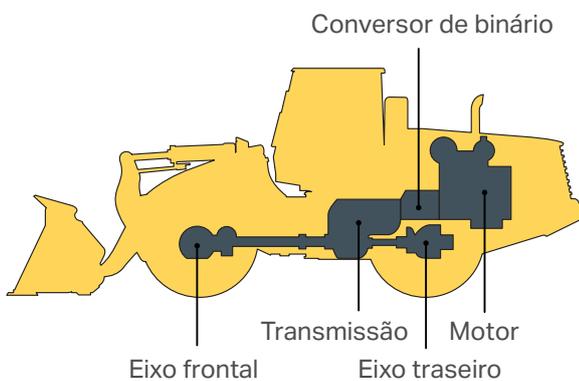


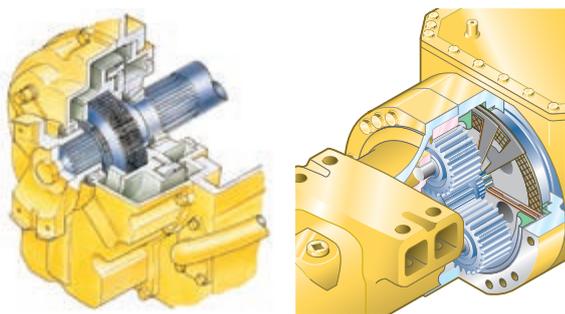
Componentes Komatsu

A Komatsu fabrica o motor, conversor de binário, transmissão, unidades hidráulicas, e peças elétricas nesta pá carregadora de rodas. As pás carregadoras de rodas da Komatsu são fabricadas com um sistema de produção integrado sujeito a um rigoroso controlo de qualidade.

Chassis de elevada rigidez e ligação do balde

Os chassis frontais e traseiros e a ligação do balde têm maior rigidez de torção para proporcionar uma maior vida útil do chassis. Testes exaustivos provaram que o chassis e a ligação do balde têm a capacidade de acomodar cargas de trabalho reais.



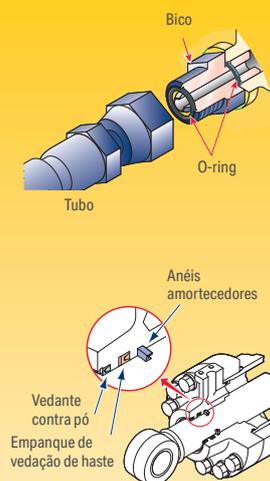


Travões de multi-discos em banho de óleo e sistema de travagem completamente hidráulico

Este sistema resulta em menores custos de manutenção e maior fiabilidade. Os travões de disco em banho de óleo estão completamente vedados para manter os contaminantes fora, reduzindo o desgaste e a manutenção. Os travões não necessitam de ajustes por desgaste, o que significa uma manutenção ainda mais baixa. O novo travão de estacionamento é também um sistema de multi-discos em banho de óleo e sem ajustes para uma elevada fiabilidade e longa vida útil. A fiabilidade acrescida é concebida para o sistema de travagem graças à utilização de dois circuitos hidráulicos independentes que fornecem apoio hidráulico no caso de um dos circuitos falhar. Os travões completamente hidráulicos eliminam o sistema de ar para que não seja necessária a purga de ar, ou a condensação de água no sistema que pode causar contaminação, corrosão e congelamento.

Linha hidráulica fiável

Os vedantes O-ring face-a-face planos são utilizados para vedar com segurança as ligações de tubos hidráulicos e para evitar fugas de óleo. Além disso, são instalados anéis amortecedores no lado da cabeça dos cilindros totalmente hidráulicos para reduzir a carga sobre as vedações de haste e maximizar a fiabilidade.



Conectores DT selados

As cablagens principais e os conectores do controlador estão equipados com conectores DT selados que proporcionam elevada fiabilidade, resistência à água e ao pó.



Motor desenvolvido pela Komatsu

O motor SAA6D107E-1 da Komatsu com injeção "Common Rail" de elevada pressão desenvolve elevada potência em modo de economia de combustível. Este motor satisfaz a norma EU Stage 3A e a regulamentação sobre emissões EPA Tier 3. O motor SAA6D107E-1 da WA380-6 da Komatsu tem como características um binário mais elevado, melhor desempenho a baixa rotação, excelente resposta de aceleração e uma eletrónica de ponta.

Sistema HPCR para trabalhos duros (injeção de combustível "Common Rail" de elevada pressão)

Uma bomba de elevada pressão bombeia o combustível para a câmara de combustão ou régua comum "Common Rail". A ECU (Unidade de Controlo Eletrónico) otimiza em seguida a injeção de combustível da régua comum para os cilindros do motor. Isto melhora a potência do motor e a eficiência de combustível e reduz os níveis de emissões e de ruído.



Manutenção simples



Fácil acesso a pontos de serviço

- **Concebida para poupar tempo**
Com intervalos de manutenção longos e o melhor acesso da sua categoria, a WA380-6 reduz o tempo e dinheiro necessários à interrupção para manutenção. Uma mola de gás ajuda o operador a abrir e fechar as portas laterais basculantes para um serviço diário mais fácil. As portas abrem em dois passos e podem usar a posição de paragem superior ou inferior conforme o que a situação exigir.
- **Acesso fácil e conveniente ao serviço**
Os acessos de serviço estão concebidos como portas basculantes, permitindo o acesso conveniente e seguro aos pontos de serviço, ao nível do solo.
- **Disposição centralizada dos filtros**
A posição centralizada de todos os filtros reduz ao mínimo o tempo de interrupção para serviço.
- **Dreno externo de fluidos**
Todos os fluidos podem ser drenados por válvulas montadas no lado exterior da máquina para facilitar a manutenção e reduzir os derrames.



Posição de bloqueio superior das portas basculantes



Posição de bloqueio inferior das portas basculantes



Sistema de Manutenção e de Monitorização do Equipamento

O monitor está montado à frente do operador para facilitar a visualização, permitindo-lhe verificar facilmente os manómetros e as luzes de aviso.

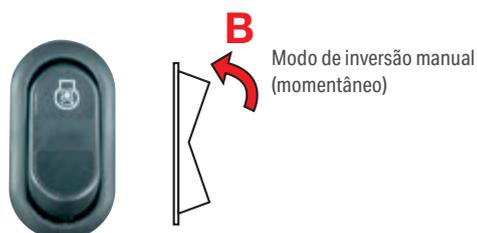
Controlo de manutenção com função de deteção de avarias

- Indicação do código de ação: Se ocorrer alguma anomalia, o monitor apresenta ao operador os detalhes da ação e as falhas.
- Monitor: Entre outras funções, o controlador monitoriza o nível de óleo do motor, a pressão e a temperatura do refrigerante. Todos os erros são apresentados no LCD.
- Notificação do tempo de substituição: o monitor informa o tempo de substituição do óleo e filtros no LCD quando os intervalos de substituição são atingidos.
- Memória de dados sobre anomalias: o monitor guarda anomalias para uma resolução de problemas mais eficaz.



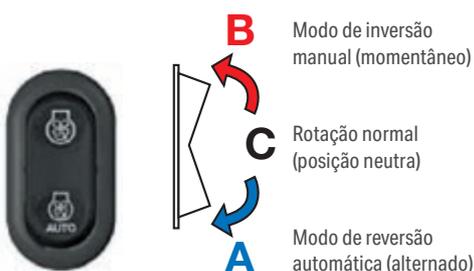
Limpeza fácil do radiador

Se a máquina estiver a operar em condições adversas, o operador pode inverter a ventoinha hidráulica de arrefecimento desde o interior da cabina utilizando o interruptor no painel de controlo.



Ventoinha reversível automaticamente (opcional)

A ventoinha do motor é acionada hidráulicamente e pode ser operada automaticamente em marcha invertida. se o interruptor estiver na posição automática, a ventoinha gira ao contrário durante 2 minutos a cada 2 horas de forma intermitente (configuração padrão).



Conforto de primeira classe



Cabina grande sem pilares

O grande para-brisas sem pilares permite uma excelente visibilidade frontal. O braço do limpa para-brisas cobre uma grande área para assegurar uma ampla visibilidade mesmo

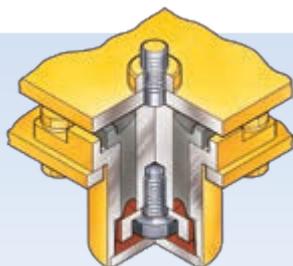


em dias de chuva. A área da cabina providencia o máximo de espaço para o operador. Melhor regulação do deslizamento do assento para trás graças à introdução de uma unidade de ar condicionado montada à frente.

Conceção de baixo ruído

A cabina de grandes dimensões está montada sobre suportes viscosos ROPS/FOPS exclusivos da Komatsu. O motor de baixo ruído, a ventoinha com acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas estão montadas com almofadas de borracha. A vedação da cabina está melhorada para permitir um ambiente de operação

silencioso, de vibração reduzida, à prova de pó com pressurização e confortável. Além disso, o nível de ruído exterior é o mais baixo da sua classe.



Volante com coluna telescópica/ inclinável

O operador consegue inclinar e operar em modo de telescópio a coluna de direção para proporcionar uma posição de trabalho confortável.



Alavanca da transmissão de controlo eletrónico

Mude de direção ou mude de velocidade com um toque de um dedo sem retirar a mão do volante. A eletrónica de estado sólido e os comandos de direção e de



mudança de velocidades convenientemente localizados tornam isto possível. As mudanças automáticas nas variações de 2 a 4 mantêm a produção elevada e as mudanças manuais no mínimo.

Transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação de Controlo Eletrónico)

A transmissão automática com ECMV seleciona automaticamente a velocidade de engrenagem adequada com base na velocidade de translação, velocidade de rotação do motor e noutras condições de translação. O sistema ECMV (Válvula de Modulação de Controlo Eletrónico) engata a embraiagem suavemente para evitar atrasos e choques nas mudanças. Este sistema proporciona um funcionamento eficiente da máquina e uma condução confortável.

• Interruptor de recuo:

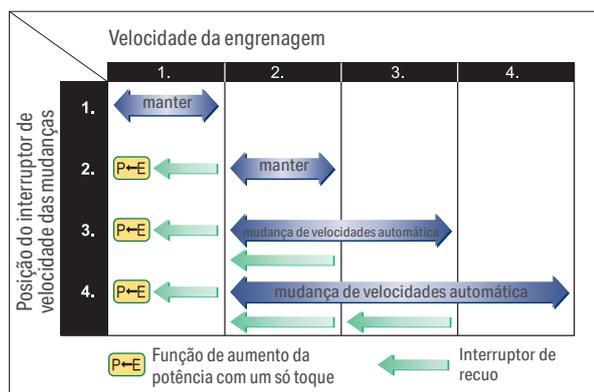
Com o toque de um dedo, o interruptor de recuo reduz automaticamente a velocidade de segunda para primeira ao iniciar o ciclo de escavação. Passa automaticamente da primeira para a segunda quando a alavanca de comando da direção é colocada em marcha-atrás. Isto resulta numa maior força de tração para uma melhor penetração do balde e tempos de ciclo reduzidos para uma maior produtividade.

• Função de aumento da potência com um só toque:

O interruptor de recuo também funciona como interruptor de aumento da potência na primeira velocidade. A primeira vez que o interruptor de recuo é premido, funciona como um interruptor de recuo e a velocidade da engrenagem é reduzida. Quando a máquina está no modo de funcionamento E e em primeira velocidade, se premir o interruptor de recuo uma segunda vez, o modo de funcionamento muda para P, permitindo maior potência para operações duras de escavação. O modo de operação regressa a E quando a velocidade de engrenagem da máquina muda ou quando a direção muda para marcha-atrás.

• Interruptor de retenção:

A mudança de velocidades automática está selecionada e se o operador ligar este interruptor quando a alavanca estiver na 3.^a ou 4.^a velocidade, a transmissão é mantida nessa velocidade da engrenagem.



Alavancas de comando por dedo do equipamento de trabalho com apoio de braço de grandes dimensões

São utilizadas novas alavancas de comando de Controlo Proporcional da Pressão (PPC) para o equipamento de trabalho. O operador pode operar facilmente o equipamento de trabalho com o controlo por dedo, reduzindo a fadiga do operador e aumentando a capacidade de controlo. A coluna de controlo PPC pode ser deslizada para a frente ou para trás e o apoio de braço de grandes dimensões pode ser ajustado para cima ou para baixo para proporcionar ao operador uma variedade de posições de operação confortáveis.

Sistema de corte de transmissão variável

O operador pode ajustar continuamente a pressão de corte da transmissão pretendida para o pedal do travão esquerdo utilizando o interruptor localizado no painel de controlo do lado direito. O operador pode melhorar o desempenho do trabalho, regulando corretamente a pressão de corte em função das condições de trabalho.

- Pressão de corte elevada para operações de escavação
- Pressão de corte baixa para operações de carregamento do camião

Sistema de direção com alavanca de comando (equipamento opcional)

Um sistema de direção por "joystick" está disponível como opção, assegurando uma operação conveniente em trabalhos de carregamento. Este sistema permite mudar o sentido de translação e o engrenamento de velocidades. Podendo ainda pré-selecionar a velocidade de rotação da articulação em duas fases, dependendo se é um carregamento em "V" (mais rápido) ou operação de transporte (mais lento e preciso).

Sistema de suspensão de controlo eletrónico (opcional)

O sistema de suspensão de controlo eletrónico utiliza um acumulador que absorve algum do choque do braço da lança, proporcionando ao operador uma condução mais suave. Esta reduz a fadiga do operador e o derramamento durante o carregamento e as operações de transporte. O sistema de suspensão de controlo eletrónico é sensível à velocidade e desliga-se automaticamente com uma velocidade inferior a 5 km/h, o que significa que a lança não se moverá durante a escavação estacionária.

A segurança em primeiro



Cabina ROPS/FOPS

A cabina ROPS/FOPS é padronizada para a segurança do operador. Um grande vidro plano sem pilares proporciona uma excelente visibilidade frontal, e um vidro traseiro aquecido permite uma excelente visibilidade traseira em condições de frio e congelação.

ROPS (ISO 3471): estrutura de proteção em caso de capotamento

FOPS (ISO 3449): estrutura de proteção contra a queda de objetos

Porta da cabina de abertura total antagónica

As dobradiças da porta da cabina estão instaladas no lado traseiro da cabina permitindo um amplo ângulo de abertura para o operador, de forma a poder entrar e sair sem dificuldade.



Entrada na cabina pelo lado esquerdo ou direito

O operador pode entrar e sair da máquina a partir de qualquer lado do veículo. Este design é conveniente quando se entra e sai num local de trabalho estreito ou num terreno irregular.



Características de segurança

• Direção secundária

Se a bomba de direção estiver desativada, uma bomba de direção secundária fornece o fluxo hidráulico.

• Sistema de travões de duas linhas independentes

A fiabilidade acrescida é concebida para o sistema de travagem graças à utilização de dois circuitos hidráulicos independentes que fornecem apoio hidráulico no caso de um dos circuitos falhar.

• Interruptor seccionador da bateria

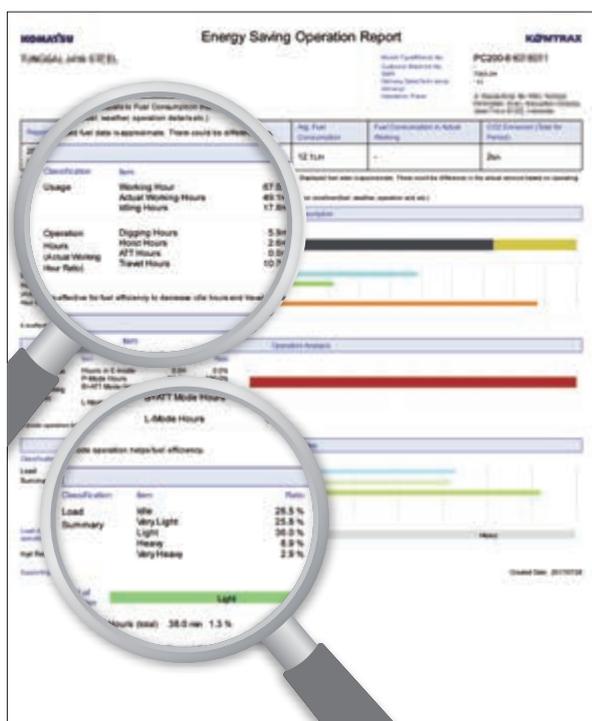
O interruptor seccionador da bateria encontra-se no lado direito da caixa da bateria. Pode ser utilizado para desligar a potência quando estiver a realizar trabalhos de assistência na máquina.

Komtrax

A tecnologia de monitorização e gestão remota da Komatsu fornece dados pertinentes sobre o seu equipamento e frota num formato de fácil utilização.

Relatório de operação de economia de energia

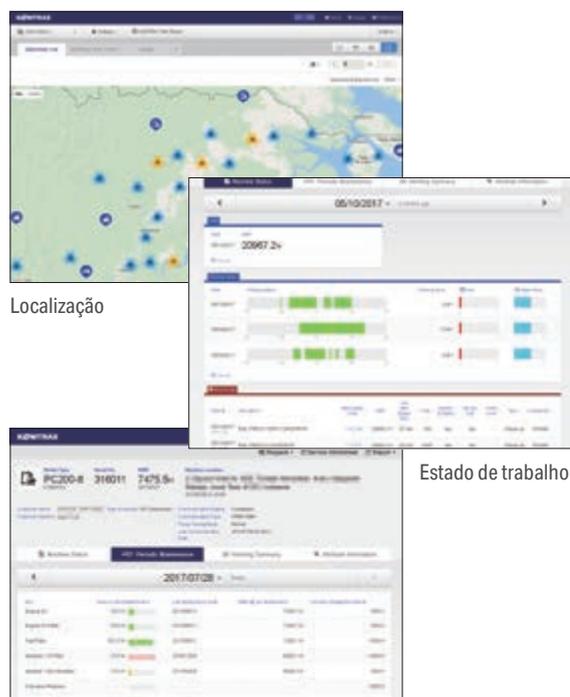
A Komtrax fornece o relatório de operação de economia de energia com base na informação de operação, como consumo de combustível, resumo da carga e tempo ao ralenti, o que o ajuda a gerir eficientemente um negócio.



Esta imagem do relatório é um exemplo de escavadora hidráulica

Apoio da gestão do equipamento

Através da aplicação web, existe uma variedade de parâmetros disponíveis de pesquisa, para encontrar rapidamente informação específica sobre determinadas máquinas com base em fatores-chave. Além disso, a Komtrax encontra máquinas com problemas na sua frota e mostra-lhe através de uma interface otimizada.



Manutenção periódica

O conteúdo e os dados do relatório estão dependentes do modelo da máquina.

Estratégia ideal para um trabalho eficiente

A informação detalhada que a Komtrax coloca na ponta dos seus dedos ajuda-o a gerir a sua frota convenientemente na Internet a qualquer hora e em qualquer lugar. Dá-lhe o poder de tomar melhores decisões estratégicas diárias e a longo prazo.



Especificações técnicas

Motor

Modelo	Komatsu SAA6D107E-1
Tipo	Arrefecido a água, 4 ciclos
Aspiração	Turbocomprimido, pós-arrefecido
N.º de cilindros	6
Diâmetro × curso	107 mm x 124 mm
Cilindrada	6,69 l
Regulador	Todas as velocidades, eletrónico
Potência do motor	
à velocidade de rotação do motor nominal	2100 rpm
SAE J1995	Bruta 143 kW / 192 HP
ISO 9249/SAE J1349*	Líquida 142 kW / 191 HP
Tipo de acionamento de ventoinha	Hidráulico
Sistema de combustível	Injeção direta
Sistema de lubrificação	
Método	Bomba de engrenagens, lubrificação forçada
Filtro	Tipo fluxo total
Tipo filtro de ar	Filtro tipo seco, com emissão automática de poeiras, e purificação inicial. Inclui painel de poeiras

* A potência líquida à velocidade máxima da ventoinha de arrefecimento do radiador é de 133 kW / 179 HP. Atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 3 dos EUA e EU Stage 3A.

Transmissão

Tipo	Mudanças rápidas de velocidade totalmente automáticas, tipo contraeixo
Conversor de binário	3 elementos, 1 estágio, 1 fase

Velocidades em km/h (com pneus 23.5-25)

Engrenagem	1.	2.	3.	4.
Para a frente	6,6	11,5	20,2	34,0
Para trás	7,1	12,3	21,5	35,5

Velocidades em km/h (com pneus 20.5-25)

Engrenagem	1.	2.	3.	4.
Para a frente	6,0	10,6	18,6	31,1
Para trás	6,5	11,3	19,9	33,0

Chassis e pneus

Sistema	4 rodas motrizes
Eixo frontal	Fixos, semi flutuantes
Eixo traseiro	Tipo fixo, semi flutuante, oscilação total de 26°
Redução	Engrenagens em espiral cônica
Engrenagem diferencial	Tipo convencional
Transmissão final	Engrenagem planetária, de redução simples

Sistema de direção

Sistema	Articulação por junta
Tipo	Completamente hidráulica, tipo "power steering"
Ângulo de articulação	35° em cada direção (paragem final 40°)
Bomba de direção	Bomba de pistões
Pressão de trabalho	24.5 MPa / 250 kgf/cm ²
Caudal	138 l/min
N.º de cilindros da direção	2
Tipo	Dupla ação
Diâmetro × curso	75 × 442 mm
Viragem menor (centro do pneu 26.5-25)	6320 mm

Sistema hidráulico

Bomba hidráulica	Bomba de pistões
Caudal máximo da bomba	205,5 l/min
Pressão de trabalho	31.4 MPa / 320 kgf/cm ²
N.º de cilindros de elevação/do balde	2/1
Tipo	Dupla ação
Diâmetro × curso	
Cilindro da lança	130 × 713 mm
Cilindro do balde	150 × 535 mm
Válvula de controlo	Tipo de 2 carretéis
Posições de controlo	
Lança	Levantar, manter, baixar e flutuar
Balde	Inclinação p/trás, manter e descarregar
Ciclo hidráulico com carga nominal de enchimento do balde	
Tempo de elevação	5,9 s
Tempo de descarga	1,8 s
Tempo de descida (vazio)	3,3 s

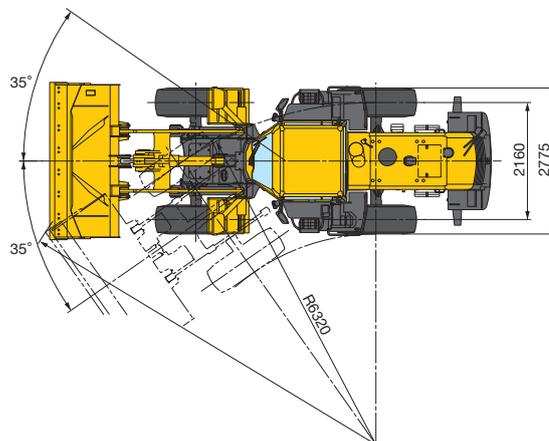
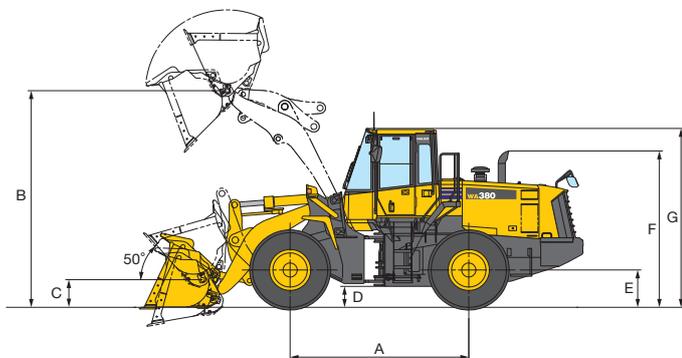
Capacidades fluídos

Sistema de arrefecimento	30,5 l
Depósito de combustível	300 l
Óleo do motor	23 l
Sistema hidráulico	139 l
Eixo frontal	40 l
Eixo traseiro	40 l
Conversor de binário e transmissão	38 l

Travões

Travões de serviço	Atuados hidráulicamente, travões multi-disco em banho de óleo em todas as rodas
Travão de estacionamento	Multi-disco em banho de óleo
Travão de emergência	Usa os travões de estacionamento

Dimensões



Valores das dimensões e performances

	Lança standard	Lança high-lift
H Largura de via		2160 mm
I Largura nos pneus		2775 mm
A Distância entre os eixos		3300 mm
B Altura à cavilha, máx.	4095 mm	4625 mm
C Altura à cavilha, posição de transporte	520 mm	680 mm
D Espaço livre até ao solo		455 mm
E Altura do gancho de engate		1150 mm
F Altura máxima, topo da pilha		2975 mm
G Altura máxima, cabina ROPS		3390 mm

Dimensões com pneus 20.5-25-16PR (L-3)

Modificações devido a:

Pneus / acessório	Peso operativo	Carga de basculamento a direito	Carga de basculamento viragem total	Largura nos pneus	Espaço livre até ao solo	Altura máx.
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
23.5-25-16PR (L-3)	0	0	0	+5	0	0
20.5-25-16PR (L-3)	-970	-770	-680	-80	-65	-65
Contrapeso adicional	+340	+900	+755	0	0	0

Dimensões

Medida com pneus 23.5-25-16PR (L-3)

Lança standard	Balde de utilização geral		Balde de escavação			Balde para material solto	Balde materiais baixa densidade	
	Lâminas de corte aparafusadas	Dentes	Lâminas de corte aparafusadas	Dentes e segmentos	Dentes	Lâminas de corte aparafusadas	Lâminas de corte aparafusadas	
Capacidade do balde:	coroado	3,3 m ³	3,1 m ³	2,9 m ³	2,9 m ³	2,7 m ³	3,6 m ³	4,0 m ³
	raso	2,9 m ³	2,7 m ³	2,4 m ³	2,4 m ³	2,3 m ³	3,0 m ³	3,4 m ³
Largura balde	2950 mm	2925 mm	2905 mm	2925 mm	2925 mm	2905 mm	2905 mm	
Peso balde	1620 kg	1540 kg	1720 kg	1765 kg	1645 kg	1735 kg	1835 kg	
Altura de descarga, altura máxima e ângulo de basculamento 45° *	2950 mm	2820 mm	3045 mm	2925 mm	2925 mm	2920 mm	2855 mm	
Alcance à altura máxima e ângulo de basculamento 45° *	1150 mm	1245 mm	1055 mm	1155 mm	1155 mm	1170 mm	1240 mm	
Alcance à distância ao solo de 2130 mm e ângulo de basculamento 45°	1735 mm	1775 mm	1680 mm	1730 mm	1730 mm	1750 mm	1780 mm	
Alcance com braço na horizontal e nível do balde	2590 mm	2750 mm	2450 mm	2620 mm	2620 mm	2625 mm	2715 mm	
Altura de operação (completamente levantada)	5600 mm	5600 mm	5470 mm	5470 mm	5470 mm	5650 mm	5720 mm	
Comprimento total	8140 mm	8310 mm	8000 mm	8170 mm	8170 mm	8175 mm	8265 mm	
Distância ao solo da carregadora (balde em transporte, fora do canto do balde)	14440 mm	14550 mm	14370 mm	14480 mm	14480 mm	14460 mm	14500 mm	
Profundidade de escavação:	0°	60 mm	75 mm	60 mm	75 mm	75 mm	60 mm	60 mm
	10°	290 mm	330 mm	265 mm	310 mm	310 mm	300 mm	315 mm
Carga estática de basculamento:	a direito	14560 kg	14660 kg	14460 kg	14400 kg	14555 kg	14450 kg	14330 kg
	viragem total 40°	12610 kg	12700 kg	12505 kg	12440 kg	12595 kg	12490 kg	12375 kg
Força de arranque	158 kN	170 kN	176 kN	183 kN	191 kN	150 kN	144 kN	
Peso operativo	17580 kg	17510 kg	17690 kg	17730 kg	17610 kg	17700 kg	17810 kg	

Lança high-lift	Balde de escavação			
	Lâminas de corte aparafusadas	Dentes e segmentos	Dentes	
Capacidade do balde:	coroado	2,9 m ³	2,9 m ³	2,7 m ³
	raso	2,4 m ³	2,4 m ³	2,3 m ³
Largura balde	2905 mm	2925 mm	2925 mm	
Peso balde	1720 kg	1765 kg	1645 kg	
Altura de descarga, altura máxima e ângulo de basculamento 45° *	3575 mm	3455 mm	3455 mm	
Alcance à altura máxima e ângulo de basculamento 45° *	1185 mm	1285 mm	1285 mm	
Alcance à distância ao solo de 2130 mm e ângulo de basculamento 45°	2205 mm	2260 mm	2260 mm	
Alcance com braço na horizontal e nível do balde	2940 mm	3110 mm	3110 mm	
Altura de operação (completamente levantada)	5985 mm	5985 mm	5985 mm	
Comprimento total	8760 mm	8930 mm	8930 mm	
Distância ao solo da carregadora (balde em transporte, fora do canto do balde)	14850 mm	14930 mm	14930 mm	
Profundidade de escavação:	0°	110 mm	125 mm	125 mm
	10°	320 mm	365 mm	365 mm
Carga estática de basculamento:	a direito	12060 kg	12015 kg	12130 kg
	viragem total 40°	10330 kg	10290 kg	10405 kg
Força de arranque	166 kN	173 kN	180 kN	
Peso operativo	18530 kg	18570 kg	18450 kg	

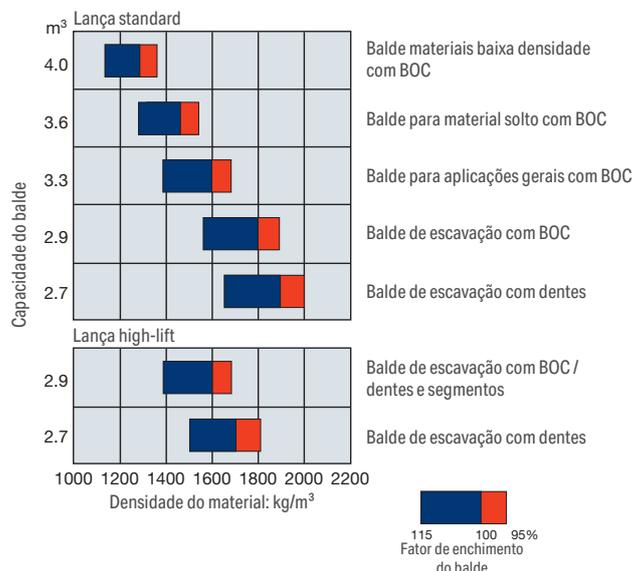
*No final do dente ou lâmina de corte aparafusada (BOC).

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho tem como base as normas SAE J732c e J742b.

A carga estática de basculamento e o peso operativo indicados incluem lubrificante, refrigerante, depósito de combustível cheio, cabina ROPS e operador. A estabilidade da máquina e peso operativo são afetados pelo contrapeso, tamanho dos pneus e outros acessórios.

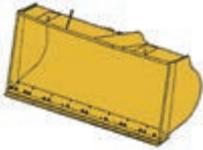
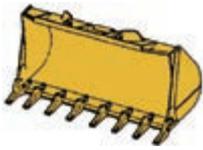
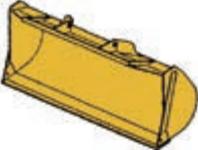
Aplice as seguintes alterações de peso ao peso operativo e à carga estática de basculamento.

Guia de seleção do balde

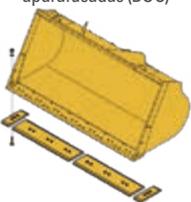
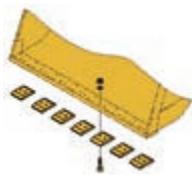
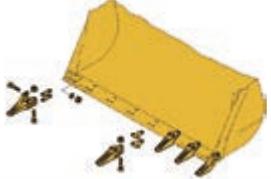
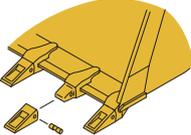
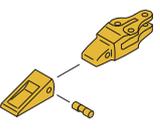


Baldes e acessórios

Baldes

Tipo	Característica	Imagem
Balde de inertes	Este balde é usado para carregar produtos inertes, tais como pedra britada e materiais de construção.	
Balde de escavação	Este balde é usado para escavar e carregar rocha explodida em locais de trabalho de trituração de pedra, ou para solo de escavação natural. Tem uma lâmina plana, uma aresta de corte reta, e oferece uma rigidez e resistência superior ao desgaste.	
Balde materiais baixa densidade/soltos	Este balde é usado para carregar materiais com gravidade específica comparativamente leve. Baseia-se no balde de caráter geral, com uma aresta de corte e largura alongada para aumentar a capacidade.	

Aresta de corte e dentes

Tipo	Característica	Imagem	
Aresta de corte Aresta segmentada	Esta aresta destina-se a ser usada no carregamento de areia e terra solta ou de materiais inertes. Está aparafusada na aresta principal de baldes para aplicações gerais e pode ser separada e invertida. As arestas de corte são fabricadas a partir de aço de elevada tensão com tratamento térmico especial, e uma vez que são reversíveis, ambas as arestas podem ser usadas. Isto duplica eficazmente a sua vida útil.	Lâminas de corte aparafusadas (BOC) 	Arestas segmentadas (SE) 
Dentes (tipo aparafusado)	Estes dentes são adequados para o carregamento e a escavação de pilhas de terra ou areia, rocha explodida, e tarefas no campo que envolve escavar nos lados dos declives. A liga de aço com elevada resistência à tração e tratamento térmico especial usada na sua produção garante que irão ter uma longa vida útil.		
Dentes (tipo de ponta)	Estas pontas dos dentes estão ligadas a um adaptador que é soldado ou aparafusado à aresta do balde. Isto significa que uma peça intermutável, a ponta do dente, absorve a maior parte do desgaste e protege a aresta do balde. Proporcionam um desempenho excelente quando utilizadas para manusear rocha explodida, pilhas de terra e tarefas igualmente duras.	Adaptador soldado 	Adaptador aparafusado 

Garras

Tipo	Característica	Imagem
Garras	Trata-se de um acessório especial para troncos que pode ser utilizado com troncos desde os curtos de pequeno diâmetro até aos longos de grande diâmetro. A sua forma permite-lhe agarrar bem o tronco com pouco choque de rolamento e foi concebido de modo a que o centro de gravidade do tronco fique próximo do corpo da máquina. Isto permite manter a estabilidade da máquina durante o carregamento e transporte.	

Apoio total da Komatsu



Apoio total da Komatsu

Para manter a sua máquina disponível e minimizar os custos de operação, o distribuidor Komatsu está pronto a fornecer uma variedade de opções de apoio antes e depois da aquisição da máquina.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu pode avaliar o local de trabalho do cliente e recomendar a frota ideal com informações detalhadas, para satisfazer as suas necessidades de aplicação quando considerar adquirir máquinas novas ou substituir as existentes da Komatsu.

Disponibilidade de peças

O distribuidor Komatsu está disponível para consulta de emergência por parte dos clientes para peças Komatsu genuínas e de qualidade garantida.

Apoio técnico

O serviço de apoio ao produto Komatsu (apoio técnico) é concebido para ajudar o cliente. O distribuidor Komatsu oferece uma variedade de serviços eficazes, o que confirma o nível de dedicação da Komatsu à manutenção e assistência das máquinas Komatsu.

- Preventive Maintenance (PM) Clinic (clínica de manutenção preventiva)
- Programa de análise do desgaste e do óleo



Apoio a produtos

O distribuidor Komatsu oferece o seu apoio proativo e assegura a qualidade da maquinaria que será entregue.

Serviços de manutenção e reparação

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade dos serviços de reparação e de manutenção oferecidos ao cliente, usando programas desenvolvidos e promovidos pela Komatsu.

Componentes Komatsu Reman (recondicionados)

Os produtos Komatsu Reman são o resultado da implementação da política global da Komatsu que estabelece e concorda em reduzir os custos próprios, operacionais e totais do ciclo de vida (LCC) para o cliente Komatsu através da elevada qualidade, entrega rápida e preços competitivos em produtos próprios recondicionados (QDC).



Equipamento de série

Motor/conjunto motriz

- Filtro de ar com indicador de pó
- Motor, Komatsu SAA6D107E-1 diesel
- Travão de estacionamento, elétrico
- Travões de serviço, tipo disco em banho de óleo
- Transmissão, 4 para a frente e 4 para trás

Sistema elétrico

- Alternador 24 V / 60 A
- Alarme marcha atrás
- Luzes de marcha atrás
- Baterias, 2 x 12 V / 136 Ah
- Sinal de direção
- Sistema de paragem do motor, elétrico
- Luzes de trabalho frontais, lados esquerdo e direito
- Motor de arranque, 24 V / 5,5 kW

Sistema hidráulico

- Válvula de 2 carretéis para controlos da lança e do balde
- Ventoinha hidráulica com rotação invertida
- Cilindros de elevação e cilindro do balde

Cabina

- Mudança de velocidades automática com sistema de seleção do modo
- Painel do monitor principal com sistema de monitorização e gestão do equipamento
- Controlo de PPC com os dedos, 2 alavancas
- Desembaciador traseiro (elétrico)
- Espelhos retrovisores para cabina
- Limpa e lava-vidros traseiro
- Cabina ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Cinto segurança
- Assento, do tipo suspensão pneumática com reclinção
- Volante, inclinável, telescópico
- Pála solar

Equipamento de trabalho

- Lança kick-out
- Posicionador do balde
- Contrapeso
- Ligação do balde com lança standard

Outro equipamento

- Guarda-lamas frontal
- Pré-filtro de combustível com separador de água
- Proteção do radiador, tipo lona
- Pneus (23.5-25-16PR, L-3) sem câmara de ar

Equipamento opcional

Motor/conjunto motriz

- Filtro de combustível adicional com separador de água
- Sistema de arrefecimento dos travões
- Pré-filtro de ar do motor
- Diferencial de patinagem limitada (F&R)
- Conversor de binário da embraiagem com bloqueio

Sistema elétrico

- Conversor de 12 V
- Baterias, grande capacidade, 2 x 12 V / 140 Ah
- Interruptor seccionador da bateria

Sistema hidráulico

- Válvula de 3 carretéis
- Direção secundária (ISO 5010)
- Ventoinha hidráulica com rotação invertida automática

Cabina

- Ar condicionado
- Rádio AM/FM
- Rádio leitor de cassetes AM/FM estéreo
- Ar condicionado automático
- Aquecedor da cabina e desembaciador
- Interruptor de mudança de direção FNR
- Direção com alavanca de comando
- Alavanca única multi-funções
- Assento, assento com suspensão deluxe

Equipamento de trabalho

- Contrapeso adicional
- Dentes do balde (tipo aparafusado)
- Dentes do balde (tipo de ponta)
- Contrapeso para tronco
- Aresta de corte (tipo aparafusado)
- Lança high-lift
- Garras
- Arestas segmentadas

Outro equipamento

- Sistema de suspensão de controlo eletrónico
- Extintor
- Contador de carga
- Peças de substituição normais
- Reguardo do motor
- Guarda-lamas traseiro
- Espelhos retrovisores inferiores
- Kit de ferramentas
- Kit de proteção contra vandalismo

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)