

KOMATSU

GD825A-2



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Motoniveladora

Potência motora
223 kW / 298 HP @ 2100 rpm

Peso operativo
31655 kg

Comprimento da lâmina
4,88 m

Num relance



Potência motora

223 kW / 298 HP @ 2100 rpm

Peso operativo

31655 kg

Comprimento da lâmina

4,88 m

Elevada produtividade, baixo consumo de combustível e **fiabilidade excepcional**

Desempenho

- Estabilidade da lâmina
- Elevada distância entre os eixos e raio de viragem reduzido

Operação fácil

- Sistema hidráulico otimizado
- Cabina montada na estrutura traseira

Fiabilidade

- Aumentar o tempo operacional, reduzir o tempo de imobilização

Serviço

- Sistema eletrónico de exibição e monitorização
- Design de manutenção simples
- Cabina elevatória

Conforto

- Excelente visibilidade
- Grande espaço interior



Desempenho



Estabilidade da lâmina

A distribuição do peso nas rodas frontais e traseiras é bem equilibrada, particularmente o grande peso na frente reduz o deslizamento lateral e mantém a estabilidade durante o transporte de materiais. A GD825A-2 tem como características uma grande pressão descendente da lâmina graças à distribuição ótima do peso, que permite ao operador penetrar facilmente em estradas de transporte compactado, assegurando uma operação de nivelamento eficiente com menos passagens.

Elevada distância entre os eixos e raio de viragem reduzido

A longa distância entre os eixos permite um elevado desempenho de nivelamento e com uma lâmina comprida e facilita a definição da posição da lâmina. A longa distância entre os eixos também contribui para aumentar o alcance da lâmina em combinação com um grande ângulo de articulação. Além disso, o raio de viragem mínimo, ainda curto, com um amplo ângulo de direção, permite uma elevada capacidade de manobra.



Operação fácil



Sistema hidráulico otimizado

Válvula de controlo

A válvula de controlo multifuncional Komatsu com Sistema hidráulico de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) permite uma velocidade constante do cilindro, uma excelente capacidade de operação multifuncional e um controlo preciso.

1) Esforço de funcionamento reduzido

Os controlos do equipamento foram concebidos para reduzir a fadiga do operador. Apresentam movimentos curtos das alavancas e esforço em ambas as direções. As alavancas de controlo espaçadas devidamente e os movimentos curtos das alavancas permitem ao operador utilizar controlos múltiplos com uma só mão.

Cabina montada na estrutura traseira

Este design permite ao operador observar facilmente o controlo da lâmina. Esta cabina mantém-se virada para a direção de translação mesmo durante a operação de desvio, dando ao operador uma sensação natural.

2) Fluxo equilibrado

Quando o operador utiliza vários controlos ao mesmo tempo, o fluxo é proporcional para garantir que vários equipamentos possam funcionar simultaneamente.

3) Velocidade constante do equipamento

A velocidade do equipamento é constante, independentemente da velocidade de rotação do motor, devido ao grande rendimento da bomba e à função de controlo proporcional do fluxo.



Fiabilidade



Aumentar o tempo operacional, reduzir o tempo de imobilização

Transmissão circular da embraiagem deslizante

Protege o equipamento de trabalho da carga de choque quando a lâmina colide com uma obstrução. O retorno da posição da lâmina é efetuado facilmente por alavanca.

Travão de multi-discos, em banho de óleo

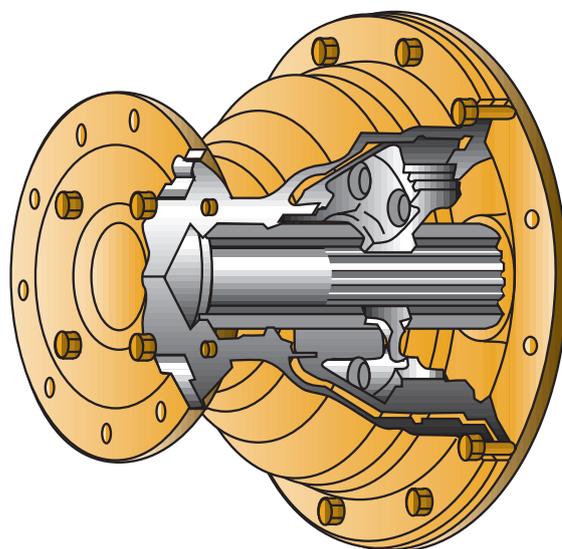
Este sistema de travões está selado completamente e não necessita de ajustes. A grande superfície de travagem proporciona uma capacidade de travagem fiável e prolonga a vida útil antes de uma revisão.

Cilindro de vedação dupla (cilindro de deslocação lateral da lâmina)

É utilizado um design de vedação dupla para o cilindro de deslocação lateral da lâmina, que é instalado perto do solo e pode ficar sujo.

Conectores selados

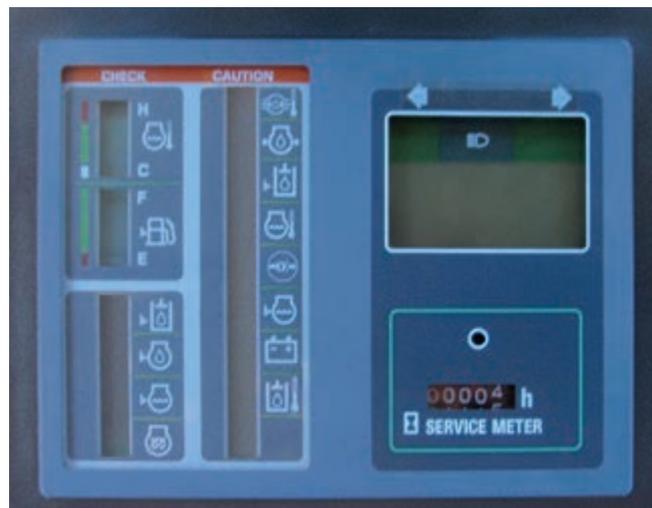
As cablagens principais e o controlador estão ligados por conectores selados que proporcionam elevada fiabilidade, resistência à água e resistência ao pó.



Serviço

Sistema eletrónico de exibição e monitorização

O sistema eletrónico de exibição e monitorização, localizado diretamente na coluna de direção para uma visibilidade excelente, acompanha continuamente o desempenho de todos os sistemas operacionais críticos e alerta o operador em caso de mau funcionamento do sistema, antes que ocorram danos dispendiosos.



Design de manutenção simples

Fácil acesso a áreas de serviço

- Reabastecimento fácil e mais seguro a partir do solo
- A grande porta de serviço com dobradiças serve uma ampla área de inspeção
- O contador de serviço está integrado com o monitor da máquina
- Painel de fusíveis distinguível na cabina
- Os pontos de verificação do óleo em tandem são de fácil acesso
- Filtros spin-on para uma substituição rápida
- Drenagem do óleo perto do solo

Componentes do conjunto de transmissão

Com um design modular, é possível remover o motor, a transmissão ou as reduções finais de forma independente para um serviço rápido.



Cabina elevatória

A elevação da cabina facilita a manutenção rápida e fácil da tubagem hidráulica e da ligação de controlo sob a cabina. A cabina pode ser elevada 710 mm sem desligar qualquer tubagem hidráulica e ligação.



Conforto



Visibilidade excelente a partir da cabina

Excelente visibilidade

A excelente visibilidade da cabina quadrangular com pilar frontal e disposição traseiro do pilar lateral aumenta a confiança e a produtividade do operador em todas as aplicações da niveladora. A articulação da lâmina bem posicionada proporciona uma visão desobstruída da lâmina e dos pneus frontais. O capô cônico do motor proporciona uma boa visibilidade para a traseira da máquina, especialmente para o ripper traseiro.



Grande espaço interior

Assento com suspensão (opcional)

O assento com suspensão pneumática e revestido a tecido, que é ajustável ao peso do operador, é fornecido como opção. O assento com suspensão pneumática amortece as vibrações transmitidas pela máquina e reduz a fadiga do operador. O assento inclui apoios de braços rebatíveis e um cinto de segurança retrátil.



Controlo elétrico das mudanças

A transmissão de controlo eletrónico assegura mudanças de velocidade e de direção suaves e leves.



Ar condicionado

As saídas de ar condicionado bem posicionadas mantêm o operador confortável num conjunto diversificado de condições exteriores.

Consola de comando ajustável

A consola de comando é ajustável para trás e para a frente para facilitar a entrada e saída da cabina. O volante também se inclina de acordo com a preferência do operador.

Saída elétrica de 12 V DC adotada (opcional)

As saídas de 12 V DC estão incluídas na cabina do operador.

Espaço de armazenamento

A cabina inclui espaço de arrumação incorporado para objetos pessoais.



Cabina ROPS

A cabina de alto e baixo perfil está concebida para garantir a certificação ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449).



Equipamento de trabalho



Equipamento de trabalho genuíno da Komatsu

Lâmina

A lâmina de 4,88 m (16 pés) é de série para GD825A-2. Estão disponíveis extensões opcionais da lâmina de 2 pés para cada lado para aumentar a manutenção da estrada de transporte, especialmente para minas de rocha macia.

Ripper

Escava material rígido que não pode ser removido pela lâmina. Este ripper pode acomodar até 7 hastes.



Apoio total da Komatsu



Apoio total da Komatsu

Para manter a sua máquina disponível e minimizar os custos de operação, o distribuidor Komatsu está pronto a fornecer uma variedade de opções de apoio antes e depois da aquisição da máquina.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu pode avaliar o local de trabalho do cliente e recomendar a frota ideal com informações detalhadas, para satisfazer as suas necessidade de aplicação quando considerar adquirir máquinas novas ou substituir as existentes da Komatsu.



Apoio a produtos

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade da máquina que será entregue.

Disponibilidade de peças

O distribuidor Komatsu está disponível para consulta de emergência por parte dos clientes para peças Komatsu genuínas e de qualidade garantida.

Apoio técnico

O serviço de apoio ao produto Komatsu (apoio técnico) é concebido para ajudar o cliente. O distribuidor Komatsu oferece uma variedade de serviços eficazes, o que confirma o nível de dedicação da Komatsu à manutenção e assistência das máquinas Komatsu.

- Preventive Maintenance (PM) Clinic (clínica de manutenção preventiva)
- Programa de análise do desgaste e do óleo

Serviços de manutenção e reparação

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade dos serviços de reparação e manutenção oferecidos ao cliente, usando programas desenvolvidos e promovidos pela Komatsu.

Componentes Komatsu Reman (recondicionados)

Os produtos Komatsu Reman são o resultado da implementação da política global da Komatsu global Reman que estabelece e concorda em reduzir os custos próprios, operacionais e totais do ciclo de vida (LCC) para o cliente Komatsu através da entrega rápida, elevada qualidade e preços competitivos em produtos próprios recondicionados (QDC).



Especificações técnicas



Motor

Modelo	Komatsu S6D140E
Tipo	Injeção direta de 4 ciclos, com refrigeração a água
Aspiração	Com turbocompressor
Número de cilindros	6 - 140 mm × 165 mm
Diâmetro	140 mm
Curso	165 mm
Deslocamento do pistão	15,24 l
Potência em bruto	223 kW / 298 HP / 2100 rpm
Potência líquida	209 kW / 280 HP / 2100 rpm
Binário máximo	1255 N·m / 128,0 kgfm / 1400 rpm
Aumento de binário	32 %
Velocidade da ventoinha	máx. 1686 rpm
Filtro de ar	2 fases, tipo seco
Elétrico	24 V com alternador de 50 A
Bateria	2, 12 V, 200 Ah



Transmissão e conversor de binário

A transmissão HYDROSHIFT® da Komatsu utiliza reduções planetárias e embraia-gens de discos múltiplos com acionamento hidráulico e lubrificação à pressão. Uma única alavanca permite a mudança de velocidade e de direção. O pedal de avanço permite uma operação de acabamento precisa e arranques suaves da máquina. Oito velocidades de avanço e marcha-atrás satisfazem todos os requisitos da tarefa. O dispositivo de bloqueio da mudança de velocidades evita arranques acidentais da máquina. O motor só arranca quando a alavanca de mudanças está colocada na posição de imobilização.

Velocidades de translação (à velocidade nominal do motor)

Engrenagem	Para a frente	Para trás
1ª	4,0 km/h	4,3 km/h
2ª	5,4 km/h	5,8 km/h
3ª	8,0 km/h	8,5 km/h
4ª	11,5 km/h	12,2 km/h
5ª	15,8 km/h	16,9 km/h
6ª	21,4 km/h	22,8 km/h
7ª	31,3 km/h	33,4 km/h
8ª	44,9 km/h	47,9 km/h



Transmissão de tandem

Estrutura tipo caixão soldada oscilante	.632 mm × 241 mm
Espessura da parede lateral: interior	22 mm
exterior	25 mm
Distância entre os eixos das rodas	1840 mm
Oscilação tandem	15° para a frente, 15° para trás



Eixo frontal

Tipo	Tipo Eliot invertido com inclinação hidráulica
Distância ao solo no pivô	680 mm
Ângulo de inclinação das rodas, direitas ou esquerdas	14,5°
Oscilação, total	32°



Eixo traseiro

Liga de aço, tratamento térmico, eixo totalmente flutuante.



Direção

Sistema de controlo da direção do tipo Orbitrol totalmente hidráulico com dois cilindros de direção acionados diretamente no braço da articulação.

Raio de viragem mínimo	8,0 m
Ângulo máximo de direção, direita ou esquerda	50°
Articulação	25°



Travões

Travões de serviço... Travões multi-discos em banho de óleo com acionamento pneumático. Vedados para um funcionamento sem ajustes. Duas linhas de travão cruzadas.

Travão de estacionamento... Mecânico, seco, tipo disco, montado no eixo de saída da transmissão. Acionado por mola e desbloqueado pneumáticamente.



Chassis

Estrutura com chassis frontal

Altura	.400 mm
Largura	.350 mm
Lateral	25 mm, 16 mm
Superior, inferior	32 mm



Barra de tração

Estrutura da barra de tração... 200 mm × 22 mm



Círculo

Peça forjada rolada individual. Quatro sapatas de suporte do círculo com superfície de desgaste substituível. Dentes do círculo endurecidos na parte frontal, 180° do círculo.

Diâmetro (exterior)	1775 mm
Rotação hidráulica do controlo de inversão do círculo	360°



Lâmina

Dimensões	.4878 mm × 850 mm × 25 mm
Raio do arco	.414 mm
Aresta de corte	254 mm × 25 mm
Tração da lâmina	18300 kgf
Pressão para baixo da lâmina	15420 kgf



Cinemática de trabalho

Deslocamento do centro do círculo:	
Direita	1350 mm
Esquerda	1200 mm
Deslocamento lateral da lâmina:	
Direita	1790 mm
Esquerda	1790 mm
Alcance máximo da paleta	
Direita	2500 mm
Esquerda	2400 mm
Elevação máxima	540 mm
Profundidade máxima de corte	1200 mm
Ângulo máximo da lâmina, direito ou esquerdo	90°
Ângulo da extremidade da lâmina	49° para a frente, 5° para trás



Hidráulica

Uma bomba de pistão de capacidade variável alimenta o equipamento de trabalho e o sistema de direção.

Saída	276 l/min
Pressão em modo de espera	1,0 MPa / 10 kgf/cm ²
Pressão máxima do sistema	24,5 MPa / 250 kgf/cm ²



Instrumentos

Manómetros: contador de serviço, pressão de ar, temperatura do refrigerante, nível de combustível, velocímetro. Luzes de aviso/indicador: indicador de colmatação, indicador de retração do pino do banco de lâminas, temperatura do óleo da transmissão final, pressão de óleo do motor, nível de refrigerante, temperatura do refrigerante, pressão de ar, mudança do alternador, nível de óleo do motor, nível do óleo hidráulico, pré-aquecimento do motor.



Capacidades (reabastecimento)

Depósito de combustível	500 l
Sistema de arrefecimento	78,5 l
Cárter	38 l
Transmissão	35 l
Transmissão final	63 l
Atravancamentos de tandem	190 l
Sistema hidráulico	140 l
Atravancamento de inversão do círculo	16 l



Peso operativo (aprox.)

Peso operativo: inclui depósito de combustível cheio, lubrificantes, refrigerante, equipamento hidráulico, operador, lâmina de 4878 mm, pneus 23.50-25-12PR (L-3), cabina ROPS, ripper, placa de pressão.

Total	31655 kg
Nas rodas traseiras	22875 kg
Nas rodas frontais	8780 kg

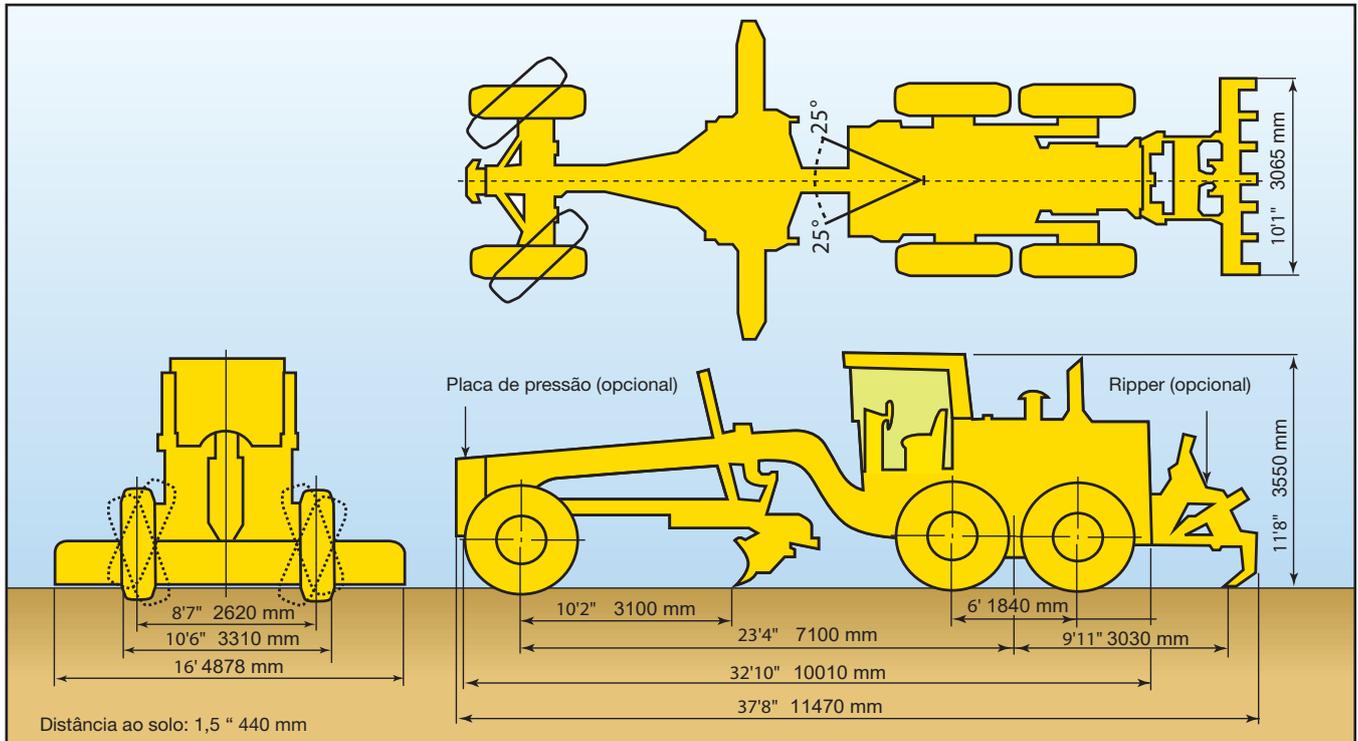


Ripper (opcional)

Profundidade da operação de ripper, máxima	480 mm
Suportes das hastas do ripper	7
Distância do suporte das hastas do ripper	475 mm
Força de penetração	16000 kgf
Aumento do comprimento da máquina, lança levantada	894 mm



Dimensões



Rodas, frontais e traseiras

Pneu	Tamanho da jante	Estrutura da jante
23.5-25	19,5"	Múltiplas
23.5R25	19,5"	Múltiplas



Equipamento de série

Motor e itens relacionados

- Compressor de ar (com secador de ar)
- Resistência à corrosão
- Filtro de ar de elemento duplo e indicador de colmatção
- Motor: Komatsu S6D140E turbocomprimido e arrefecido a água, 280 HP de potência líquida
- Acelerador manual
- Lados do capô para o compartimento do motor
- Pré-filtro

Sistema elétrico

- Alarme, marcha-atrás
- Alternador 50 A / 24 V
- Buzina eléctrica
- Indicadores, indicador de retração do pino do banco de lâminas, temperatura do óleo da transmissão final, pressão de óleo do motor, nível de refrigerante, temperatura do refrigerante, pressão de ar, mudança do alternador, nível de óleo do motor, nível do óleo hidráulico, pré-aquecimento do motor
- Luzes, marcha-atrás e faróis
- Velocímetro
- Luzes de trabalho: frente (4), traseira (2)
- Baterias 2 x 12 V / 200 Ah

Ambiente do operador

- Consola, ajustável com painel de instrumentos
- Luz de teto, cabina
- Tapete de borracha, de baixo ruído
- Espelhos: interior da cabina, espelhos retrovisores exteriores, lados direito e esquerdo
- Assento, vinil com cinto de segurança

Transmissão

- Eixo, traseiro totalmente flutuante, tipo planetário
- Travão, estacionamento, acionado por mola, desbloqueado pneumáticamente, tipo disco
- Bloqueio/desbloqueio do diferencial
- Transmissão hydroshift
- Travões de serviço, disco em banho de óleo com acionamento pneumático

Equipamento de trabalho e sistema hidráulico

- Círculo, montado na barra de tração, rotação de 360°, elevação hidráulica da lâmina e deslocamento lateral do círculo
- Embraiagem deslizante do círculo
- Sistema hidráulico, centro fechado, sensor de carga
- Posição máxima do ângulo da lâmina 90° à direita e à esquerda
- Lâmina: 4878 mm x 850 mm x 25 mm com adaptadores de cubeta substituíveis, arestas de corte temperadas de 254 mm x 25 mm, deslocamento lateral hidráulico da lâmina com válvulas de verificação anti-deslocamento.
- Direção, totalmente hidráulica com volante inclinável e rodas frontais inclinadas e articulação da estrutura com válvulas de verificação anti-deslocamento
- Válvula de controlo hidráulico de 9 secções

Outro equipamento de série

- Peso frontal
- Depósito de combustível, acesso ao nível do solo
- Pintura, pintura de série Komatsu
- Degraus e corrimões, traseira, lados direito e esquerdo
- Proteção contra vandalismo que inclui acesso bloqueável ao depósito de combustível e resguardos laterais do motor



Equipamentos opcionais

- Aresta de corte curva 203 mm x 19 mm
- Baterias 2 x 12 V / 220 Ah
- Acumuladores anti-choque para elevação da lâmina
- Ar condicionado (R134a)
- Rádio AM/FM
- Alternador 75 A / 24 V
- Direção auxiliar
- Extensão da lâmina, 2", lados esquerdo e direito
- Estilo de retenção do flutuador de elevação da lâmina, lado esquerdo e lado direito
- Cabina: ROPS/ FOPS fechado de alto ou baixo perfil (ISO 3471/ISO 3449) com vidros de segurança fumados, limpa para-brisas
- Luzes de trabalho montadas na cabina (4)
- Pressurizador da cabina
- Especificação para climas frios (-30° C)
- Porta de alimentação de 12 V DC
- Cárter de óleo do motor e aquecedor de refrigerante
- Extintor
- Caixa de ferramentas gerais
- Aquecedor e desembaciador
- Preparação para operações em elevadas altitudes
- Luzes, stop, traseira e direcional
- Preparação para o sistema rápido de combustível
- Placa de pressão
- Conjunto do ripper, montado na parte de trás
- Proteção das transmissões
- Proteção contra vandalismo, acesso bloqueável à tampa do filtro de óleo hidráulico e tampa do radiador
- Lava-vidros, traseira
- Limpa para-brisas, portas e traseira

O equipamento de série pode variar para cada país, e esta brochura de especificações poderá incluir acessórios e equipamento opcional não disponíveis na sua área. Pode ser utilizada uma mistura de até 20% de biodiesel e parafina. Queira consultar o seu distribuidor Komatsu para mais detalhes.

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)