

D85ESS-2A



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Buteur sur chenilles

Puissance du moteur
149 kW / 203 ch @ 1950 t/mn

Poids opérationnel
20670 kg

Capacité de la lame
3,4 - 6,8 m³

D'un seul coup d'œil

Moteur diesel Komatsu S6D125E-2

Génère une puissance de 149 kW / 203 ch avec une excellente productivité.

Capots latéraux papillons du moteur

Pour un entretien rapide et sûr (en option).

Lame inclinaison droite haute capacité

Associée à la plus grande puissance de sa catégorie, pour une productivité exceptionnelle.

Lignes d'inclinaison de lame

complètement protégées.



Conception modulaire de la chaîne cinématique

pour une longévité et une durabilité renforcées.

Puissance du moteur
149 kW / 203 ch @ 1950 t/mn

Poids opérationnel
20670 kg

Capacité de la lame
3,4 - 6,8 m³

Système d'ordinateur de bord

évite que les petits problèmes deviennent de lourdes pannes (en option).

Joystick gauche

contrôle tous les mouvements du tracteurs. Le levier droit contrôle tous les mouvements de la lame.



Cabine hexagonale silencieuse en option

avec des amortisseurs pour un confort et une visibilité exceptionnels.

Barbotins segmentés boulonnés

pour un remplacement facile sur le terrain.

Freins multidisques immergés

élimine les réglages des rubans de frein pour une utilisation sans entretien.

Arbres de pivot à l'avant

isolent les réductions finales de la charge de la lame.

Transmission Torqflow Komatsu

permet le contrôle de la vitesse (3 en marche avant et 3 en marche arrière) et les changements de direction à l'aide d'un seul levier.



Compartiment de l'opérateur

Tous les changements de direction et de vitesse sont réalisés à l'aide du contrôleur gauche. Si l'opérateur souhaite déplacer la machine vers l'avant ou la gauche, il poussera simplement le levier vers l'avant et vers la gauche. S'il souhaite changer de vitesse, il bougera simplement le poignet. La machine répond au mouvement du levier. L'opérateur profite ainsi d'un contrôle naturel.

Conception silencieuse

Pour une conduite plus agréable, les composants de la chaîne cinématique et les distributeurs de commande hydraulique sont montés sur les amortisseurs en caoutchouc qui absorbent les vibrations et le bruit. Depuis le modèle D85ESS et les leviers de commande, l'habitacle est moins encombré, pour un accès plus facile. Le siège réglable avec dossier est installé de série.

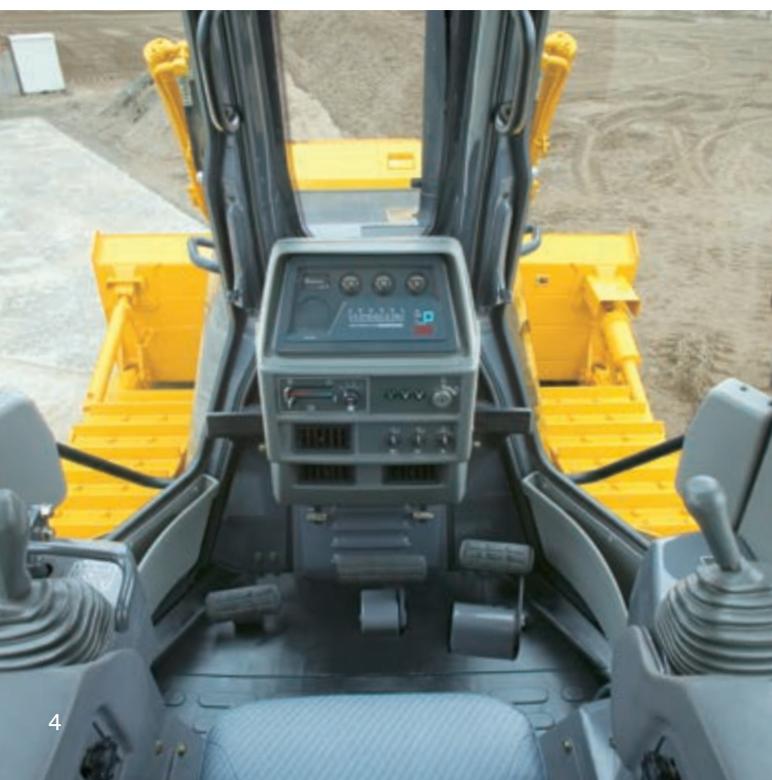
Accoudoirs réglables en hauteur (3 niveaux)

Les accoudoirs réglables en hauteur sur 3 niveaux et le levier de commande de régime offrent un meilleur confort et davantage d'espace pour les jambes.



Cabine hexagonale pressurisée (en option)

Les filtres à air et la pression d'air interne supérieure limitent l'entrée de poussière dans la cabine. Par ailleurs, la cabine hexagonale offre une excellente visibilité à l'avant, sur les côtés et à l'arrière. Les amortisseurs de la cabine limitent les chocs pour un meilleur confort de l'utilisateur et une vie utile des composants augmentée.

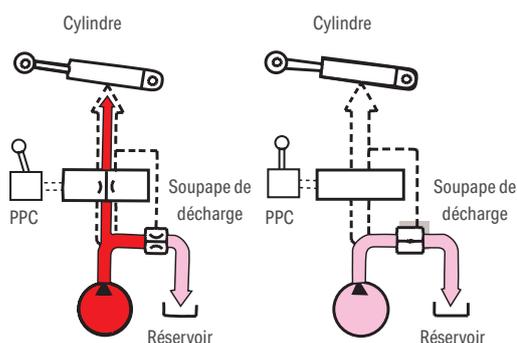


Levier de commande de l'équipement de travail facile à utiliser

Grâce au système de détection de charge à centre fermé (CLSS), la course du levier de lame est directement proportionnel à la vitesse de la lame, quelle que soit la charge et la vitesse de déplacement, ce qui donne un contrôle fin exceptionnel.

Atouts du CLSS

- Fonctionnement plus précis et plus réactif grâce à la valve de compensation de pression.
- Réduction de la consommation de carburant grâce à l'expulsion du volume requis d'huile par la pompe.
- L'équipement de travail se déplace de manière fluide pour les opérations telles que la coupe latérale, même si la priorité est accordée à la direction.



Système de contrôle électronique (en option)

Le système de contrôle électronique évite que les problèmes mineurs deviennent des pannes importantes. Toutes les jauges sont contrôlées par un micro-ordinateur qui affiche les données de manière claire et précise sur l'écran.



Fiabilité

Moteur testé sur le terrain

Le moteur S6D125E-2 déploie une puissance de 149 kW / 203 ch. La puissance du moteur est transmise de manière fluide aux réductions finales par un convertisseur de couple à haut rendement.

Chaîne cinématique modulaire

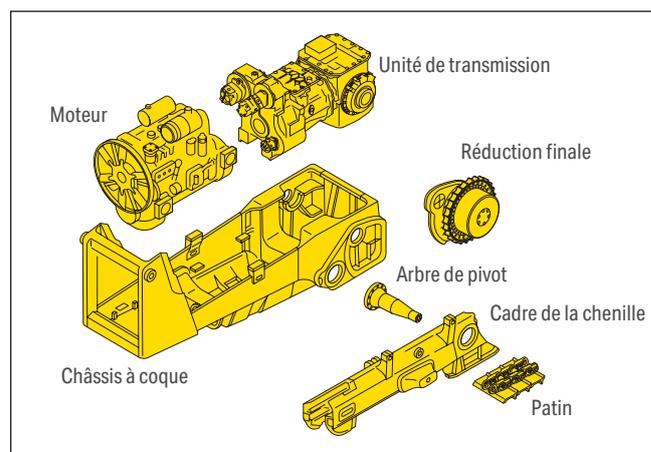
La conception modulaire des éléments de la chaîne cinématique permet une dépose et une installation aisées des modules individuels avec une durée d'immobilisation réduite.

Châssis à fond plat

Un châssis à fond plat et les trains de chenilles monocoques permettent une bonne maniabilité sur terrain boueux en empêchant la boue de s'accumuler sous le châssis.

Design robuste

Etant donné qu'un nombre réduit de composants améliore la fiabilité, nous avons conçu un châssis monobloc constitué d'une seule tôle épaisse. Les châssis de chenille présentent une section large pour une rigidité maximale. Même la construction caissonnée du longeron arrière de la lame a été renforcée, pour une plus grande durabilité.



Châssis robuste

La grande hauteur du maillon, le diamètre des bagues et les joints à lèvres garantissent une longue durée de vie du train de roulement. L'entretien est facilité par l'ajout d'un système de graissage centralisé de l'axe central de la barre d'équilibrage.

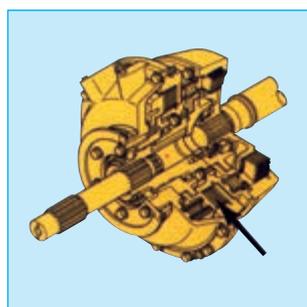
Train de roulement bas et long

Le design de Komatsu est extrêmement endurant et offre une excellente capacité de terrassement ainsi qu'une grande stabilité.

Maintenance aisée

Freins multidisques immergés

élimine les réglages des rubans de frein pour une utilisation sans entretien.



Prises de test (en option)

Les prises de test de la pression d'huile pour la transmission sont centralisées du côté droit de la plateforme de l'opérateur afin de pouvoir y accéder plus aisément.



Réservoir de liquide de refroidissement

Le réservoir de liquide de refroidissement facilite le contrôle de niveau et évite les appoints trop fréquents.



Capots latéraux papillons du moteur (en option)

Un vérin à gaz permet d'ouvrir largement les capots latéraux papillons du moteur et d'effectuer un contrôle du moteur et des composants auxiliaires.



Spécifications



Moteur

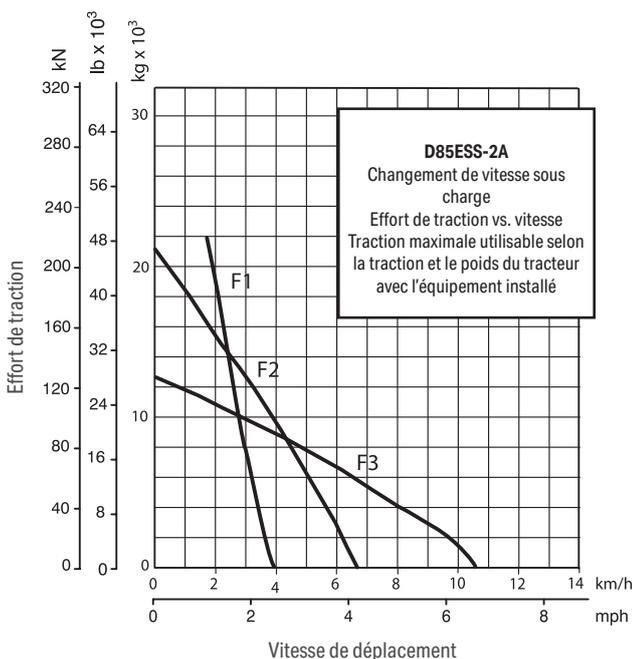
Modèle Komatsu S6D125E-2
 Type Injection directe, refroidissement à eau, 4 temps
 Aspiration Turbo
 Nombre de cylindres 6
 Alésage × course 125 mm × 150 mm
 Cylindrée 11,04 l
 Régulateur Toutes vitesses, à commande mécanique
 Puissance
 ISO 9249 / SAE J1349 Nette 149 kW / 203 ch
 Régime nominal 1950 t/mn
 Type d'entraînement du ventilateur Mécanique
 Système de lubrification
 Méthode de lubrification Pompe à engrenages, graissage forcé
 Filtre Débit total
 Couple net maximal 981 N·m / 100 kg·m à 1200 t/mn



Transmission TORQFLOW

La transmission automatique TORQFLOW de Komatsu se compose d'un convertisseur de couple à 3 éléments, monoétagé, monophasé et à refroidissement liquide, d'un engrenage planétaire, d'un embrayage multidisques à commandes hydrauliques et graissage forcé pour une dispersion optimale de la chaleur. Le levier de verrouillage de changement de vitesses et le commutateur neutre évitent les démarrages accidentels de la machine.

Rapport	Marche avant	Marche arrière
1ère	0-3,9 km/h	0-5,0 km/h
2ème	0-6,8 km/h	0-8,6 km/h
3ème	0-10,6 km/h	0-13,4 km/h



Réductions finales

Double réduction finale à engrenages droit et planétaires pour limiter la transmission des chocs aux composants de la chaîne cinématique. Le barbotin segmenté est boulonné pour un remplacement facile sur le terrain.



Système de direction

Levier pour tous les déplacements. En poussant le levier vers l'avant, la machine avance. Si l'opérateur le tire vers lui, la machine recule. Il suffit d'incliner le levier vers la gauche ou la droite pour virer à gauche ou à droite, respectivement.

Les embrayages de direction multidisques et à bain d'huile sont actionnés de manière hydraulique. Les freins multidisques immergés sont actionnés par ressort et libérés hydrauliquement. Les freins de direction font aussi office de freins de service et de stationnement.

Rayon de braquage minimum* : 3,4 m
 *mesuré d'après les marques des chenilles laissées sur le sol.



Train de chaînes

Suspension Oscillation avec barre d'équilibrage et arbres de pivot à l'avant
 Châssis de chenilles Monocoque, grande section, construction durable
 Patins Trains de chaîne lubrifiés. Joints anti-poussière uniques pour éviter l'entrée d'éléments abrasifs entre l'axe et la bague pour prolonger la vie utile des éléments. La tension de chenilles est facile à régler avec le pistolet de graissage.

Nombre de galets de chenille (chaque côté) 2
 Nombre de galets de roulement (chaque côté) 8
 Surface de contact au sol 30400 cm²
 Pression max. 0,50 kg/cm²



Capacités de remplissage

Liquide de refroidissement 52 l
 Réservoir de carburant 406 l
 Huile du moteur 38 l
 Amortisseur 1,7 l
 Transmission, engrenage conique et direction 48 l
 Réductions finales (chaque côté) 27 l



Poids opérationnel

Poids du tracteur 15420 kg
 Avec capacité nominale de lubrifiant, de réfrigérant, de carburant, opérateur et équipement standard.

Poids opérationnel 20670 kg
 Avec lame oblique, ripper parallélogramme multident, FRP canopy (en option), opérateur, équipement de série, capacité nominale de lubrifiant, de liquide de refroidissement, et plein de carburant.



Système hydraulique

Système hydraulique CLSS à centre fermé à détection de charge conçu pour un contrôle réactif et précis, et pour une opération simultanée efficace.

Commandes hydrauliques :

Toutes les soupapes de commande à tiroir sont montées à l'extérieur du réservoir hydraulique.

Type de pompe :Pompe à engrenage

Capacité (débit au régime nominal) : 180 l/min

Tarage des soupapes de sécurité : 20,6 MPa / 210 kgf/cm²

Vérins hydrauliques À piston, double effet

	Nombre de cylindres	Alésage
Levage de lame	2	95 mm
Inclinaison de lame	1	140 mm
Levage du ripper	1	150 mm

Distributeurs :

Tiroir de commande pour lame semi-U et lame droite à inclinaison.

Positions : Levage de la lame Levage, maintien, descente et flottement

Inclinaison de lame Droite, immobilisation et gauche

Tiroir de commande de lame oblique.

Positions : Levage de lame Levage, immobilisation, descente et flottement

Distributeur supplémentaire pour ripper parallélogramme multident

Positions : Levage du ripper Levage, immobilisation et descente

Capacité hydraulique (appoint) :

Lame droite à inclinaison 55 l

Lame oblique 55 l

Parallélogramme multident 55 l



Lames

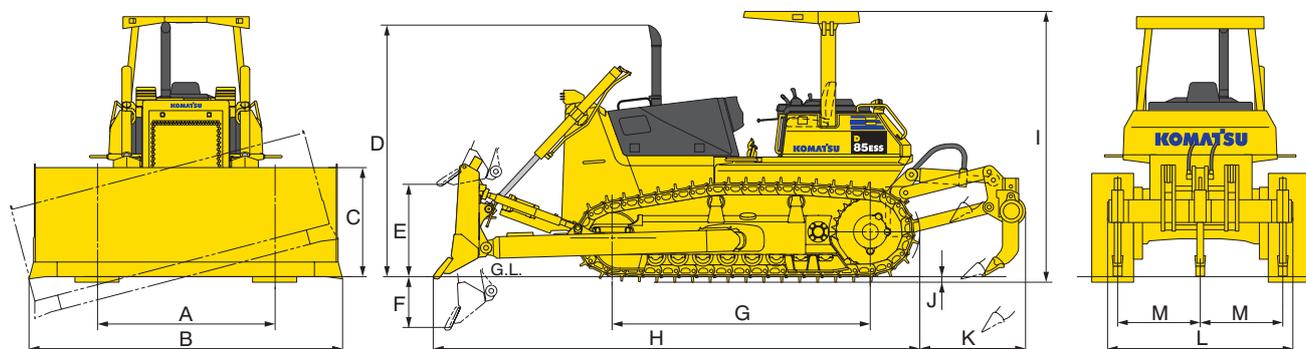
Acier haute résistance pour la lame principale.

	Longueur totale avec lame	Capacité de la lame	Lame longueur x hauteur	Levage max. au-dessus du sol	Descente max. sous sol	Inclinaison maximale	Angle de la lame	Poids supplémentaire de lame	Poids supplém. du module de commande hydraulique
	mm	m ³	mm	mm	mm	mm	deg	kg	kg
Lame oblique	5930	3,4	4370 × 1070	1255	485	400	25	2890	540
Lame inclinaison droite	5615	4,4	3620 × 1295	1070	590	460	-	2220	590
Lame semi-U inclinaison	5770	6,8	3640 × 1565	1070	590	460	-	2520	590

Les capacités des lames sont basées sur la recommandation SAE J1265.



Dimensions



Garde au sol : 400 mm

Dimensions avec lame droite à inclinaison et ripper parallélogramme multident

A	2050 mm
B	3620 mm
C	1295 mm
D	2980 mm
E	1070 mm

F	590 mm
G	2980 mm
H	5615 mm
I	3160 mm
J	65 mm

K	1220 mm
L	2170 mm
M	950 mm



Équipement standard

- Filtre à air, double élément avec indicateur de poussière
- Alternateur 35 A/24 V
- Batteries 140 Ah/2 × 12 V
- Ventilateur de radiateur
- Pédale de décélération
- Capot moteur
- Garde-boues
- Système d'éclairage, (2 à l'avant, 1 à l'arrière)
- Direction à un levier
- Silencieux avec échappement incurvé
- Volet de protection du radiateur, plate
- Réservoir de réserve pour radiateur
- Capot arrière
- Supports ROPS
- Démarreurs 7,5 kW/24 V
- Siège réglable
- Protection galet, sections finales
- Patins
- Chenilles étanches et lubrifiées
- Patins simples arête de 510 mm
- Protection inférieur, bac d'huile et transmission
- Embrayage/frein de direction multi-disques à bain d'huile



Équipements optionnels

- Climatisation
- Alarme de recul
- Cabine
- Accessoires de cabine
 - Porte-gobelet
 - Rétroviseurs
- Ventilateur réversible
- Panneau de commande des instruments
- Capots latéraux du moteur à ouverture papillon
- Crochet de traction avant
- Chauffage avec dégivrage
- Barre de traction
- Repose-pieds à fixation haute
- Circuit hydraulique pour ripper
- Hydraulique pour inclinaison de lame
- Tuyau d'admission avec pré-filtre
- Eclairage de cabine en option
- Verrous, bouchons de remplissage et couvercles
- Orifices de contrôle de la pression d'huile pour la chaîne cinématique
- Grille principale de protection du radiateur
- Barre de traction rigide
- Canopy ROPS
- Canopy ROPS avec protection
- Ceinture de sécurité rétractable
- Siège à suspension avec haut dossier
- Siège inclinable en tissu à suspension (cabine uniquement)
- Protection galets, pleine longueur
- Blindage inférieur renforcé
- Protection contre le vandalisme du panneau de commande
- Séparateur d'eau

Canopy ROPS

Conforme aux normes ISO 3471, SAE J1040 APR88, ROPS et ISO 3449 FOPS.

Poids supplémentaire 420 kg

Dimensions du toit :

Longueur1830 mm

Largeur1600 mm

Hauteur au sol de l'habitacle.....1700 mm

Cabine en acier

Cabine pressurisée résistante aux intempéries

Poids supplémentaire 285 kg

Dimensions :

Longueur1765 mm

Largeur1720 mm

Hauteur.....1625 mm

Hauteur du sol au plafond1515 mm

Parallélogramme multident

Poids (y compris unité de commande hydraulique)..... 1680 kg

Longueur de flèche2170 mm

Hauteur max. de fouille..... 595 mm

Levage maximal au-dessus du sol 640 mm

Canopy ROPS pour cabine

Conforme aux normes ISO 3471, SAE J1040 APR88, ROPS et ISO 3449 FOPS.

Poids supplémentaire 340 kg

Dimensions du toit :

Longueur1270 mm

Largeur1490 mm

Hauteur au sol de l'habitacle.....1705 mm

Patins

Type	Poids supplémentaire	Surface de contact au sol
Patins simples arête de 560 mm	+120 kg	33380 cm ²
Patins simples arête de 610 mm	+230 kg	36360 cm ²
Patins simples arête de 660 mm	+360 kg	39340 cm ²

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

komatsu.com