

KOMATSU

D65EX/WX/PX-16



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Trator de rastos

Potência do motor
155 kW / 207 HP @ 1950 rpm

Peso operativo
19540 - 21020 kg

Capacidade da lâmina
D65EX-16: 3,55 - 5,61 m³
D65WX-16: 4,42 - 5,90 m³
D65PX-16: 3,69 - 4,42 m³

Num relance

O motor a diesel SAA6D114E-3 turbocomprimido, pós-arrefecido

fornece uma potência de 155 kW 207 HP com uma excelente produtividade. Esta máquina atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 3 dos EUA e EU Stage 3A.

Transmissão automática com conversor de binário com bloqueio

melhora o consumo de combustível.

O inovador SIGMADOZER

reduz a resistência à escavação e faz rolar suavemente o material para cima para aumentar a carga na lâmina.

Capacidade da lâmina: 5,6 m³ (EX)

Capacidade da lâmina: 5,9 m³ (WX)

Ventoinha de arrefecimento do radiador de transmissão hidráulica

de controlo automático reduz o consumo de combustível e os níveis de ruído em operação.

Resguardos laterais do motor em asa de gaivota

para uma manutenção fácil e eficiente do motor.

As linhas de inclinação da lâmina

estão totalmente protegidas.

O dozer de Grande Ângulo de Inclinação (PAT)

aumenta a produtividade numa variedade de aplicações. O passo da lâmina ajustável manualmente aumenta ainda mais a versatilidade e a produtividade.

O perfil extremamente baixo da máquina

asseguram uma capacidade e estabilidade de nivelamento impressionantes.



Potência do motor

155 kW / 207 HP @ 1950 rpm

Peso operativo

D65EX-16: 19540 kg

D65WX-16: 20400 kg

D65PX-16: 21020 kg

Capacidade da lâmina

D65EX-16: 3,55 - 5,61 m³

D65WX-16: 4,42 - 5,90 m³

D65PX-16: 3,69 - 4,42 m³

A nova cabina ROPS inclui:

- Grande ambiente silencioso para o operador
- Condução confortável com o novo amortecedor para cabina
- Visibilidade excelente sem pilar ROPS
- Sistema de ar condicionado automático de elevada capacidade
- Cabina pressurizada
- Assento com suspensão e apoio de braço ajustáveis

Total controlo do operador com PCCS (Sistema de Controlo do Comando com a Palma da Mão)

- Controlo da translação PCCS controlado eletronicamente
- Controlo de ripper/lâmina PCCS controlado hidraulicamente
- Controlo do combustível
- Modo selecionável de mudança da velocidade manual/automática
- Função predefinida do padrão de mudança da velocidade
- Transmissão controlada ECMV

Sistema de direção hidrostática (HSS)

proporciona um controlo suave, rápido e potente nas mais variadas condições de terreno.

Monitor grande com visor de cristais líquidos (LCD)

- Grande monitor a cores de 7", de fácil leitura e utilização
- Escolha de 10 idiomas para assistência global

O apoio da roda guia auto-ajustável

proporciona uma longa vida útil da placa de desgaste sem folgas e vibrações.

Elevada rigidez, baliza do casco simples

e estrutura monobloco dos rastos com eixo de articulação, para maior fiabilidade.

Conjunto de transmissão modular

operacionalidade e durabilidade. Os eixos de articulação montados para a frente isolam as transmissões finais das cargas na lâmina.

Travões de multi-discos, em banho de óleo

sem ajustes para uma vida útil excelente.

Sistema de rastos com corrente de elos paralelo (PLUS – Parallel Link Undercarriage System)

proporciona uma vida útil mais longa e custos de reparação e manutenção mais baixos com novos casquilhos rotativos e outros aperfeiçoamentos importantes.

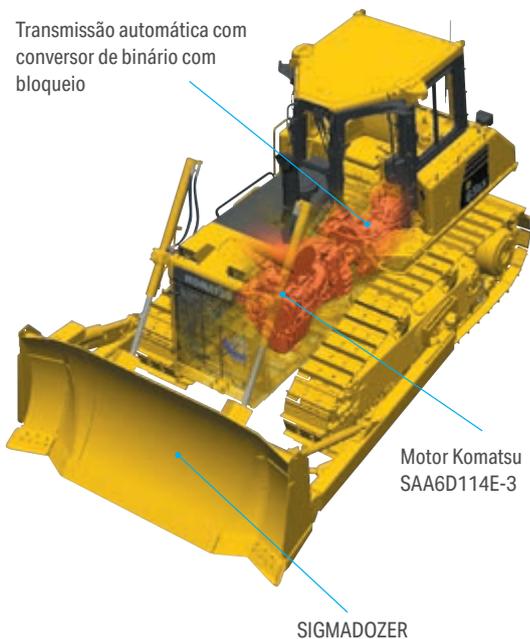
Maior comprimento do rasto de EX/WX

asseguram uma capacidade e estabilidade de nivelamento impressionantes.



Características de produtividade e de economia de combustível

Transmissão automática com conversor de binário com bloqueio



Novo trator de rastros de pouco consumo de combustível

O novo D65 alcançou elevados níveis de produtividade e economia de combustível graças à utilização do SIGMADOZER e da transmissão automática com conversor de binário com bloqueio. O SIGMADOZER, desenvolvido com base numa teoria de escavação completamente nova, aumenta drasticamente a produção. A nova transmissão com elevada eficiência de transmissão de potência reduz significativamente o consumo de combustível. Este trator de rastros melhora significativamente a eficiência de combustível em comparação com o nosso modelo convencional.

SIGMADOZER



Aumento de 15% da produção



Redução de 10% do consumo de combustível



Aumento de 25% da eficiência de combustível

de aumento da produção

15%

em comparação ao nosso modelo convencional

Produtividade extraordinária

SIGMADOZER – A lâmina da próxima geração

Baseado numa teoria de escavação completamente nova, o SIGMADOZER melhora drasticamente o desempenho de terraplanagem e aumenta a produtividade. Um novo

conceito de design frontal adotado para escavar e enrolar no centro da lâmina aumenta a capacidade de retenção do solo, reduzindo simultaneamente o derramamento lateral. Também reduz a resistência à escavação, produzindo um fluxo de terra mais suave, assim permitindo a escavação de maiores quantidades de solo com menos potência.

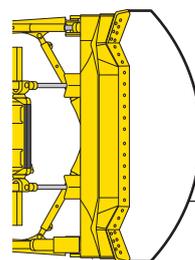


SIGMADOZER (D65-16)



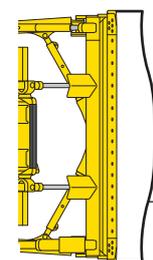
Lâmina de inclinação direita (D65-15E0)

SIGMADOZER



Forma do material terraplanado

Lâmina de inclinação direita

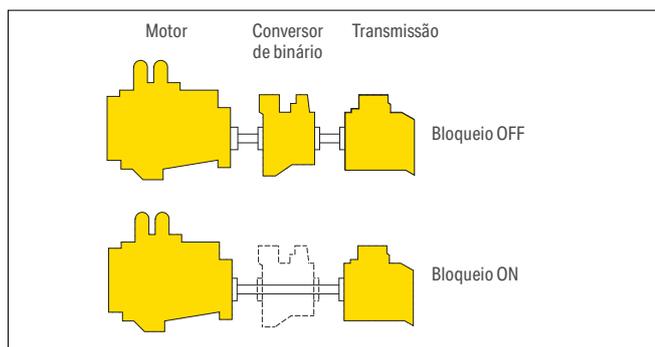


Forma do material terraplanado

Economia de combustível excepcional

Transmissão automática com conversor de binário com bloqueio

A nova transmissão por mudança automática e o conversor de binário com bloqueio permitem uma redução acentuada do consumo de combustível e uma maior eficiência do conjunto de transmissão. A transmissão automática seleciona a gama de engrenagens ideal em função das condições de trabalho e da carga colocada na máquina. Isto significa que a máquina está sempre a funcionar com a máxima eficiência.

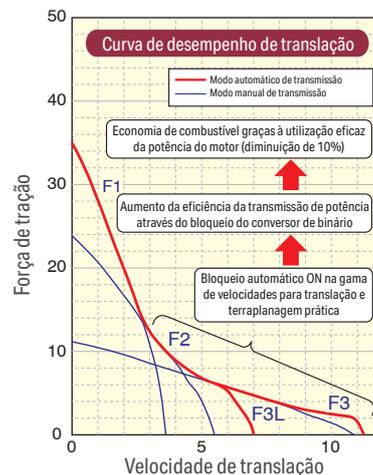


Redução do consumo de combustível em

10%

em comparação ao nosso modelo convencional

O mecanismo de bloqueio do conversor de binário é acionado automaticamente para transferir a potência do motor diretamente para a transmissão nas gamas de velocidade de translação e de terraplanagem convencionais. O bloqueio do conversor de binário elimina a perda de potência em 10%. Uma vez que o motor controlado eletronicamente é extremamente eficiente, verifica-se uma diminuição do consumo de combustível, sendo simultaneamente mantida a potência da máquina.



Modo selecionável de mudança da velocidade manual/automática

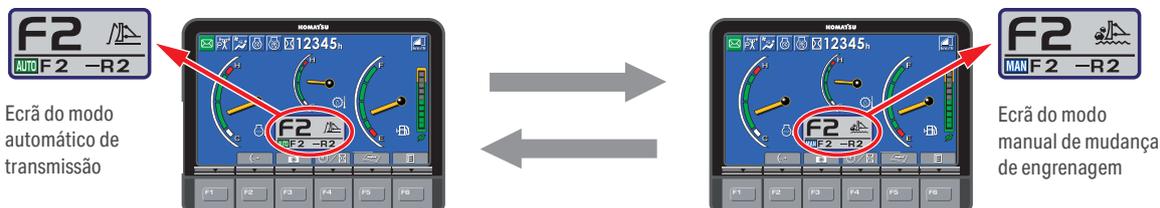
Os modos de mudança da velocidade manuais ou automáticos podem ser selecionados facilmente de acordo com o trabalho a realizar, bastando para isso premir o interruptor no multi-monitor (seleção em ponto morto).

Modo automático de transmissão

Selecione para todas as operações de terraplanagem gerais. Quando é aplicada uma carga, a transmissão reduz automaticamente e, quando a carga é retirada, sobe automaticamente para uma velocidade de engrenagem máxima definida. Este modo economiza ainda mais combustível e produção, uma vez que o mecanismo de bloqueio do conversor de binário é acionado de acordo com a carga, proporcionando uma transmissão um para um.

Modo manual de mudança de engrenagem

Selecione para terraplanar e escarificar terreno irregular. Quando carregado, a transmissão reduz automaticamente, mas não sobe quando a carga é retirada.



Modos de trabalho selecionáveis

O modo de trabalho P é o modo que visa uma operação potente e a produção máxima e o modo E para aplicações gerais de terraplanagem com velocidade e potência adequadas, poupando energia. Para uma redução de CO₂ e economia de energia, o painel do monitor permite alternar facilmente o modo de trabalho, consoante o trabalho em causa.

Modo P (modo Potência)

Com o modo P, o motor atinge a sua potência máxima, permitindo que a máquina realize trabalhos que exijam uma grande produção, trabalhos com cargas pesadas e trabalhos em subidas.

Modo E (modo Económico)

Com o modo E, o motor produz potência suficiente para o trabalho sem fornecer potência desnecessária. Este modo permite uma operação de economia de energia e é adequado para o trabalho num terreno onde a máquina pode causar a patinagem da sapata e para o trabalho que não requer grande potência, como a terraplanagem em descidas, nivelamento e o trabalho com cargas leves.

Características ecológicas

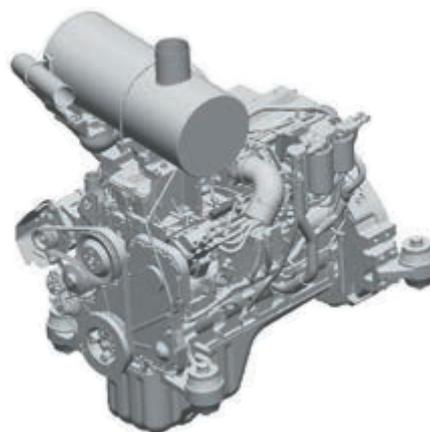


Tecnologia Komatsu

A Komatsu desenvolve e produz na sua sede todos os componentes principais, tais como motores, componentes eletrônicos e hidráulicos. Como todos os componentes podem ser combinados, a eficiência é aumentada, sendo alcançados elevados níveis de produtividade e ecologia. Com esta "tecnologia Komatsu", e adicionando o feedback dos clientes, a Komatsu está a conseguir grandes avanços tecnológicos. O resultado é uma nova geração de máquinas de elevado desempenho e amigas do ambiente.

Motor controlado eletronicamente com eficiência de combustível

O motor Komatsu SAA6D114E-3 debita 155 kW / 207 HP a 1950 rpm. O motor Komatsu de pouco consumo de combustível, aliado a um peso de máquina elevado, faz deste D65EX/WX/PX-16 um trator de rastros em operações de escarificação e de terraplanagem. O motor atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 3 dos EUA e EU Stage 3A, e caracteriza-se pela sua injeção direta de combustível, turbocompressor e com refrigerador com pós-arrefecimento ar-ar para maximizar a eficiência de combustível. Para reduzir ao mínimo o ruído e as vibrações, o motor está fixado ao chassis principal com apoios de borracha.



Ventoinha de refrigeração do radiador de transmissão hidráulica

A velocidade de rotação da ventoinha de arrefecimento do motor é controlada eletronicamente. A velocidade de rotação da ventoinha depende das temperaturas do refrigerante do motor e do óleo hidráulico, quanto mais elevada for a temperatura, maior será a velocidade da ventoinha. Este sistema aumenta a eficiência de combustível, reduz os níveis de ruído em operação e exige menor potência do que as ventoinhas acionadas por correia.

Características de controlo



Interface homem-máquina PCCS

O sistema de controlo "PCCS" ergonomicamente concebido da Komatsu cria um ambiente de trabalho com "controlo total do operador".

Alavanca de comando electrónico da translação controlada com a palma da mão

A alavanca de comando da translação controlada com a palma da mão proporciona ao operador uma postura descontraída e um excelente controlo fino sem fadiga do operador. A mudança de engrenagem da transmissão é simplificada com os botões de pressão com o polegar.



Função predefinida do padrão de mudança da velocidade

Quando o padrão de mudança da velocidade está definido para <F1-R2>, <F2-R1>, <F2-R2>, <F2-R3L> ou <F3L-R3L> no modo automático de transmissão, a engrenagem muda automaticamente para a engrenagem predefinida quando a alavanca de comando da translação é colocada na posição de Para a frente/Para trás, reduzindo o tempo de trabalho repetido em operações de percurso circular e esforços do operador. Os padrões de mudança da velocidade <F2-R3L> e <F3L-R3L> foram adicionados recentemente para operações de nivelamento a elevada velocidade.

Alavanca de comando do ripper/da lâmina controlada hidraulicamente com a palma da mão

A alavanca de comando controlada hidraulicamente com a palma da mão está equipada para o controlo do ripper/da lâmina. Combinada com o sistema hidráulico altamente fiável da Komatsu, o resultado é um controlo excelente.

Transmissão controlada pela válvula de modulação de controlo eletrónico

Um controlador ajusta automaticamente cada engate da embraiagem em função das condições de translação, proporcionando um engate suave da embraiagem anti-choque, uma maior vida útil dos componentes e o conforto de condução do operador.

Sistema de Direção Hidrostática – viragem suave e potente

A potência do motor é transmitida a ambas as rastos sem interrupção de potência no rasto interior para curvas suaves e potentes. A contra-rotação está disponível para um raio de viragem mínimo, aumentando a capacidade de manobra.

	Modo automático de transmissão	Modo manual de transmissão
	MODO F1-R1	MODO F1-R1
Para cima	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑
	MODO F1-R2	MODO F1-R2
	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑
	MODO F2-R1	MODO F2-R1
	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑
	MODO F2-R2	MODO F2-R2
	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑
	MODO F2-R3L	MODO F2-R3
	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑
	MODO F3L-R3L	MODO F2-R3
	Premir interruptor PARA BAIXO ↓ Premir interruptor PARA CIMA ↑	

Ambiente de trabalho



Nova cabina ROPS integrada

Uma cabina recentemente concebida está integrada na ROPS, de acordo com a mais avançada análise por computador. A elevada rigidez e o excelente desempenho de vedação reduzem drasticamente o ruído e a vibração para o operador e impedem a entrada de pó na cabina. Operação descontraída num ambiente confortável. Além disso, a visibilidade lateral é aumentada porque a estrutura e os pilares exteriores da ROPS não são necessários. Conseguiu-se uma visibilidade extraordinária.

Monitor LCD multilingue de grandes dimensões

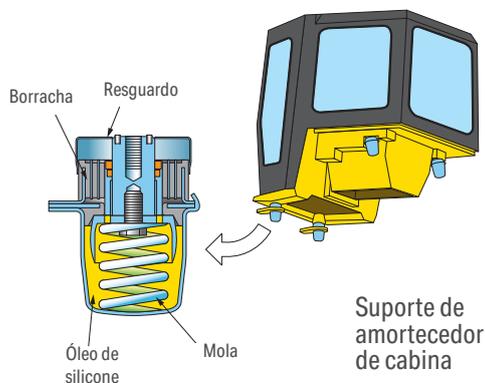
Um grande monitor a cores e de fácil utilização permite um trabalho seguro, preciso e sem problemas. A visibilidade excelente do ecrã é conseguida graças à utilização de um LCD que pode ser lido facilmente em vários ângulos e condições de iluminação. Interruptores simples e fáceis de utilizar. As teclas de função facilitam as operações multifunções.

Apresenta dados em 10 idiomas para apoiar os operadores em todo o mundo.



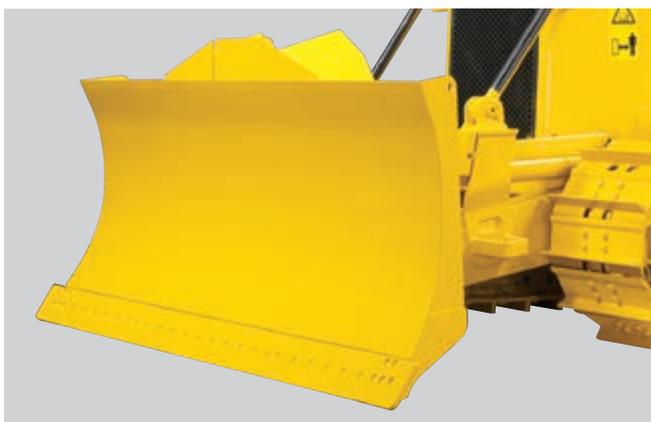
Condução confortável com o suporte de amortecedor de cabina

O suporte da cabina do D65 utiliza um amortecedor para cabina que proporciona uma capacidade excelente de absorção de choques e vibrações. Os suportes de amortecimento da cabina de longo curso amortecem os choques e as vibrações durante a translação em condições adversas, que os sistemas de suporte de borracha convencionais não conseguem absorver. A mola amortecedora da cabina isola a cabina do corpo da máquina, suprimindo as vibrações e proporcionando um ambiente de funcionamento silencioso e confortável.



O dozer de grande ângulo de inclinação (opcional)

Uma lâmina dozer de grande ângulo de inclinação com armação de estrutura de caixa de elevada durabilidade está disponível como opção. Este dozer está disponível para as máquinas EX, WX e PX. A função hidráulica de inclinação e orientação da lâmina aumenta a versatilidade e a produtividade numa variedade de aplicações. O passo da lâmina ajustável manualmente aumenta ainda mais a versatilidade e a produtividade.



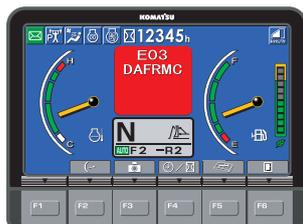
Características de manutenção

Manutenção preventiva

A manutenção preventiva é a única maneira de garantir uma longa vida útil do seu equipamento. É por isso que a Komatsu concebeu o D65EX/WX/PX-16 com pontos de manutenção bem posicionados para efetuar inspeções e uma manutenção fácil e rápida.

Multi-monitor com função de detecção de avarias para evitar problemas críticos da máquina

Vários contadores, manómetros e funções de aviso estão dispostos centralmente no multi-monitor. O monitor simplifica a inspeção do arranque e avisa prontamente o operador com uma luz e um sinal sonoro se ocorrer alguma anomalia. Além disso, são indicadas contramedidas em 4 níveis para garantir a segurança e prevenir problemas mais graves na máquina. São também indicados os tempos de substituição do óleo e dos filtros.



Limpeza fácil do radiador com ventoinha de acionamento hidráulico

O radiador pode ser limpo utilizando a ventoinha de refrigeração reversível e hidráulica. A ventoinha pode ser invertida a partir do interior da cabina apenas acionando um interruptor.

Orifícios de verificação da pressão do óleo

Os orifícios de verificação da pressão para componentes do conjunto de transmissão estão centralizados para promover um diagnóstico rápido e simples.

Resguardos laterais do motor em asa de gaivota

As tampas laterais do motor são do tipo "asa de gaivota" com uma mola de gás, e o ângulo de abertura da tampa é ainda maior para facilitar a manutenção do motor e a substituição do filtro.



Custos de baixa manutenção

Sistema de rastros com corrente de elos paralelo (PLUS) (opcional)

O inovador sistema PLUS da Komatsu possui um casquilho rotativo que demonstra uma elevada durabilidade em quaisquer condições de trabalho. Permite que o casquilho rode praticamente eliminando o desgaste do casquilho, resultando numa vida útil duplicada do chassis quando comparado com o chassis convencional. Além disso, os limites de desgaste do elo e do rolete superior são aumentados para equilibrar com a vida útil alargada do casquilho.



Suporte da roda guia auto-ajustável

O suporte da roda guia auto-ajustável aplica uma força de mola constante à placa de desgaste da guia da roda guia para eliminar a folga da roda guia. Isto resulta numa redução do ruído e da vibração, bem como no aumento da vida útil da placa de desgaste.

Baliza do casco simples e fiável

O design do chassis principal da estrutura do casco simples aumenta a durabilidade e reduz a concentração da tensão em zonas críticas. A estrutura dos rastros tem uma grande secção cruzada e utiliza o suporte do eixo de articulação para maior fiabilidade.

Conectores selados

As cablagens principais e os conectores do controlador estão equipados com conectores selados que proporcionam elevada fiabilidade, resistência à água e resistência ao pó.

Vedações de face com O-ring planas

As vedações de face com O-ring planas são utilizadas para vedar com segurança todas as ligações de tubos hidráulicos e para evitar fugas.

Tubagem hidráulica embutida

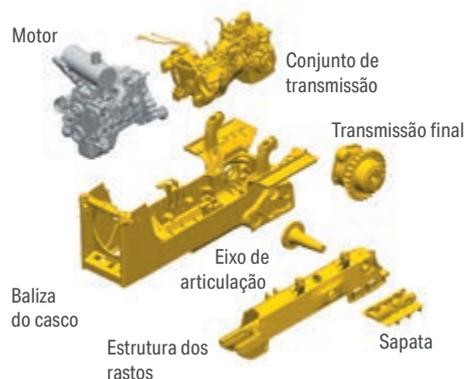
A tubagem hidráulica para o cilindro de inclinação da lâmina está alojada totalmente no braço impulsor para proteção contra danos.

Travões de disco sem ajustes

Os travões de disco em banho de óleo não precisam de ajuste e proporcionam uma excelente vida útil.

Desenho modular do conjunto de transmissão

Os componentes do conjunto de transmissão estão vedados num design modular que permite que os componentes sejam removidos e instalados sem derramamento de óleo, tornando o trabalho de manutenção limpo, suave e fácil.



Especificações técnicas



Motor

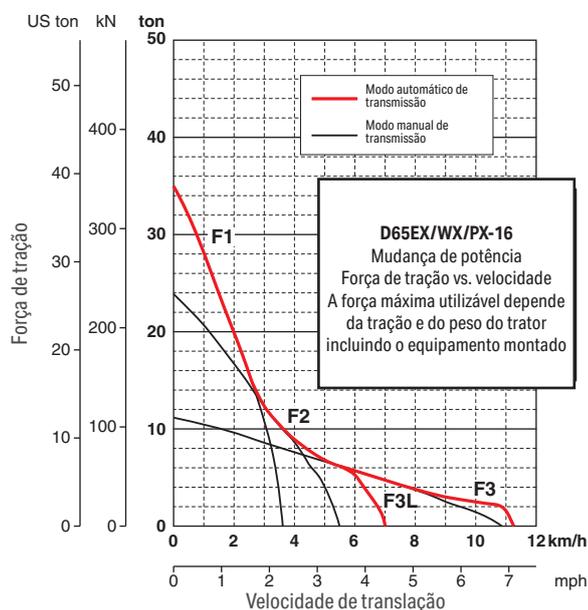
Modelo	Komatsu SAA6D114E-3
Tipo	4 tempos, arrefecido a água, injeção direta
Aspiração	Turbocomprimida, com refrigerador com pós-arrefecimento ar-ar
Número de cilindros.....	6
Diâmetro x curso	114 mm x 135 mm
Deslocamento do pistão.....	8,27 l
Regulador.....	Todas as velocidades e de gama média, eletrónico
Potência	
SAE J1995	Bruta 155 kW / 207 HP
(ISO 14396	Bruta máxima 163,7 kW / 219 HP)
ISO 9249 / SAE J1349*.....	Líquida 153 kW / 205 HP
Rpm nominal	1950 rpm
Tipo de acionamento de ventoinha	Hidráulico
Sistema de lubrificação	
Método	Bomba de engrenagens, lubrificação forçada
Filtro.....	Fluxo total
*Potência líquida à velocidade máxima da ventoinha de arrefecimento do radiador: 139 kW / 186 HP	
Cumpra as normas de emissão de gases EPA Tier 3 dos EUA e Stage 3A da UE.	



Transmissão Torqflow

A transmissão TORQFLOW da Komatsu consiste num conversor de binário de 3 elementos, 1 estágio, 2 fases, arrefecido a água, com embraiagem de bloqueio e uma transmissão de redução planetária com embraiagem de discos múltiplos, que é acionada hidráulicamente e lubrificada à força para uma ótima dissipação do calor. A alavanca de bloqueio da mudança de velocidades e o interruptor de segurança de posição neutra evitam arranques acidentais da máquina.

Engrenagem	Para a frente	Para trás
1ª	3,6 km/h	4,4 km/h
2ª	5,5 km/h	6,6 km/h
3ª L	7,2 km/h	8,6 km/h
3ª	11,2 km/h	13,4 km/h



Sistema de direção

A alavanca do PCCS controla todos os movimentos direcionais. Empurrando a alavanca do PCCS para a frente, a máquina desloca-se para a frente, enquanto que puxando-a para trás, a máquina inverte a marcha. Basta inclinar a alavanca do PCCS para a esquerda para virar à esquerda. Incline-a para a direita para virar à direita.

O HSS é acionado por unidades planetárias de direção e por uma bomba hidráulica e um motor. Também estão disponíveis viragens de contra-rotação. Os travões de serviço em banho de óleo, de discos múltiplos, controlados por pedal, são apertados por mola e libertados hidráulicamente. A alavanca de bloqueio da mudança de velocidades também aciona o travão de estacionamento.

Raio de viragem mínimo	
D65EX-16	1,9 m
D65EX-16 com PAT	2,0 m
D65PX-16	2,2 m
D65WX-16	2,1 m



Chassis

Suspensão

Barra de equilíbrio oscilante e eixo de articulação

Estrutura do rolete do inferior.....

Construção monobloco, de grande secção e durável

Roletes e rodas guia.....

Roletes inferiores lubrificados

Sapatas do rasto.....

Rastos lubrificados.

Os vedantes exclusivos impedem a entrada de material abrasivo estranho nas folgas entre a cavilha e o casquilho para prolongar a vida útil.

A tensão do rasto é ajustada facilmente com uma pistola de lubrificação.

	D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
Tipo de dozer	SIGMADOZER	Lâmina de inclinação direita	SIGMADOZER
N.º de roletes inferiores (de cada lado)	7	8	7
Tipo de sapatas (standard)	Crista simples		
N.º de sapatas (de cada lado)	42	45	42
Altura da garra	65 mm	65 mm	65 mm
Largura da sapata (standard)	510 mm	915 mm	760 mm
Superfície de contacto com o solo	30395 (30295) cm ²	60115 (59935) cm ²	45295 (45145) cm ²
Pressão sobre o solo (trator)	0,56 kgf/cm ²	0,31 kgf/cm ²	0,40 kgf/cm ²
Bitola	1880 mm	2050 mm	2050 mm
Comprimento do rasto no solo	2980 (2970) mm	3285 (3275) mm	2980 (2970) mm

para o dozer PAT

	D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
Tipo de dozer	PAT	PAT	PAT
N.º de roletes inferiores (de cada lado)	7	8	7
Tipo de sapatas (standard)	Crista simples		
N.º de sapatas (de cada lado)	42	45	42
Altura da garra	65 mm	65 mm	65 mm
Largura da sapata (standard)	560 mm	760 mm	760 mm
Superfície de contacto com o solo	33375 (33265) cm ²	49930 (49780) cm ²	45295 (45145) cm ²
Pressão sobre o solo (trator)	0,54 kgf/cm ²	0,38 kgf/cm ²	0,42 kgf/cm ²
Bitola	2050 mm	2230 mm	2230 mm
Comprimento do rasto no solo	2980 (2970) mm	3285 (3275) mm	2980 (2970) mm

() ... especificação PLUS



Transmissões finais

Transmissão final de dupla redução de conjuntos de engrenagens de dentes retos e planetárias para aumentar o esforço de tração e reduzir as tensões nos dentes das engrenagens para uma longa vida útil da transmissão final. Os dentes segmentados da roda dentada são aparafusados para uma substituição fácil.



Sistema hidráulico

Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) concebido para controlo preciso e reativo, e para uma operação simultânea eficiente.

Unidades de controlo hidráulico:

As válvulas de comando de carretel são montadas no exterior ao lado do depósito de óleo hidráulico. Bomba hidráulica do tipo êmbolo com capacidade (fluxo de descarga) de 248 l/min às rpm nominais do motor.

Regulação das válvulas de segurança 27,9 MPa / 285 kg/cm²

Válvulas de controlo:

Válvulas de controlo hidráulico de carretel para SIGMADOZER ou lâmina de inclinação reta

Posições: Elevação da lâmina Levantar, manter, baixar e flutuar
Inclinação da máquina Direita, manter e esquerda

Válvulas de controlo hidráulico de carretel para dozer de grande ângulo de inclinação

Posições: Elevação da lâmina Levantar, manter, baixar e flutuar
Inclinação da máquina Direita, manter e esquerda
Ângulo da lâmina Direita, manter e esquerda

Válvula de controlo hidráulico adicional necessária para ripper de dentes múltiplos (EX, WX)

Posições: Elevação do ripper Levantar, manter e baixar



Equipamento da lâmina

As capacidades da lâmina respeitam a recomendação SAE ISO 9246.

Utilização de aço de elevada resistência à tração na lâmina para uma construção reforçada da lâmina.

	Comprimento total com lâmina	Capacidade da lâmina	Largura × altura da lâmina	Elevação máx. acima do nível do solo	Descida máx. abaixo do solo	Ajustamento máx. de inclinação	Peso do equipamento da lâmina	Pressão sobre o solo*
	mm	m ³	mm	mm	mm	mm	kg	kg/cm ²
D65EX-16 SIGMADOZER	5490	5,61	3410 × 1425	1130 (1135)	630 (625)	870	2390	0,64 (0,65)
D65EX-16 Lâmina de inclinação em semi-U	5510	5,61	3460 × 1425	1110 (1115)	560 (555)	855	2320	0,64 (0,65)
D65EX-16 Lâmina de inclinação direita	5330	3,89	3415 × 1225	1100 (1105)	555 (550)	870	2060	0,63 (0,64)
D65EX-16 Dozer de grande ângulo de inclinação	5790	4,25	3870 × 1235	1165 (1170)	700 (695)	500	2960	0,63 (0,64)
D65EX-16 Dozer de ângulo	5540	3,55	3970 × 1100	1175 (1180)	570 (565)	400	2200	0,64 (0,65)
D65PX-16 Lâmina de inclinação direita	5680	3,69	3970 × 1100	1125 (1130)	580 (575)	890	2100	0,35 (0,36)
D65PX-16 Dozer de grande ângulo de inclinação	5790	4,42	4010 × 1235	1165 (1170)	700 (695)	520	2990	0,44 (0,45)
D65WX-16 SIGMADOZER	5500	5,90	3580 × 1425	1130 (1135)	630 (625)	770	2500	0,45 (0,46)
D65WX-16 Dozer de grande ângulo de inclinação	5790	4,42	4010 × 1235	1165 (1170)	700 (695)	520	2990	0,48 (0,49)

* A pressão sobre o solo mostra o trator, a cabina, o ROPS (ISO 3471), o operador, o equipamento de série do ripper gigante e a lâmina aplicável.

() ... especificação PLUS



Capacidades fluídos

Depósito de combustível	415 l
Líquido refrigerante	36 l
Motor	28 l
Convertor de binário, transmissão, grupo cónico e sistema de direção	48 l
Transmissão final (de cada lado)	
D65EX-16	24 l
D65EX-16 com PAT	27 l
D65PX-16	27 l
D65WX-16	27 l

Cilindros hidráulicos Pistão de dupla ação

	N.º de cilindros	Passagem	
		SIGMADOZER Lâmina de inclinação direita	Dozer de grande ângulo de inclinação
Elevação da lâmina	2	90 mm	90 mm
Inclinação da lâmina	1	125 mm	130 mm
Ângulo da lâmina	2	—	110 mm
Elevação do ripper	1	125 mm	125 mm

Capacidade de óleo hidráulico (reabastecimento) 55 l

Equipamento do ripper (volume adicional):

Ripper de dentes múltiplos 7 l

Especificações técnicas



Peso operativo

Peso do trator	
D65EX-16	17150 (17470) kg
D65PX-16	18920 (19240) kg
D65WX-16	17900 (18220) kg

para o dozer PAT

D65EX-16	18030 (18340) kg
D65PX-16	18870 (19210) kg
D65WX-16	18900 (19210) kg

Incluindo cabina ROPS, potência nominal de lubrificante, unidade de controlo hidráulico, refrigerante, depósito de combustível cheio, operador e equipamento de série.

() ... especificação PLUS

Peso operativo	
D65EX-16	19540 (19860) kg
D65PX-16	21020 (21340) kg
D65WX-16	20400 (20720) kg

para o dozer PAT

D65EX-16	20990 (21300) kg
D65PX-16	21860 (22200) kg
D65WX-16	21890 (22200) kg

Incluindo o SIGMADOZER (EX/WX) ou a lâmina de inclinação direita (PX) ou o dozer de grande ângulo de inclinação, cabina ROPS, operador, equipamento de série, potência nominal de lubrificante, unidade de controlo hidráulico, refrigerante e depósito de combustível cheio.

() ... especificação PLUS



Sapatas

Modelo	Sapata	Peso adicional	Superfície de contacto com o solo	Pressão adicional sobre o solo do trator
D65EX-16	Garra individual de 560 mm	+130 kg (+130 kg)	33375 cm ² (33265 cm ²)	-0,05 kgf/cm ² (-0,05 kgf/cm ²)
	Garra individual de 610 mm	+250 kg (+260 kg)	36355 cm ² (36235 cm ²)	-0,09 kgf/cm ² (-0,09 kgf/cm ²)
	Garra individual de 660 mm	+380 kg (+390 kg)	39335 cm ² (39205 cm ²)	-0,12 kgf/cm ² (-0,12 kgf/cm ²)
D65PX-16	Arco circular de 940 mm	+30 kg	61760 cm ²	-0,01 kgf/cm ²

() ... especificação PLUS

Dimensões

D65EX/WX/PX-16

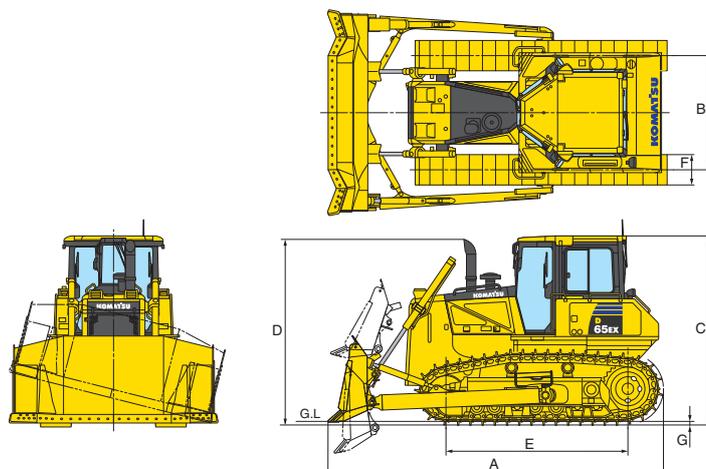
	D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
	SIGMADOZER	Lâmina de inclinação direita	SIGMADOZER
A	5490 mm	5680 mm	5500 mm
B	1880 mm	2050 mm	2050 mm
C	3155 mm (3160 mm)	3155 mm (3160 mm)	3155 mm (3160 mm)
D	3080 mm (3085 mm)	3080 mm (3085 mm)	3080 mm (3085 mm)
E	2980 mm (2970 mm)	3285 mm (3275 mm)	2980 mm (2970 mm)
F	510 mm	915 mm	760 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm

Distância ao solo: 410 (415) mm
() ... especificação PLUS

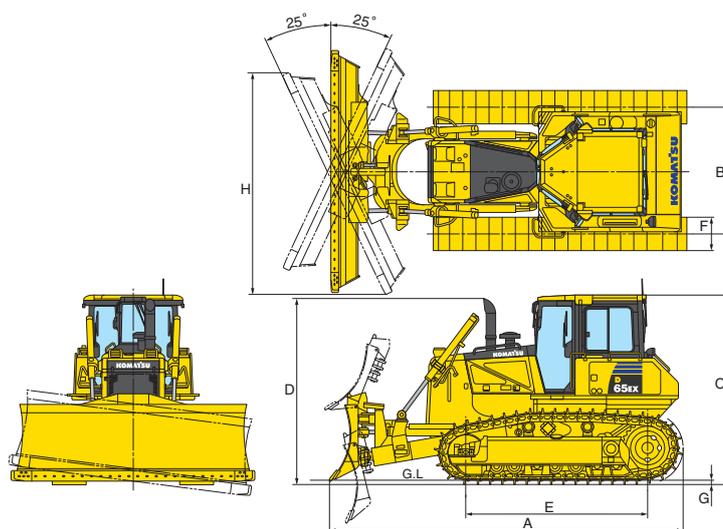
para o dozer de grande ângulo de inclinação (PAT)

	D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
	PAT	PAT	PAT
A	5790 mm	5790 mm	5790 mm
B	2050 mm	2230 mm	2230 mm
C	3155 mm (3160 mm)	3155 mm (3160 mm)	3155 mm (3160 mm)
D	3080 mm (3085 mm)	3080 mm (3085 mm)	3080 mm (3085 mm)
E	2980 mm (2970 mm)	3285 mm (3275 mm)	2980 mm (2970 mm)
F	560 mm	760 mm	760 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm
H	3545 mm	3670 mm	3670 mm

Distância ao solo: 410 (415) mm
() ... especificação PLUS



Dimensão com SIGMADOZER (D65EX-16) e sapatas de garras individuais.



Dimensão com dozer de grande ângulo de inclinação (D65EX-16) e sapatas de garra individual.



Equipamento de série

- Filtro do ar de elemento duplo, com indicador de colmatagem
- Alternador, 60 A / 24 V
- Alarme de marcha-atrás
- Baterias 140 Ah / 2 × 12 V
- Monitor a cores
- Pedal de desaceleração
- Capô do motor
- Resguardos laterais do motor em asa de gaivota
- Guarda-lamas
- Apoios dos pés elevados
- Ventoinha de arrefecimento do radiador de transmissão hidráulica com modo limpo
- Fechos, tampas dos orifícios de enchimento e resguardos
- Painel de escape com tubo de escape curvado
- Orifícios de verificação da pressão do óleo para conjunto de transmissão
- Proteção do radiador, trabalhos pesados, articulado
- Depósito de reserva do radiador
- Contrapeso traseiro (EX, WX com PAT)
- Tampa traseira
- Assento, ajustável
- Motor de arranque 7,5 kW / 24 V
- Sistema de direção: HSS
- Proteção do rolete inferior, centro e secção final (PX)
- Proteção do rolete inferior, secções finais (EX, WX)
- Montagem da sapata do rasto
- Rasto selado e lubrificado para trabalhos pesados
- Sapata de garra individual de 510 mm (EX)
- Sapata de garra individual de 560 mm (EX com PAT)
- Sapata de garra individual de 760 mm (WX)
- Sapata de garra individual de 760 mm (PX, WX com PAT)
- Sapata de garra individual de 915 mm (PX)
- Câter de óleo e proteção inferior da transmissão
- Proteção inferior para trabalhos duros
- Separador de água
- Cabina ROPS* inc.
- Ar condicionado
- Pré-filtro de admissão do ar condicionado
- Acessórios da cabina
- Alimentação de 12V
- Suporte de garrafa
- Espelho retrovisor
- Pala solar

* Satisfaz as normas ISO 3471, SAE J1040 APR88 ROPS, e a norma ISO 3449 FOPS



Equipamento opcional

- Assento de suspensão pneumática com viragem, de encosto alto
- Alternador, 90 A / 24 V
- Rádio AM/FM
- Baterias 200 Ah / 2 × 12 V
- Pré-filtro de admissão do motor
- Gancho de reboque à frente
- Proteções inferiores articuladas
- Barra de tração de tipo engate
- Sistema hidráulico para ripper (EX, WX)
- Luz de trabalho na cabina adicional
- Sistema de monitorização com retrovisor
- Canópia ROPS
- Rasto de articulação do casquilho rotativo (PLUS)
- Motor de arranque 11,0 kW / 24 V
- Assento de suspensão com encosto alto
- Kit de ferramentas
- Proteção do rolete inferior, a todo o comprimento
- Ripper de dentes múltiplos (EX/WX):
- Peso adicional (incluindo a unidade de controlo hidráulico) 1770 kg
- Comprimento da lança 2170 mm
- Elevação máxima acima do nível do solo... 640 mm
- Profundidade máxima de escavação..... 590 mm

Pode ser utilizada uma mistura de até 20% de biodiesel e parafina. Queira consultar o seu distribuidor Komatsu para mais detalhes.

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)