

KOMATSU

D275A-5R



Trator de rastos

Potência do motor
337 kW / 452 HP @ 2000 rpm

Peso operativo
50850 kg

Capacidade da lâmina
13,7 - 16,6 m³

Num relance

SAA6D140E-5 O motor a diesel turbocomprimido, pós-arrefecido

fornece uma potência de 335 kW 449 HP com uma excelente produtividade. Esta máquina atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2.

Manutenção preventiva

- Estação centralizada de manutenção
- Tubagem hidráulica embutida
- Desenho modular do conjunto de transmissão
- Orifícios de verificação da pressão do óleo

Baliza do casco simples

e estrutura monobloco dos rastos com eixo de articulação, para maior fiabilidade.

Grande capacidade da lâmina

13,7 m³ (Lâmina em Semi-U)
16,6 m³ (Lâmina em U)
14,6 m³ (SIGMADOZER)

Novo design de ligação de rasto

reduz o custo de manutenção facilitando a rotação de cavilhas, com uma reutilização de cavilhas melhorada.

Desenho integrado Komatsu

para mais valor, fiabilidade e versatilidade. O sistema hidráulico, o conjunto de transmissão, a estrutura e todos os outros componentes importantes são concebidos pela Komatsu. Obtém-se assim uma máquina cujos componentes estão concebidos para trabalharem juntos na procura de maior produção, maior fiabilidade e mais versatilidade.

Ventoinha de arrefecimento do radiador de transmissão hidráulica

de controlo automático reduz o consumo de combustível e os níveis de ruído em operação.



Sistema de controlo da patinagem da sapata do rasto (opcional)

Potência do motor

337 kW / 452 HP @ 2000 rpm

Peso operativo

50850 kg

Capacidade da lâmina

13,7 - 16,6 m³

Nova cabina de desenho hexagonal

- Grande espaço interior
- Condução confortável com o novo suporte do amortecedor de cabina e trem da máquina (K-Bogie) Komatsu Bogie
- Excelente visibilidade
- Sistema de ar condicionado de elevada capacidade (opcional)
- Comandos da alavanca PCCS (Sistema de Controlo do Comando com a Palma da Mão)
- Cabina pressurizada opcional
- Apoio de braço ajustáveis
- Consola de comando da translação integrado com assento do operador

O perfil extremamente baixo da máquina

garante um excelente equilíbrio da máquina e um baixo centro de gravidade.

Filtração

Maior fiabilidade da máquina contra a contaminação do combustível graças à melhoria da filtração do combustível.

Válvula de Modulação de Controlo Eletrónico

embraiagens/travões de direção controlados que facilitam o funcionamento da direção.



Trem da máquina de baixa transmissão, rasto longo com sete roletes

Sistema de trem da máquina K-Bogie

melhora a tração, a durabilidade dos componentes e o conforto do operador.

PCCS (Sistema de Controlo do Comando com a Palma da Mão)

O sistema de controlo "PCCS" ergonomicamente concebido da Komatsu cria um ambiente de trabalho com "controlo total do operador".

Interface Homem-máquina

Alavanca de comando eletrónico da translação controlada com a palma da mão

A alavanca de comando da translação controlada com a palma da mão proporciona ao operador uma postura descontraída e um excelente controlo fino. A mudança de engrenagem da transmissão é simplificada com os botões de pressão com o polegar.

Alavanca à esquerda



Assento de suspensão e consola de comando da translação totalmente ajustáveis

Para melhorar a visibilidade traseira durante as operações de marcha-atrás, o operador pode ajustar o assento 15° para a direita. Os comandos da transmissão e da direção movem-se com o assento para um conforto ótimo do operador. A consola de controlo da translação também é regulável para a frente e para trás e em altura. O apoio de braço é regulável independentemente para cima e para baixo, proporcionando uma postura de trabalho ótima para todos os operadores.

Virado para a frente



Quando voltada 15°



Alavanca de comando da lâmina controlada por Controlo Proporcional da Pressão por Comando com a Palma da Mão (PPC)

A alavanca de comando da lâmina usa a válvula PPC e o comando com a palma da mão é semelhante à alavanca de comando da translação. O controlo PPC combinado com o altamente fiável sistema hidráulico da Komatsu permite um controlo fino fantástico. (A operação de inclinação dupla e basculamento é ativada premindo o interruptor com um polegar. Isto está disponível quando está instalado um trator de inclinação dupla opcional).

Alavanca de comando da lâmina e do ripper



Controlo do combustível

A rotação do motor é controlada por sinais eletrónicos, proporcionando uma operação fácil e eliminando a manutenção da ligação e das juntas.

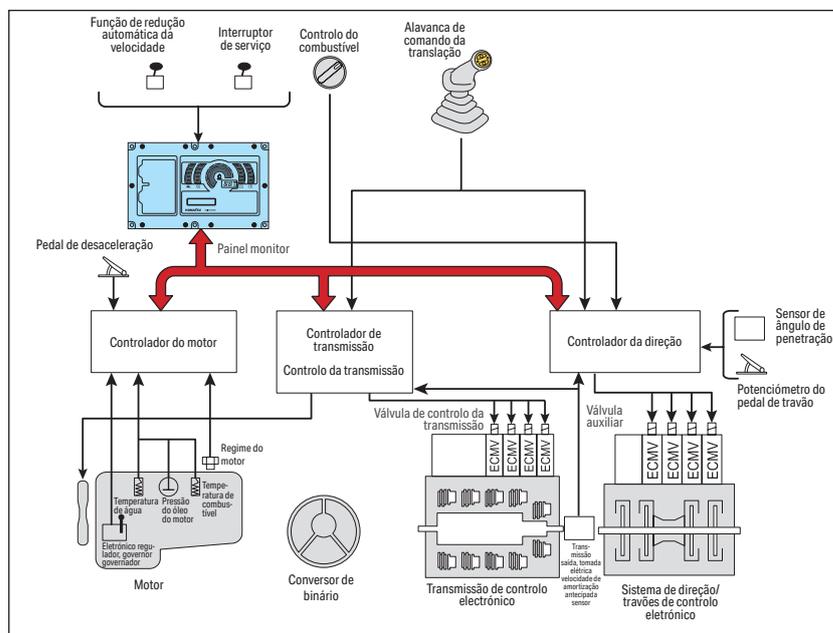
Apoio de braço controlo da lâmina ajustável em altura

O apoio de braço controlo da lâmina é ajustável em altura sem ferramentas em três níveis, proporcionando ao operador um suporte firme para o braço num apoio de braço ideal.

Alavanca de comando do ripper ajustável em posição

A posição da alavanca de comando do ripper é ajustável, proporcionando uma postura ótima ao operador durante todos os tipos de operações de escarificação.

Esquema de sistema de controlo eletrónico



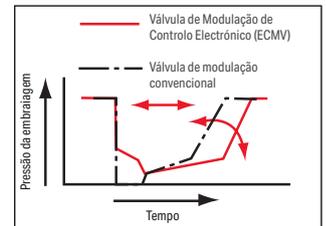
Sistema de controlo electrónico do conjunto de transmissão

Funcionamento suave e fácil

O D275A-5R utiliza um sistema de controlo do conjunto de transmissão recentemente concebido. O controlador regista as diferentes ações de comando do operador (movimentos da alavanca e acionamento dos interruptores) e todos os sinais do estado da máquina emitidos por cada sensor, para calcular com exatidão o controlo da transmissão, embraiagens de direção e travões, tendo em vista otimizar o funcionamento da máquina. A facilidade de funcionamento e produtividade do novo D275A-5R é melhorada em grande medida mediante estas novas funcionalidades.

Transmissão controlada pela válvula de modulação de controlo electrónico

Um controlador ajusta automaticamente cada engate da embraiagem em função das condições de translação, tais como a velocidade da engrenagem, a rotação e o padrão de mudança. Isto proporciona um engate suave da embraiagem sem choques, fiabilidade melhorada dos componentes, uma maior vida útil dos componentes e o conforto de condução do operador.



Embraiagens de direção/travões controlados por Válvula de Modulação de Controlo Electrónico

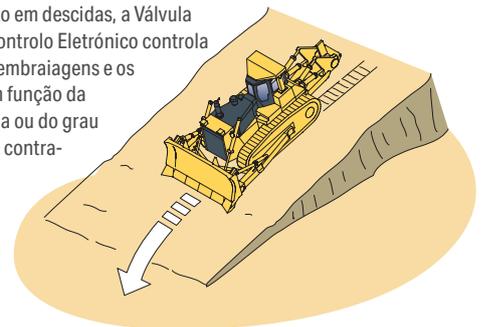
Os sensores monitorizam as condições de operação da máquina e controlam eletronicamente as embraiagens da direção e os travões em função do tipo de trabalho, como o tamanho da carga durante o nivelamento, o ângulo de inclinação do declive ou da carga, proporcionando uma operação suave e fácil ao reduzir a contra-direção nas descidas, etc.

Efeito do controlo de embraiagens de direção/travões pela Válvula de Modulação de Controlo Electrónico

Quando se está a nivelar e a virar, a Válvula de Modulação de Controlo Electrónico controla automaticamente a relação de curso de embraiagens de direção e travões em função do grau de carga, permitindo um nivelamento e uma viragem suaves.

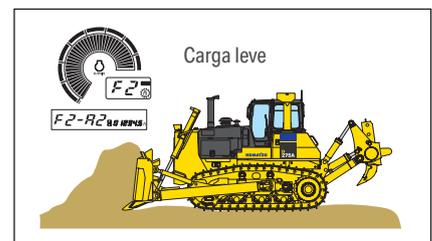
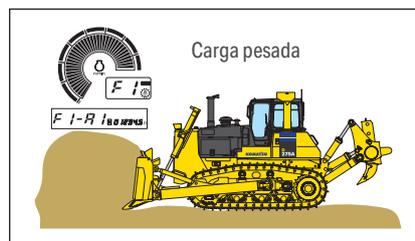
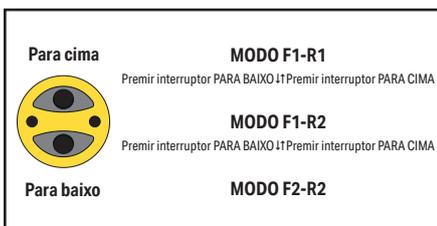


Durante o nivelamento em descidas, a Válvula de Modulação com Controlo Electrónico controla automaticamente as embraiagens e os travões da direção em função da inclinação da máquina ou do grau de carga, reduzindo a contra-direção e produzindo uma operação de nivelamento suave.



Função pré-programada de seleção da velocidade de translação

A função pré-programada de seleção da velocidade de translação faz parte do equipamento de série e permite ao operador selecionar a velocidade de translação de marcha e de marcha-atrás entre três tipos pré-programados; F1-R1, F1-R2 e F2-R2 usando o interruptor PARA CIMA/PARA BAIXO. Quando se seleciona o tipo pré-programado F1-R2 ou F2-R2 e a alavanca de comando da translação se move para a frente/para trás, a máquina desloca-se automaticamente na gama de engrenagens pré-programada. Esta função reduz a frequência de mudança de engrenagem manual durante o funcionamento da máquina, permitindo ao operador focar-se no controlo direcional e hidráulico. A seleção da velocidade de translação pré-programada é especialmente útil quando usada em combinação com a função de redução automática da velocidade e reduz os tempos de ciclo durante as repetidas operações de deslocação giratória.



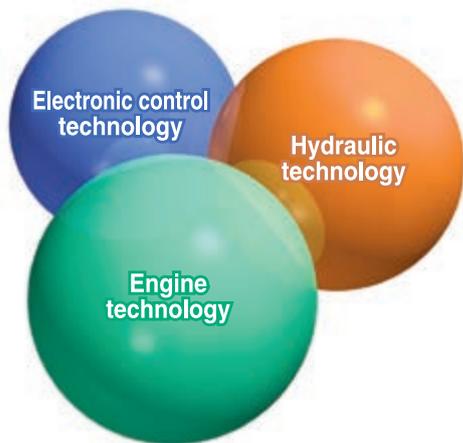
Função de redução automática da velocidade

O controlador comanda a velocidade do motor, a engrenagem de translação e a velocidade de translação. Se a máquina estiver sob carga e a sua velocidade de translação diminuir, o controlador reduz automaticamente para otimizar a velocidade da engrenagem e efetuar assim uma economia sensível de combustível. Esta função permite um funcionamento confortável e uma elevada produtividade sem redução manual para uma velocidade inferior. (Esta função pode ser cancelada com o interruptor de anulação).

Trabalhos sob carga pesada e em declives escarpados



Características de produtividade

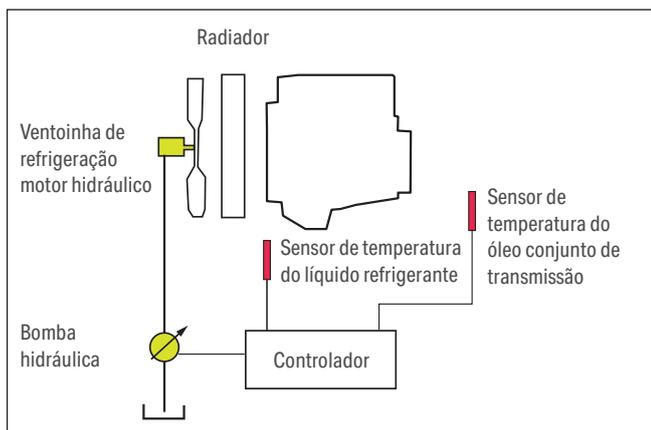


Motor

O motor Komatsu SAA6D140E-5 debrata 335 kW / 449 HP a 2000 rpm. O motor Komatsu de pouco consumo de combustível, aliado a um peso de máquina elevado, faz deste D275A-5R um trator de rastos em operações de escarificação e de terraplanagem. O motor atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2, e caracteriza-se pela sua injeção direta de combustível, turbocompressor e com refrigerador final pós-arrefecimento ar-ar para maximizar a eficiência de combustível. Para reduzir ao mínimo o ruído e as vibrações, o motor está fixado ao chassis principal com apoios de borracha.

Ventoinha de refrigeração do radiador de transmissão hidráulica

A rotação da ventoinha é controlada automaticamente em função da temperatura do líquido refrigerante e do óleo hidráulico, economizando, assim, o consumo de combustível e proporcionando maior produtividade num ambiente operacional silencioso.



Chassis

Sistema K-Bogie

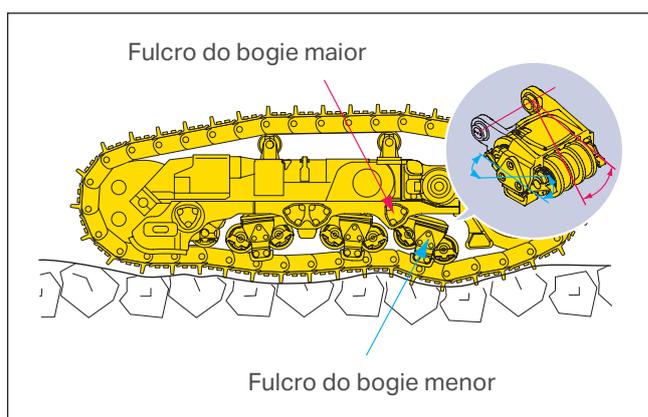
O novo sistema de trem da máquina K-Bogie mantém as vantagens anteriores, com novas características adicionais.

Características atuais:

- O comprimento efetivo do rasto no solo é consistente. O deslizamento do sapato é minimizado; por conseguinte, obtém-se uma tração elevada.
- A roda guia não oscila sob carga, proporcionando um excelente equilíbrio da máquina. A força de penetração da lâmina e do ripper permanece estável para aumentar a produtividade.

Novas características do sistema de trem da máquina K-Bogie:

- O K-Bogies oscila com dois fulcros e o curso vertical dos roletes do rasto aumenta consideravelmente. A carga de impacto em todos os componentes do trem da máquina foi reduzida e a durabilidade dos componentes foi melhorada, uma vez que os roletes do rasto estão sempre em contacto com a ligação do rasto.
- A vida útil do trem da máquina é melhorada devido a um melhor controlo do alinhamento da corrente do rasto com os roletes do rasto.
- Melhorou-se o conforto de condução ao reduzir a vibração e os choques nas deslocações em terrenos irregulares.



Lâmina grande

As capacidades de 13,7 m³ (lâmina em Semi-U), 16,6 m³ (lâmina em U) e 14,6 m³ (SIGMADOZER) permitem uma produção excepcional. O aço de elevada resistência foi incorporado na frente e nos lados da lâmina para aumentar a durabilidade.

Lâmina de inclinação dupla (opcional)

A lâmina de inclinação dupla aumenta a produtividade e reduz o esforço do operador.

- O ângulo de corte ideal da lâmina para todos os tipos de materiais e graus pode ser selecionado em movimento para aumentar a carga e a produção.
- A escavação, o nivelamento (transporte) e a descarga (espalhamento) são fáceis e suaves.
- O ângulo de inclinação e a velocidade de inclinação da lâmina são duas vezes superiores aos de um sistema de inclinação simples convencional.

Rippers

- O ripper gigante de ângulo variável apresenta uma longa distância entre o centro da roda dentada e o ponto do ripper, tornando a operação de escarificação fácil e eficaz, mantendo uma elevada força de penetração.
- O ripper gigante de ângulo variável é um ripper de haste única em paralelograma, ideal para escarificação de material duro. O ângulo de escarificação é variável e a profundidade é ajustável em três fases através de um extrator de cavilhas controlado hidráulicamente.
- O ripper com dentes múltiplos é um paralelograma controlado hidráulicamente com três dentes.



Painel controlo sistema anti-patinagem

Sistema de controlo da patinagem da sapata do rasto (opcional)

- Dispensa o operador de controlar constantemente o débito de potência do motor com o desacelerador durante as operações de escarificação.
- Manobrabilidade melhorada, uma vez que o operador pode concentrar-se mais na aplicação do ripper sem ter de estar atento a uma eventual patinagem da sapata do rasto.
- Custos de reparação consideravelmente reduzidos e vida do trem da máquina prolongada devido à redução da patinagem da sapata do rasto.
- O sistema de controlo da patinagem da sapata do rasto contribuirá para diminuir os custos de combustível, dado a potência do motor ser controlada automaticamente para ótimos níveis de operação.



Ambiente de trabalho

Conforto do operador

O conforto do operador é essencial para um trabalho produtivo. O D275A-5R proporciona um ambiente silencioso e confortável que permite ao operador concentrar-se no que está a fazer.



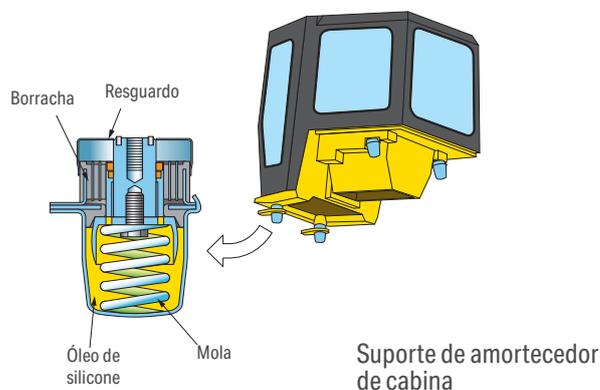
Cabina pressurizada hexagonal (opcional)

- A cabina, de novo desenho hexagonal, tem janelas grandes com vidros fumados que proporcionam uma excelente visibilidade para a frente, para trás e para os lados.
- Os filtros de ar e uma pressão de ar interna mais elevada combinam-se para evitar a entrada de poeira na cabina.



Condução confortável com o novo suporte do amortecedor de cabina e trem da máquina K-Bogie

O suporte da cabina do D275A-5R utiliza um novo amortecedor para cabina que proporciona uma capacidade excelente de absorção de choques e vibrações com o seu longo curso. Os suportes de amortecimento da cabina combinados com o novo trem da máquina K-Bogie amortecem os choques e as vibrações durante a translação em condições adversas, os sistemas de suporte convencionais não conseguem absorver. A mola amortecedora da cabina isola a cabina do corpo da máquina, suprimindo as vibrações e proporcionando um ambiente de funcionamento silencioso e confortável.



Novo assento com suspensão

O D275A-5R utiliza um novo assento de suspensão. As calhas deslizantes frontais e traseiras e a mola de suspensão são reforçadas e a distância ao solo das articulações é reduzida. Para além da função de rotação para a operação do ripper, o assento é também inclinável para facilitar a descida das encostas. Também está disponível um assento com suspensão pneumática.



Manutenção

Manutenção preventiva

A manutenção preventiva é a única maneira de garantir uma longa vida útil do seu equipamento. É por isso que a Komatsu concebeu o D275A-5R com pontos de manutenção bem posicionados para efetuar inspeções e uma manutenção fácil e rápida.

Estação centralizada de manutenção

Para assegurar uma manutenção conveniente, os filtros de óleo da transmissão e do HSS, os indicadores do nível de óleo do conjunto de transmissão e o depósito de óleo hidráulico estão dispostos no lado direito da máquina.



Monitor com função de auto-diagnóstico

Com o interruptor de arranque ligado, o monitor apresenta P no ecrã, os itens de verificação antes do arranque e de advertência aparecem na parte inferior direita do painel. Se o monitor encontrar anomalias, a luz de advertência correspondente pisca e o sinal sonoro de advertência soa. O monitor apresenta as rotações do motor e a velocidade de avanço e recuo na parte superior do monitor durante o funcionamento. Se ocorrerem anomalias durante o funcionamento, o código de utilizador e o contador de serviço são apresentados alternadamente. Quando é apresentado um código de utilizador crítico, a luz de advertência pisca e é emitido um sinal sonoro de advertência para evitar o desenvolvimento de problemas graves.

Tubagem hidráulica embutida

A tubagem hidráulica para o cilindro de inclinação da lâmina está toda alojada no braço impulsor para proteção contra danos causados pelos materiais.

Custos de baixa manutenção

Novo design de ligação de rasto

As ligações de rasto do novo D275A-5R apresentam uma maior via de ligação e altura das ligações, e a forma das proteções dos rastos foi melhorada. O resultado é um aumento da vida útil do chassis e uma redução dos custos através de horas de mão-de-obra de manutenção ao rodar cavilhas e casquilhos.

Desenho modular do conjunto de transmissão

Os componentes do conjunto de transmissão estão vedados num design modular que permite que os componentes sejam desmontados e montados sem derramamento de óleo.

Orifícios de verificação da pressão do óleo

Os orifícios de verificação da pressão para componentes do conjunto de transmissão estão centralizados para promover um diagnóstico rápido e simples.



Travões de disco sem manutenção

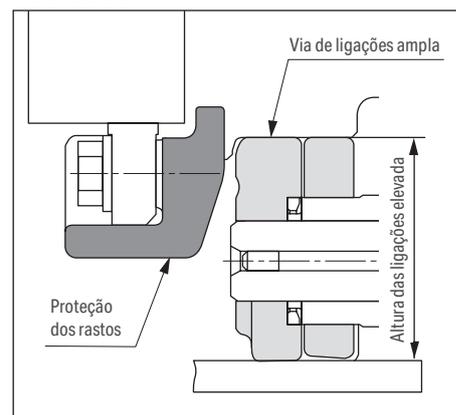
Os travões de disco em banho de óleo requerem menos manutenção.

Compartimento do motor alargado

O espaço da casa das máquinas é alargado através do aumento da altura do capô do motor, facilitando a manutenção do motor e do equipamento relacionado. Os orifícios perfurados no capô do motor foram suprimidos, impedindo a entrada de poeira e chuva e mantendo a área do motor limpa.

Resguardos laterais do motor em asa de gaivota

A área de abertura alarga ainda mais quando os resguardos laterais do motor em asa de gaivota são abertos, facilitando a manutenção do motor e a substituição do filtro. Os resguardos laterais mudaram para uma estrutura de uma peça sólida espessa com um trinco de atarraxar para melhorar a durabilidade.

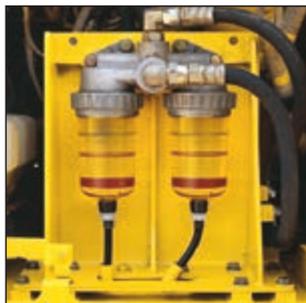


Características de fiabilidade

Filtração

Motor

Esta máquina está equipada com um novo filtro de combustível principal de elevada eficiência de $2\ \mu$ e um separador de água que protege o motor contra a sujidade e a água no combustível.



Hidráulico

O depósito de óleo hidráulico está equipado com um respirador de elevada filtração com válvula de pressão para evitar a entrada de pó.



O depósito de combustível está equipado com um respirador de elevada filtração com válvula de pressão para evitar a entrada de pó.



Especificações técnicas



Motor

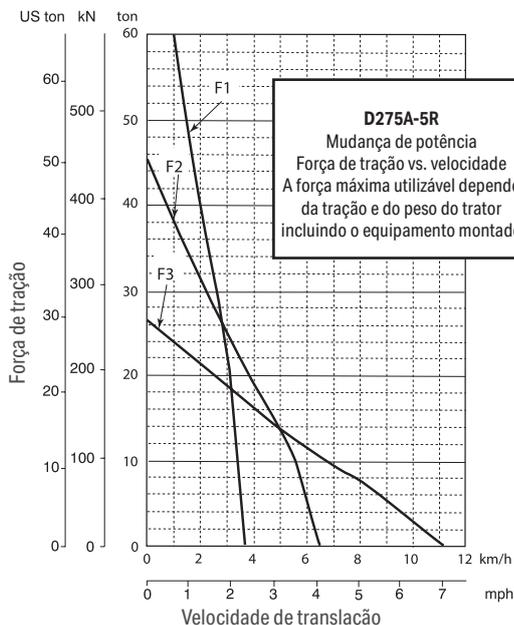
Modelo Komatsu SAA6D140E-5
 Tipo 4 tempos, arrefecido a água, injeção direta
 Aspiração Turbocomprimida, com refrigerador com pós-arrefecimento ar-ar
 Número de cilindros 6
 Diâmetro x curso 140 mm x 165 mm
 Deslocamento do pistão 15,24 l
 Regulador Todas as velocidades, eletrónico
 Potência
 SAE J1995 Bruta 337 kW / 452 HP
 ISO 9249 / SAE J1349* Líquida 335 kW / 449 HP
 Rpm nominal 2000 rpm
 Tipo de acionamento de ventoinha Hidráulico
 Sistema de lubrificação
 Método Bomba de engrenagens, lubrificação forçada
 Filtro Fluxo total
 *Potência líquida à velocidade máxima da ventoinha de arrefecimento do radiador:
 306 kW / 410 HP
 Cumpre as normas de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e Stage 2.



Transmissão Torqflow

A transmissão TORQFLOW da Komatsu consiste num conversor de binário de 3 elementos, 1 estágio, 1 fases, arrefecido a água e numa transmissão de redução planetária com embraiagem de discos múltiplos, que é acionada hidraulicamente e lubrificada à força para uma ótima dissipação do calor. A alavanca de bloqueio da mudança de velocidades e o interruptor de segurança de posição neutra evitam arranques acidentais.

Engrenagem	Para a frente	Para trás
1ª	3,6 km/h	4,7 km/h
2ª	6,7 km/h	8,7 km/h
3ª	11,2 km/h	14,9 km/h



Sistema de direção

A alavanca do PCCS controla todos os movimentos direcionais. Empurrando a alavanca do PCCS para a frente, a máquina desloca-se para a frente, enquanto que puxando-a para trás, a máquina inverte a marcha. Basta inclinar a alavanca do PCCS para a esquerda para virar à esquerda.

Alavanca do PCCS, embraiagens de direção de discos múltiplos húmidos controladas por alavanca de comando, carregadas e libertadas hidraulicamente. Os travões de direção húmidos de discos múltiplos, controlados por pedal/alavanca, são acionados por mola e libertados hidraulicamente e não necessitam de ajuste. As embraiagens e os travões da direção estão interligados para uma direção fácil e reativa.

Raio de viragem mínimo 3,9 m



Chassis

Suspensão Barra de equilíbrio oscilante e eixo de articulação
 Estrutura do rolete do inferior Construção cilíndrica, em aço de elevada resistência à tração
 Roletes e rodas guia Roletes inferiores lubrificados

Trem da máquina K-Bogie

Os roletes lubrificados são montados de forma resiliente na estrutura de roletes com uma série de K-Bogies cujo movimento oscilante é amortecido por bases de borracha.

Sapatas de rasto de serviço duro

Rastos lubrificados. Os vedantes exclusivos impedem a entrada de material abrasivo estranho nas distâncias ao solo entre a cavilha e o casquilho para prolongar a vida útil. A tensão do rasto é ajustada facilmente com uma pistola de lubrificação.

N.º de sapatas (de cada lado) 39
 Altura da garra:
 Garra individual 88 mm
 Largura da sapata (de série) 610 mm
 Superfície de contacto com o solo 42456 cm²
 Pressão sobre o solo (apenas trator) 87,3 / 0,89 kg/cm²
 N.º de roletes inferiores 7
 N.º de roletes superiores 2

Sapatas de serviço duro	Peso adicional	Superfície de contacto com o solo	Pressão sobre o solo
710 mm	570 kg	49416 cm ²	1,04 kg/cm ²
760 mm	850 kg	52896 cm ²	0,98 kg/cm ²



Capacidades fluídos

Depósito de combustível 840 l
 Líquido refrigerante 100 l
 Motor 52,0 l
 Conversor de binário, transmissão, grupo cónico e sistema de direção 90 l
 Transmissão final (de cada lado) 40 l



Transmissões finais

Transmissão final de dupla redução de conjuntos de engrenagens de dentes retos e planetárias para aumentar o esforço de tração e reduzir as tensões nos dentes das engrenagens para uma longa vida útil da transmissão final. As jantes segmentadas da roda dentada são aparafusadas para uma substituição fácil.

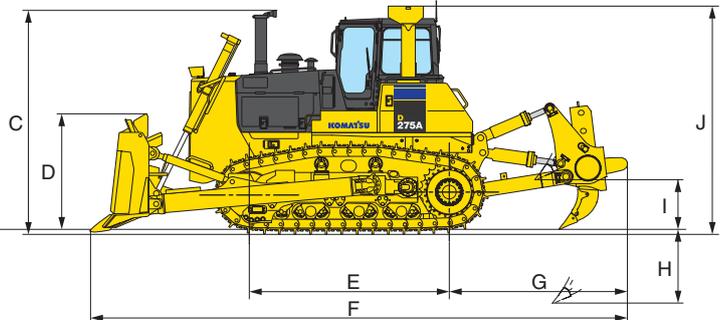
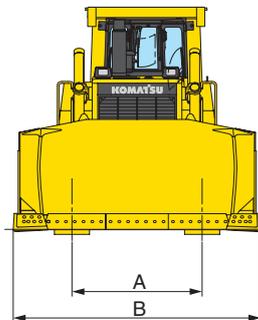
Especificações técnicas



Dimensões

Dozer em Semi-u com ripper gigante

A	2260 mm
B	4300 mm
C	3940 mm
D	1960 mm
E	3480 mm
F	9290 mm
G	3060 mm
H	1275 mm
I	895 mm
J	4015 mm



Espaço livre até ao solo: 507 mm



Peso operativo

Peso do trator 37680 kg
Incluindo potência nominal de lubrificante, refrigerante, depósito de combustível cheio, operador e equipamento de série.

Peso operativo 50850 kg
Incluindo a lâmina em semi-U, ROPS (ISO 3471), cabina de aço, operador, equipamento de série, potência nominal de lubrificante e de líquido refrigerante e depósito de combustível cheio.
Pressão sobre o solo 117 MPa / 1,20 kg/cm²



Sistema hidráulico

Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) concebido para controlo preciso e reativo, e para uma operação simultânea eficiente.

Unidades de controlo hidráulico:

As válvulas de comando de carretel são montadas no exterior ao lado do depósito hidráulico.

Bomba hidráulica do tipo êmbolo com capacidade (fluxo de descarga) de 230 l/min às rpm nominais do motor.

Regulação das válvulas de segurança 27,5 MPa / 280 kg/cm²

Válvulas de controlo:

Válvulas de comando de carretel para lâmina niveladora de inclinação em semi-U e lâmina niveladora de inclinação em U.

Posições: Elevação da lâmina Levantar, manter, baixar e flutuar
Inclinação da máquina Direita, manter e esquerda

Válvula de controlo hidráulico adicional necessária para ripper de dentes múltiplos com ângulo de escavação variável e ripper gigante.

Posições: Elevação do ripper Levantar, manter e baixar
Inclinação do ripper Levantar, manter e descer

Cilindros hidráulicos Pistão de dupla ação

	Número de cilindros	Diâmetro
Elevação da lâmina	2	120 mm
Inclinação da lâmina	1	180 mm
Elevação do ripper	2	180 mm
Inclinação do ripper	2	160 mm

Capacidade de óleo hidráulico (reabastecimento):

Lâmina de inclinação em Semi-U 130 l

Lâmina de inclinação em U 130 l

Equipamento do ripper (volume adicional):

Ripper gigante 38 l

Ripper de dentes múltiplos 38 l



Equipamento da lâmina

As capacidades da lâmina respeitam a recomendação SAE J1265.

	Comprimento total com lâmina	Capacidade da lâmina	Largura x altura da lâmina	Elevação máxima acima do nível do solo	Descida máxima abaixo do solo	Ajustamento máximo de inclinação	Equipamento da lâmina	Óleo hidráulico	Pressão sobre o solo*
Lâmina de inclinação em Semi-U	6930 mm	13,7 m ³	4300 mm x 1960 mm	1475 mm	615 mm	1000 mm	7480 kg	29 kg	1,20 kg/cm ²
Lâmina de inclinação em U	7265 mm	16,6 m ³	4615 mm x 1973 mm	1475 mm	615 mm	1070 mm	8405 kg	29 kg	1,22 kg/cm ²
Lâmina de inclinação dupla em Semi-U	6930 mm	13,7 m ³	4300 mm x 1960 mm	1475 mm	615 mm	1140 mm	7560 kg	35 kg	1,20 kg/cm ²
Lâmina de inclinação dupla em U	7265 mm	16,6 m ³	4615 mm x 1973 mm	1475 mm	615 mm	1220 mm	8485 kg	35 kg	1,22 kg/cm ²

* A pressão sobre o solo mostra o trator, a cabina, o ROPS (ISO 3471), o operador, o equipamento padrão do ripper gigante e a lâmina aplicável. Ao calcular o peso operativo da lâmina de inclinação dupla, adicione o peso de 50 kg do sistema hidráulico adicional ao peso do trator.

SIGMADOZER

	Comprimento total com lâmina	Capacidade da lâmina	Largura x altura da lâmina	Elevação máxima acima do nível do solo	Descida máxima abaixo do solo	Ajustamento máximo de inclinação	Equipamento da lâmina	Óleo hidráulico	Pressão sobre o solo*
SIGMADOZER de inclinação dupla reforçada	6665 mm	14,6 m ³	4440 mm x 2150 mm	1415 mm	720 mm	1070 mm	9110 kg	35 kg	1,24 kg/cm ²
SIGMADOZER reforçada	6665 mm	14,6 m ³	4440 mm x 2150 mm	1415 mm	720 mm	1000 mm	9030 kg	29 kg	1,23 kg/cm ²

* A pressão sobre o solo mostra o trator, a cabina, o ROPS (ISO 3471), o operador, o equipamento padrão do ripper gigante e a lâmina aplicável. Ao calcular o peso operativo da lâmina de inclinação dupla, adicione o peso de 50 kg do sistema hidráulico adicional ao peso do trator.





Equipamento de série

- Alternador 75 A / 24 V
- Alarme de marcha-atrás
- Baterias 170 Ah / 2 × 12 V
- Ventoinha do soprador
- Pedal de desaceleração
- Filtro do ar do tipo seco, com indicador de colmatação e limpeza
- Proteção contra desgaste na caixa de transmissão final
- Proteção frontal articulada
- Proteção articulada com gancho de reboque à frente
- Ajustadores hidráulicos do rasto
- Sistema de iluminação (incluindo 4 luzes à frente e 2 luzes atrás)
- Silenciador com capa contra a chuva
- Sistema de controlo do comando com a palma da mão
- Coberturas laterais perfuradas
- Depósito de reserva do radiador
- Suportes ROPS
- Rodas motrizes segmentadas
- Estruturas do rasto com sete roletes
- Sapatas, garra individual de serviço duro de 610 mm
- Motores de arranque 11 kW / 24 V
- Assento com suspensão
- Transmissões TORQFLOW
- Conversor de binário
- Proteção dos roletes
- Buzina de advertência
- Embraiagens/travões da direção húmidos

ROPS (ISO 3471 e SAE J/ISO 3471 ROPS):

Peso	605 kg
Dimensões	
Largura	1980
Altura	
do solo do compartimento	1835 mm



Equipamento opcional

- Ar condicionado com aquecedor e desembaciador
 - Alternador 90 A / 24 V
 - Baterias 200 Ah / 2 × 12 V
 - Contrapeso
 - Contrapeso da base
 - Lâmina de inclinação dupla
 - Extintor
 - Gancho de engate
 - Sistema hidráulico para ripper
 - Luz para ponto de ripper
 - Espelho, retrovisor
 - Tampa do painel
 - Máscara perfurada de radiador único
 - Placa de pressão
 - Rádio, estéreo
 - Assento
 - Assento de suspensão pneumática com amortecedor de choques
 - Assento com suspensão
 - Assento em tecido
 - Assento em tecido, encosto de dorso elevado
 - Cinto segurança
 - Sapatas:
 - 710 mm
 - 760 mm
 - Proteção antiprojeção para lâmina em Semi-U
 - Proteção antiprojeção para lâmina em U
 - Lâmina em Semi-U reforçada
 - Lâmina em U reforçada
 - Pála solar
 - Sistema de controlo da patinagem da sapata
 - Kit de proteção contra vandalismo
- Cabina de aço (ISO 3449 FOPS):
- | | |
|---|---------|
| Peso | 455 kg |
| Dimensões | |
| Comprimento | 1790 mm |
| Largura | 1455 mm |
| Altura do solo do compartimento até ao teto | 1530 mm |
- Ripper de dentes múltiplos:
Ripper de tipo paralelograma controlado hidraulicamente com três dentes. Ângulo de escavação infinitamente ajustável.
- | | |
|---|---------|
| Peso adicional (incluindo a unidade de controlo hidráulico) | 4462 kg |
| Comprimento da lança | 2495 mm |
| Elevação máxima acima do nível do solo | 980 mm |
| Profundidade máxima de escavação | 875 mm |
- Ripper gigante de ângulo variável:
Variável, o ripper tipo paralelograma de um dente é ideal para escarificação de material duro. O ângulo de escarificação é infinitamente ajustável. A profundidade de escarificação é ajustável em três fases através de um extrator de cavilhas controlado hidraulicamente.
- | | |
|---|---------|
| Peso adicional (incluindo a unidade de controlo hidráulico) | 4600 kg |
| Comprimento da lança | 1252 mm |
| Elevação máxima acima do nível do solo | 895 mm |
| Profundidade máxima de escavação | 1275 mm |

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)